Marieholm 33

£ 19.995

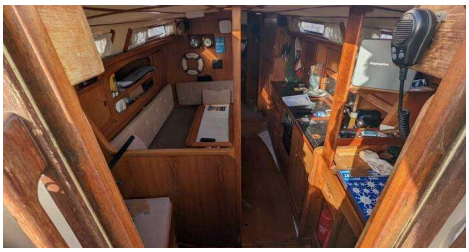
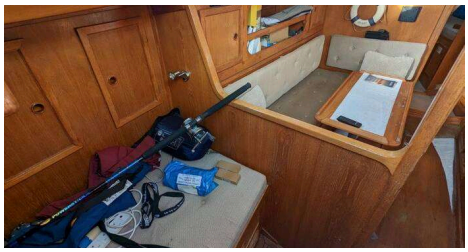
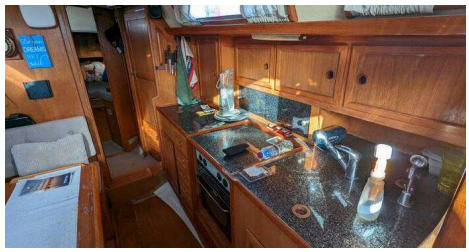
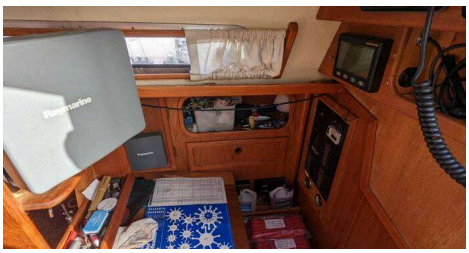


Bootshersteller:	Marieholm	Länge:	9,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Großbritannien, Gillingham	Motor:	Vetus Diesel, 27 PS (20 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch




Details

Boot-ID	**s193493**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**27 PS (20 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Dieser in Schweden gebaute 33-Fuß-Fahrtensegler ist bereit, Sie überallhin auf der Welt zu bringen. Die Marieholm 33, der größere Cousin des berühmten „Folkboats“, wurde mit Blick auf die Nordsee konstruiert. Ihr eingekapselter 3.000-Pfund-Langkiel aus Gusseisen sorgt auch bei starkem Wind für guten Geradeauslauf und bietet in rauer See eine unglaublich stabile, ruhige Fahrt. Eine Selbstwendefock sowie eine große Genua machen das Boot auch bei schwerem Wetter leicht segelbar. Für einen Langkieler ist sie schnell und spricht auch bei leichterem Wind gut an. Neben ihren bemerkenswerten Seeeigenschaften ist ihr Ausbau für ein 33-Fuß-Boot geräumig und komfortabel; sie bietet 5 Kojen und 6 ft Stehhöhe. Diese Yacht ist nicht häufig zu finden, daher empfehlen wir eine baldige Besichtigung.

Unterbringung:
Diese Yacht bietet 5 Kojen in 2 Kabinen. Große Vorschiffskoje mit viel Stauraum unter den Kojen und Hängeschränken. Der Salon hat eine Doppelkoje mit einer Achterkoje, mit viel Stauraum oben und unten. Die Vorpiek bietet außerdem Platz für die Toilette mit Seetoilette und Waschbecken. Im vorderen Bereich steht steuerbords zusätzlich Hängestauraum zur Verfügung. Diesel-Kabinenheizung und ein Warmwasserboiler sorgen dafür, dass sich das Boot sehr behaglich anfühlt.
Die Längsküche steuerbords hat eine Spüle aus Edelstahl mit handbetriebener Kaltwasserpumpe für Frischwasser, einen Nelson-Kocher mit 2 Brennern, Backofen und Grill sowie viel Stauraum.

Ausstattung :
Decksausrüstung:
Hauptanker – 16kg mit Kette und Leine
Segelpersenning in Burgunderrot, mit Lazyjacks
Sprayhood in Burgunderrot
Festmacherleinen
Fender
Gasflasche **Navigationsausrüstung:**
Autopilot – Raymarine
Navtex – Clipper
Fest eingebautes UKW-Funkgerät – Icom
DSC-Controller – Icom
Kartenplotter – Raytheon
Radar – Raymarine
Windanzeige – Raymarine
Geschwindigkeitsanzeige – Raymarine
Tiefenmesser – Raymarine
Kompass – Silva
Uhr & Barometer **Sicherheitsausrüstung:**
1 x Feuerlöscher
Rettungsinsel – 4 Personen, Herstellungsdatum und nächster Wartungstermin unbekannt
Manuelle Bilgenpumpe
Kiel:
Langkiel aus Gusseisen

Geschichte & Bauweise:

Rumpf, Deck und Aufbau in weißem GFK gefertigt. Langkiel aus Gusseisen mit kielgehängtem Ruder und Pinnensteuerung. Innenausbau aus Teak und teakfurniertem Sperrholz. Der derzeitige Eigner verkauft das Boot, da es kaum genutzt wird.

Marine-Versicherung:
Als einer der größten Makler des Vereinigten Königreichs mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, darunter Versicherungen für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghys.
Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (Website in Kontaktdaten)/

Mechanik :
Segel & Rigg:
Fractional getakelter Sloop. Am Deck gestellter Mast und Baum aus Aluminiumlegierung von Selden (2001) mit Slab-Reffsystem, 3 Reffs, Gasdruck-Niederholer und Stackpack. **Winschen**
4 x Schotwinschen – Anderson S46
2 x Fallwinschen – Antall ST16, selbstholend
Segel

Großsegel – Channon Sails, Dacron, 2004
Vorsegel mit Liekbrett – Kemp, selbstwendend, 2012
Ersatzvorsegel
Mechanische Systeme:

Angetrieben von einem Vetus 27HP M3.09 Dieselmotor, weniger als 100 Stunden gelaufen, unter den Niedergangsstufen untergebracht. Der Motor wurde zwischen 2001 und 2006 hergestellt, und wir gehen davon aus, dass er etwa zu dieser Zeit neu eingebaut wurde. Ausstattung mit Morse-Gassteuerung, Antrieb mit Welle und indirekter Kühlung. Diese Marieholm 33 erreicht eine Reisegeschwindigkeit von 5,5Kn und eine Höchstgeschwindigkeit von 6,5Kn.

Elektrische Systeme:

3 x 12V-Batterien, 2 x Bordbatterien und 1 x Starterbatterie (2018). Die 240-Volt-Anlage dieser Yacht umfasst einen Landstromanschluss mit Ringleitung, einen Tauchsieder und einen Batterieregler. Am Heck ist außerdem ein 25W-Solarpaneel montiert.