Manda Yachts S07 Berlinetta



Bootshersteller:	Mandayachts	Länge:	21,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,10 m
Kategorie:	Neuboot vorbestellt	Baujahr:	2027
Liegeplatz:	Italien	Kabinen:	5
		Motor:	2x Volvo Penta D11, 725 PS (533 kW), Diesel

Anbieter:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Polen

Mobil: +48 608 244 996
Webseite: https://www.elityachts.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch, Slowakisch










Details

Boot-ID	**s286567**
Designer	**Ceccarelli**
Flagge	**Italien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**1.550 ltr**
Treibstofftank	**4.650 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D11**
Motor-Leistung	**725 PS (533 kW)**
Modell	**Volvo Penta D11**
Motor-Leistung	**725 PS (533 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, Fischfinder, GPS, GPS-Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, elektrische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Unterwasserbeleuchtung, Warmwasseranlage, Wetbar**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, hydraulische Badeplattform, Bugdusche, Fender, Heckdusche, Hecktür zur Badeplattform, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**2. Kühlschrank, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Grill, Heizung, Ceran-Kochfeld, Mikrowelle, Polsterbezüge Stoff, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**mp3-Player mit Bluetooth, Fernseher, TV-Antenne / DVB-T**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Notsignalmittel, Rettungsinsel**
Aufteilung - Kabinen	**Bugkabine, Eignerkabine, Achtereinstieg, Gästekabine, Salon, separate Crew-Kabine, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	**Die Manda S07 Berlinetta H2 ist bereits bestellt und befindet sich bei Manda Yachts in Italien in Produktion. Die Auslieferung ist für Mai 2027 geplant. Abhängig vom Baufortschritt können Innenraum, Materialien, Farben und ausgewählte Ausstattungsoptionen noch individuell abgestimmt werden.** **Die verkaufte Referenzyacht H1 steht weiterhin im Charter in Italien zur Verfügung und kann jederzeit nach vorheriger Vereinbarung besichtigt werden. So können Interessenten das Raumgefühl, die Verarbeitungsqualität und die Fahreigenschaften der S07 Berlinetta persönlich kennenlernen.** **Fotos und Videos zeigen teilweise die H1 und dienen als Modellreferenz. Die endgültige Spezifikation und der Preis der H2 werden individuell bestätigt. Eine Besichtigung der H1 sowie ein Besuch der H2 in der Werft können über Elit Yachts Group organisiert werden.**

Beschreibung

Angeboten wird die Manda S07 Berlinetta H2, eine bereits bestellte Neubauyacht, die sich derzeit bei Manda Yachts in Italien in Produktion befindet. Die Auslieferung ist für Mai 2027 geplant. Abhängig vom aktuellen Baufortschritt können Innenraum, Materialien, Farbkonzept und ausgewählte Ausstattungsdetails noch individuell auf den zukünftigen Eigner abgestimmt werden.

Italienisches Design und außergewöhnliches Raumgefühl

Die 21,5 Meter lange Manda S07 Berlinetta wurde von Giovanni Ceccarelli und Ceccarelli Yacht Design entwickelt. Die außergewöhnliche Breite von 6,10 Metern schafft ein Raumangebot, das normalerweise deutlich größeren Yachten vorbehalten ist.

Klare italienische Linien, große Glasflächen und eine fließende Verbindung zwischen Innen- und Außenbereichen prägen den Charakter dieses modernen Motoryachts. Die Berlinetta verbindet den Schutz und Komfort eines geschlossenen Aufbaus mit großzügigen offenen Bereichen für ein entspanntes Leben am Meer.

Ganzjähriger Komfort

Das innovative Oberdeck kann mit elektrisch betriebenen, versenkbaren Glaselementen geöffnet oder geschlossen werden. Dadurch lässt sich die Yacht flexibel an Wetter, Revier und Jahreszeit anpassen. Bei geöffneten Elementen entsteht ein luftiger, mediterraner Wohnbereich; geschlossen bietet die Berlinetta Schutz und hohen Reisekomfort.

Große Fenster bringen viel Tageslicht in den Salon und ermöglichen einen weiten Blick auf das Meer. Cockpit, Salon und Außenbereiche bilden eine harmonische Einheit für Erholung, gemeinsame Mahlzeiten und längere Reisen.

Rumpf, Antrieb und Seetüchtigkeit

Der von Ceccarelli Yacht Design entwickelte und durch CFD-Analysen optimierte Semi-Displacement-Rumpf wurde für komfortables und effizientes Cruisen konzipiert. Er bietet ruhige Bewegungen, hohe Stabilität und geringe Geräusch- und Vibrationswerte.

Je nach endgültiger Konfiguration kann die Yacht mit Volvo Penta IPS-D11-950 oder den optionalen IPS-D12-1350 ausgestattet werden. Das IPS-System ermöglicht präzises Manövrieren, intuitive Bedienung und hohen Fahrkomfort. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt je nach gewählter Motorisierung und Ausstattung ungefähr 24 Knoten.

Individuell gestalteter Innenraum

Die Berlinetta kann mit drei oder vier Gästekabinen konfiguriert werden, jeweils mit eigenem Bad. Zusätzlich ist eine separate Crewkabine für bis zu zwei Besatzungsmitglieder vorgesehen. Insgesamt stehen Schlafplätze für bis zu acht Gäste zur Verfügung.

Layout, Materialien, Möbel, Stoffe und Farben können innerhalb der verfügbaren Werftoptionen an den persönlichen Stil des Eigners angepasst werden.

Referenzyacht H1 in Italien

Die bereits gebaute Manda S07 Berlinetta H1 wurde verkauft und steht nicht zum Verkauf. Sie ist weiterhin im Charter in Italien verfügbar und kann nach vorheriger Vereinbarung besichtigt werden. Dadurch können Interessenten das Design, das Raumgefühl, die Verarbeitungsqualität und die Fahreigenschaften der S07 Berlinetta persönlich erleben.

Fotos und Videos der H1 dienen als Referenz. Die endgültige Ausführung und Ausstattung der angebotenen H2 richtet sich nach ihrer individuell vereinbarten Spezifikation.

Elit Yachts Group kann eine persönliche Beratung, eine Besichtigung der H1 in Italien sowie einen Besuch der im Bau befindlichen H2 in der Werft organisieren.