Marco 810

€ 20.000
VB



Bootshersteller:	Marco Boats (NZ)	Länge:	8,10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Zustand:	akzeptabel	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Toddin	Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch












Details

Boot-ID	**s293799**
Refitjahr	**2021**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Halbgleiter**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**140 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Bug-Ankerwinde (2024 nachgerüstet), Batterie (2), Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler (3601), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Seereling**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Flaggen, Nebelhorn, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Cabrioverdeck, Plicht-Persenning (muss gereinigt werden / Stockflecken vorhanden / ist dicht)**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Trailer inklusive, Revier nach Wahl: Die Marco 810 kommt mit einem fabrikneuen Böckmann Straßentrailer (3,5 t, BJ 2023) – ein Vorteil, der bei Kajütbooten dieser Klasse selten pauschal dazugehört. Wer nicht an einen festen Liegeplatz gebunden sein will, hat hier die Freiheit, verschiedene Gewässer unkompliziert anzusteuern.
Das Boot selbst überzeugt mit solider GFK-Bauweise und einem zuverlässigen Antrieb: Der Volvo Penta Dieselmotor (75 PS, Wellenantrieb) wurde 2021 gewartet und läuft ruhig und wirtschaftlich. 2024 kam eine elektrische Ankerwinde hinzu – eine Nachrüstung, die im Alltag vor Anker echten Unterschied macht. Ergänzt wird das durch ein Bugstrahlruder und hydraulische Steuerung: Anlegen und Manövrieren auch in engen Situationen ohne Stress.
Die Kajüte bietet für Wochenendausfahrten alles Nötige: Innensteuerstand, Stehhöhe, elektrisches WC, Kühlschrank, 200-Liter-Frischwassertank, Solarpanel und Landanschluss. Das Boot ist in einem befriedigenden, funktionsfähigen Zustand – Mängel werden offen benannt: Die Persenning ist dicht, weist jedoch Stockflecken auf. Wer ein ehrliches Gebrauchtboot mit solider Basis sucht und bereit ist, etwas Hand anzulegen, bekommt hier ein gut ausgestattetes, vollmobiles Paket.
Kurz gesagt: 8-Meter-Kajütkreuzer mit zuverlässigem Diesel, nachgerüsteter Ankerwinde, Trailer und ehrlicher Substanz – ideal für Käufer, die Flexibilität suchen und bewusst in ein Boot mit Entwicklungspotenzial investieren.
Die wichtigsten Fakten: 8,10 m × 2,85 m × 0,80 m | Baujahr 1983, Refit 2021 | Volvo Penta 75 PS Diesel | Zustand: befriedigend, akzeptabel | 3 Vorbesitzer | inkl. Trailer (Böckmann 3,5 t, BJ 2023) | Standort: Toddin, Mecklenburg-Vorpommern
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10314