Marvis Stevenvlet 1350 OK

€ 259.000



Bootshersteller:	Marvis	Länge:	13,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Niederlande, Bestboats Roermond	Kabinen:	2
		Motor:	Iveco 8061 M14, 145 PS (107 kW), Diesel

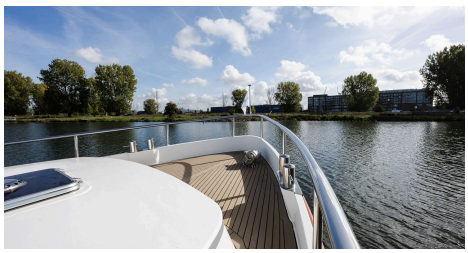
Anbieter:
Bestboats Yachtbroker
Tijn Teuwsen
Maashaven 4
6041 TB Roermond
Niederlande

Telefon: +31 475 743705
Webseite: http://www.bestboats.nl/de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s317966**
Designer	**Marvis**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**1.100 ltr**

Motor

Modell	**Iveco 8061 M14**
Motor-Leistung	**145 PS (107 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Garmin), Drehzahlmesser, Echolot (Garmin), Fischfinder, GPS (Garmin - 720 S), Kartenplotter (Garmin - 720 S), Kompass (Garmin), Log (Garmin; VDO), Ruderstandsanzeige (VDO), UKW-Funk (Garmin - 100i)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (11x), Batterieladegerät (Victron Energy), Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator (1 x 6.4 Kw - Fischer Panda 8000i), Inverter (Victron Energy), Klimaanlage (Thermowell), Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Steckdosen 220V, Voltmeter, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender, Seereling, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Heizung (Maritime Booster), Kochfeld (4x - Siemens), Kühlschrank, Mikrowelle (Severin), Spülbecken, Waschmaschine (Candy), elektrisches WC (Jabsco)**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher**
Persenninge	**Ganz-Persenning, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Diese Marvis Stevenvlet 1350 OK wurde 2013 von der renommierten niederländischen Werft De Horne gebaut und verbindet zeitlose Linien, solide Handwerkskunst und hohen Komfort. Bereits beim Betreten der Yacht fallen die hochwertige Verarbeitung und die Liebe zum Detail auf. Die breiten Seitendecks und das Achtercockpit sind vollständig mit Flexiteak belegt, während die Edelstahl-Seereling Sicherheit und eine gepflegte Optik bietet.

Vom großzügigen offenen Achtercockpit schafft die vollständig zu öffnende Falttür einen nahtlosen Übergang zwischen Außen- und Innenbereich. Große, doppelt verglaste Fenster rund um den Salon sorgen für viel Tageslicht und ausgezeichnete Sicht während der Fahrt. Das warme Kirschholzinterieur und die hochwertige Verarbeitung schaffen eine angenehme Atmosphäre für längere Reisen und komfortable Aufenthalte an Bord.

Der Salon verfügt über einen komfortablen Sitzbereich, und einen gut positionierten Innensteuerstand. Dank des leistungsstarken Bug- und Heckstrahlruders, die beide über eine Side-Power-Fernbedienung gesteuert werden können, lässt sich die Yacht auch in Häfen und Schleusen einfach manövrieren.

Direkt neben dem Salon befindet sich die komplett ausgestattete Kombüse mit einer stilvollen schwarzen Corian-Arbeitsplatte und integrierter Spüle. Zur Ausstattung gehören ein elektrisches Siemens-Kochfeld mit vier Kochzonen, ein Kühlschrank mit Gefrierfach sowie eine Kombi-Mikrowelle mit Grill- und Heißluftfunktion.

Einige Stufen führen hinunter in den Schlafbereich. Mittschiffs befindet sich eine geräumige Gästekabine mit Doppelbett. Gegenüber befinden sich ein separates Dusch- und Toilettenabteil. Das Toilettenabteil ist mit einer elektrischen Jabsco-Toilette und einer Candy-Waschmaschine ausgestattet, während der Duschraum über einen beheizten Handtuchheizkörper verfügt.

Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit einem freistehenden französischen Doppelbett und ausreichend Stauraum. Die durchdachte Raumaufteilung bietet vier komfortable feste Schlafplätze in zwei separaten Kabinen.

Für den Antrieb sorgt ein zuverlässiger Iveco-Sechszylinder-Dieselmotor mit 145 PS und rund 1.968 Betriebsstunden. Darüber hinaus ist die Yacht unter anderem mit einem Fischer-Panda-Generator, einem Victron-Quattro-Wechselrichter/Ladegerät, dieselbetriebener Zentralheizung, Klimaanlage im Salon, zentralem Staubsaugersystem, Victron-Trenntransformator sowie umfangreicher Garmin-Navigationselektronik einschließlich Autopilot ausgestattet.

Am Heck bietet die großzügige Badeplattform mit integrierter klappbarer Badeleiter einen einfachen Zugang zum Wasser und ergänzt das geräumige offene Achtercockpit ideal.

Navigation elektronische Instrumentation:
Drehzahlmesser (VDO), Betriebsstundenzähler, Fishfinder (Garmin), Karten und Führer, Verbrauchsmonitor, Bedienfeld, Motor-Messinstrumente (VDO).

Deck und technische Ausrüstung:
Wechselstromgenerator (95 A), Deckabsaugung von Schmutzwasser, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Sicherheitsreling, Ankerbefestigung, Batteriemonitor, Fender, Abwassertank-Abflusspumpe, Deckwaschpumpe, Teakdeck, Landanschluß, manuelle Ankerwinde, Mobile Fernbedienung Bugstrahlruder, Mobile Fernbedienung Heckstrahlruder.

Anlagen an Bord:
Warmwasser (Maritieme Booster), Kraftstofftankanzeige (VDO), Wassertankanzeige (VDO), Abwassertankanzeige, Öldruckanzeige (VDO), Motortemperaturanzeige (VDO), 12V Steckdose, Zentralheizung, Wassersystem, Voltmeter (VDO).

Sicherheit:
Selbstlenzendes Cockpit, Scheibenwischer.

Unterhaltung:
TV-Hebemechanismus, Radio AM/FM.

Polster und Persenninge:
Polster, Cockpitpolster, Matratzen, Vorhänge.