MAXI 1100

£ 85.500



Bootshersteller:	Maxi Yachts	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Großbritannien, Cardiff		

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s308168**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die Maxi 1100 ist eine geräumige und leistungsfähige Fahrtenyacht, die für ihre solide skandinavische Verarbeitungsqualität, ihre komfortable Unterbringung und ihre hervorragende Segelleistung bekannt ist. Sie ist sowohl für ausgedehnte Törns als auch für entspannte Küstenpassagen konzipiert und bietet einen hellen, praktischen Innenraum sowie eine beruhigend stabile Lage unter Segeln. Den Antrieb übernimmt ein zuverlässiger Volvo Penta MD2030 Dieselmotor mit 28 PS, der im Dezember 2025 gewartet wurde. Der Wärmetauscher wurde 2022 gewartet, und 2025 wurde ein neuer Auspuffbogen aus Edelstahl eingebaut. Die Maxi 1100 vereint Komfort, Leistung und bewährte Handwerkskunst und ist eine ausgezeichnete Wahl für Segler, die eine gepflegte und leistungsfähige Fahrtenyacht suchen.

Innenausstattung :
7 Kojen und große Nasszelle mit Dusche.
Webasto Dieselluft-Zentralheizung in allen Kabinen 2021.
Kombi-TV/DVD.
Sony MP3 WMA CD Radio-Stereoanlage.
Lautsprecher im Salon und wasserdichte Lautsprecher im Cockpit.
Vorschiffskabine

Große doppelte V-Koje.
Bordwand mit Holz verkleidet.
Regale über der Koje backbords und steuerbords.
Hängeschränke und Stauraum für Schuhe backbords und steuerbords.
Schiebetür.
Decksluke.
Salon

Großer U-förmiger Sitzbereich an Steuerbord mit außenliegendem Stauraum.
Die U-förmige Sitzgruppe lässt sich mit Einlage und Polster zu einer Doppelkoje umbauen.
Einzelne Sofakoje an Backbord mit außenliegendem Stauraum.
Großer zentraler Klapptisch mit Ausklappblatt und innenliegendem Stauraum.
Weiße Alcantara-Polsterung in gutem Zustand.
Zentrale Deckluke über dem Salon.
Pantry

Große L-förmige Pantry an Backbord.
Zwei Spülen aus Edelstahl, eine davon mit Schneidbrettabdeckung.
Druckwasser für Warm- und Kaltwasser über eine Mischbatterie.
Großer Isotherm-Kühlschrank mit unterteiltem Deckel.
Gimbalierter Gasherd aus Edelstahl mit 2 Brennern und Backofen.
Viel Stauraum in Schränken und Schubladen.
Öffenbares Bullauge darüber.
Doppelte Achterkabine

Achterhalb der Pantry liegt eine Doppelkabine.
Große Doppelkoje.
Bordwand mit Holz verkleidet, mit Ablage.
Hängeschrank mit Doppeltür und Schuhschrank.
Öffenbares Bullauge in der Bordwand und öffenbares Bullauge zum Cockpit.
Navigationsplatz

Nach vorn ausgerichteter Kartentisch mit innenliegendem Kartenstauraum.
3-Schubladen-Pedestal und außenliegender Stauraum.
Elektrische Schalttafel des Schiffes.
Instrumente.
Öffenbares Bullauge darüber.

Nasszelle

Jabsco manuelle Bordtoilette mit Deckel, der als Sitz oder beim Duschen dient.
Formteil mit runder Waschschüssel aus Edelstahl.
Druckwasser für Warm- und Kaltwasser über eine Mischbatterie. Der Wasserhahn dient zugleich als Duschkopf.
Haltegriff aus Edelstahl.
Spiegelfront-Stauraum außenliegend und ein Schrank unter dem Waschbecken.
Nasser Hängeschrank und ein Regalschrank.
2 x Glashalter.
Öffenbares Bullauge.

Ausrüstung :
Deck & Deckausrüstung

Das Deck ist aufgeräumt, mit innen angesetzten Wanten, die leicht zu übersteigen sind.
Gesichert durch einen Bugkorb aus Edelstahl und Stützen, die zwei Sicherheitsdrähte bis zu den Heckkörben führen. Ein Sicherheitsdrahttor ist vorhanden, und der hintere Teil der Ruderbank lässt sich öffnen, um bequemen Zugang zur Badeplattform zu ermöglichen.
Das Cockpit ist gut dimensioniert, mit großem Stauraum unter der Sitzbank an Backbord und zwei Achterbackskisten.
Radsteuerung mit Kompasssäule.

Elektrische Ankerwinde von Lofrans mit kabelgebundener Fernbedienung, 2017.
15 kg Bruce-Anker aus Edelstahl mit 30 m 10-mm-Kette und 40 m Octoplait-Leine, 2017.
Danforth-Hilfsanker.
T-Poller aus Edelstahl vorne, mittschiffs und achtern.
Festmacherleinen und Fender.
Badeleiter aus Edelstahl.

Zwei Klemmbänke für Reffleinen, Steuerleinen und Fallen, nach achtern zu den Winschen am Decksaufbau.
Großschot-Schiene im Cockpit mit Läufer und Leinenverstellung.
Am Decksaufbau montierte Fockschienen und Läufer.
Am Seitendeck montierte Genuaschienen und Läufer.

Winschen

2 x Lewmar 44 Fallenwinschen, 2-Gang, selbstholend.
2 x Lewmar 48 Hauptwinschen, 2-Gang, selbstholend.
2 x Lewmar 40 Sekundärwinschen, 2-Gang, selbstholend.
Winschkurbeln.
Elektronik & Navigationsausrüstung

Raymarine Axiom Kartenplotter 2020.
Icom DSC-UKW mit Command 2019.
Raymarine ST60 Geschwindigkeit/Log.
Raymarine ST60 Tiefe.
Raymarine ST60 Wind.
Raymarine ST60 Kompass.
Raymarine ST5000+ Autopilot. Radkompasssäule.
Raymarine ST60 Multidisplay. Radkompasssäule.
Vesper Marine AIS Watchmate neben dem Steuerstand 2017.
Plastimo Magnetkompass auf der Kompasssäule.

Systeme

Warm- und Kaltwasser-Druckwassersystem.
Warmwasser über Boiler mit 240-V-Tauchsieder und Motor-Wärmetauscher.
Webasto Dieselluft-Zentralheizung in allen Kabinen 2022.
Gasanlage mit zwei Gasflaschenschränken für Campinggas.

Segeltucharbeiten

Weiße Sprayhood.
Navyblaues Stackpack 2022.
Navyblaue Steuerradabdeckung.
Sicherheitsausrüstung

Navigationsbeleuchtung.
Gasabsperrventil an der Pantry.
Notsteuerung.
Manuelle und elektrische Bilgenpumpen.
Hufeisen-Rettungsring in Heckkorbhalterung.
Rettungsschlinge.
Rettungsboje.
4 x Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte.
Sicherheitsleinen (Jackstays).
Feuerlöscher. Automatischer Motorfeuerlöscher.
Kohlenmonoxid-Warnmelder.

Technik :
Abmessungen & allgemeine Angaben

LOA – 11,17 m
LWL – 9,85 m
Verdrängung – 6100 kg
Ballast – 2400 kg
Konstrukteur – Pelle Petterson
Werft – Maxi Yachts (Schweden) / Nimbus Boats
Kategorie A für 8 Personen.
Rumpf, Deck & Aufbauten

Blauer GFK-Rumpf. Awlcraft 2000 Premium-Zweikomponenten-Lacksystem.
Weißes GFK-Deck mit strukturierter Antirutschbeschichtung.
Teakholz-Cockpitboden, Sitzflächen und Heckplattform.
Rumpf und Deck mit Schaumkern für Steifigkeit und Isolierung.
Bleiflossenkiel.
Halbbalanciertes Spatenruder mit Radsteuerung.

Motor

Volvo Penta MD2030, Dieselmotor mit 28 PS.
Auspuffbogen aus Edelstahl, 2025 eingebaut.
Wärmetauscher 2022 gewartet.
Saildrive.
Bronzener 3-Blatt-Klappflügelpropeller.
Ambassador-Leinenschneider.
Morse-Motorsteuerung an der Kompasssäule montiert.
Motor im Dez. 2025 gewartet.

Elektrik

3 x 12-V-Bordbatterien 2021.
1 x 12-V-Starterbatterie 2023.
240-V-Landstromanschluss mit Landstromkabel.
Batterieladegerät 2020.

Tanks & Systeme

260-l-Frischwassertank aus Kunststoff.
90-l-Kraftstofftank aus Edelstahl.
Fäkalientank aus Kunststoff.

Rigg / Takelage

Selden-Riggteile, silbern eloxiert.
Stehendes Gut 2013 erneuert; neues Vorstag 2019.
Furlex 200s Rollreff-Vorsegelanlage mit Headfoil.
Baum mit Einleinen-Reffsystem und Stackpack.
Selden Vollstrebe-Baumniederholer.
Verstellbare Spibaumschiene.
Segel

Großsegel 2022.
Fock 2022
Asymmetrischer Spinnaker auf Furlex-Einleinen-Rollreffanlage 2017.