Maxi 1000

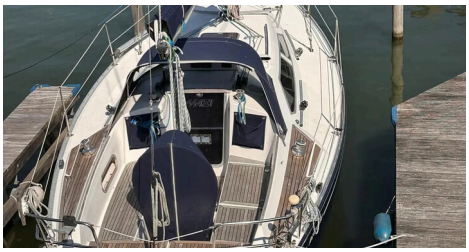
€ 49.500



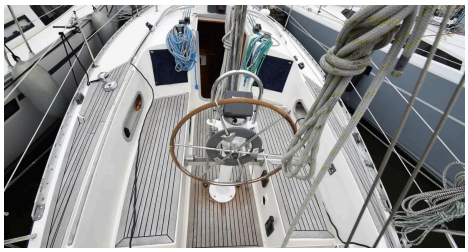
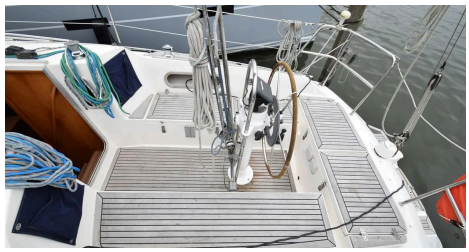
Bootshersteller:	Maxi Yachts	Länge:	10,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Niederlande, Makkum		

Anbieter:
Prins van Oranje Makkum
Dick Schmeinck
De Stienplaat 1
8754 HE Makkum
Niederlande

Telefon: +31 515 232930
Webseite: https://www.prinsvanoranjemakkum.com
Sprachen: Niederländisch







Details

Boot-ID	**s319894**
Erstwasserung	**1995**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, manuelle Bilgenpumpe, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsring**
Segeln	**Genua, Großsegel, Rollfock, Spibaum, Spinnaker**

Beschreibung

Maxi 1000

Schneller, stabiler und leicht manövrierbarer Cruiser/Racer. Ausgezeichnet geeignet, um auch mit kleiner Crew komfortabel zu segeln. Dieser Maxi hat einen blau/weißen Rumpf, wodurch er sich von anderen unterscheidet. Eine in Schweden gebaute Yacht mit ausgezeichnetem Ruf und ein schneller Cruiser/Racer. „Maximum" wurde über die Jahre gut gepflegt. Dieser Maxi 1000 verfügt über 6 Schlafplätze, Heizung, Teakholz im Cockpit und vieles mehr. „Maximum" hat ein neues Antifouling und ist segelfertig! Die Mehrwertsteuer ist nachweislich bezahlt.

Allgemein:

Name des Schiffes „Maximum", Länge 10,20 m, Breite 3,25 m, Tiefgang 1,70 m, Baujahr 1995, Baunummer 676, Werft Maxi Yachts Sweden, Designer Pelle Petterson, Rundspant, Flossenkiel mit Bulbe, Polyester, Wasserverdrängung 4.600 kg, Ballast 1.500 kg, 6 Schlafplätze, 2 Kabinen, Stehhöhe im Salon 1,88 m, Bettlänge vorne 2,00 m, Längskoje 1,98 m und hinten 2,00 m, Steuerradsteuerung, Anker mit Ankerkette, Edelstahl-Badeleiter, integrierte Badeplattform, Rettungsring, Schlauchboot (Talamex TLA 250), Plexiglasfenster, Innenverkleidung aus warmem Kirschholz, Teak im Cockpit 2020 neu verfugt und mit einem Lagoon-Cockpittisch ausgestattet.

Erneuerungen:
-Saildrive-Dichtung erneuert
-(-Trink-)Wasserpumpe erneuert
-Lichtmaschine erneuert (2026)
-Service- und Starterbatterien erneuert (2026)
-Neues Victron-Ladegerät (2022)
-Umfassende Motorwartung (2023) inkl. Impellerwechsel (2024)
-Rumpf komplett neu lackiert (2025) von Rainbow Yacht Painters
-Unterwasserschiff komplett mit Antifouling beschichtet (2025) von Rainbow Yacht Painters
-Log-Propeller erneuert
-Bugstrahlruder-Steuerelement erneuert
-Jeden Winter in der Halle gelagert (Warnung des Gewerbegebiets Johan Friso)
Darüber hinaus:
2021 Spiegel weiß lackiert
2020 Teak im Cockpit neu verfugt

2019 Autopilot-Raddrive erneuert

2018 Steuerradinstallation und Ruder gewartet

2016 Verstagung und Fallen erneuert, Raymarine i60 Windmesser erneuert

2015 Winterplane, Bugstrahlruder installiert, Raymarine Kartenplotter installiert

2014 Cockpitverdeck erneuert

2013 Ventile erneuert

Motor:

Volvo Penta MD2030B, 29 PS, Baunummer 5101459310, Baujahr 1995, Diesel, Verbrauch ca. 2 Liter/Stunde, Wellenantrieb, indirekte Kühlung, Volvo Penta Klappschraube, Bugstrahlruder (2015), Edelstahl-Kraftstofftank 65 Liter, Drehzahlmesser, kein Betriebsstundenzähler vorhanden, Anzeige für Öldruck und Temperatur, Kraftstoffstandanzeige. Saildrive-Manschette erneuert.

Rigging:

Durchfahrtshöhe 15 m, fraktionierte Beriggung, Großsegel UK/McWilliam Tape Drive (2006), 150 % Genua UK/McWilliam triradial Mylar/Taffeta (2004), Rollfockanlage, Spinnakerbaum, Edelstahl-Verstagung, Cockpitverdeck (2014), 2 x Lewmar 30 ST Winschen und 2 x Lewmar 16 Winschen, Selden Rodkicker, Single-Line-Reffsystem.

Navigation und Ausstattung:

1 x Startbatterie, 2 x Verbraucherbatterie, 1 x Bugstrahlruder-Batterie, 12-Volt-System, Landstromanschluss, Batterieladegerät, Silva 1000 Kompass, Autohelm ST50 Tiefe, Autohelm ST50 Speed, Raymarine i60 Wind, Garmin 128 GPS, Raymarine A65 Kartenplotter, Navico RT6500S UKW-Funkgerät, Radio/CD, EPIRB, Autopilot, AIS-Empfänger.

Gas und Wasser:
Edelstahl-Wassertank 90 Liter, elektrisches Wasserdrucksystem, Warmwasser über Boiler, Dusche, manuelles Unterwasser-WC, Edelstahl-Fäkalientank ca. 50 Liter, Kühlschrank, 2-Flammen-Kocher mit Backofen (Optim) Gas, Gaskasten mit Abfluss, manuelle Bilgepumpe, Dieselheizung Webasto 5000 (2005).
Disclaimer: Die Angaben werden auf bestem
Wissen und Gewissen gemacht, aber Prins van Oranje Makkum haftet jedoch nicht
für die Qualität und/oder Beschreibung des Fahrzeugs.