Malö 45 Classic

€ 335.000



Bootshersteller:	Malö Yachts	Länge:	14,65 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,12 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Schweden, Orust	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH-HTE, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch











Details

Boot-ID	**s315231**
Kojen	**6+1**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**725 ltr**
Treibstofftank	**495 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH-HTE**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Beschreibung

Eine sehr gepflegte Malö 45 Classic in hervorragendem Zustand – aus erster Hand.

Die Malö 45 Classic wird in Kungsviken auf der Insel Orust gebaut und gilt als Meisterwerk schwedischer Bootsbaukunst. Sie vereint klassische schwedische Tradition mit hoher Qualität, beeindruckender Seetüchtigkeit und einem Komfortniveau, das sie zur idealen Fahrtenyacht für lange Törns macht.

Die eleganten Linien und das großzügige, durchdachte Raumkonzept schaffen eine gelungene Balance zwischen Komfort, Sicherheit und guten Segeleigenschaften. Die Malö 45 eignet sich sowohl für ausgedehnte Hochseetörns als auch für entspanntes Familiensegeln in den skandinavischen Schären.

Dieses spezielle Exemplar befindet sich in einem ausgezeichneten, gepflegten Zustand und stammt aus erster Hand. Sie wurde pfleglich behandelt, vorwiegend in skandinavischen Gewässern gesegelt und überwinterte stets in einer Halle.

Die umfangreiche Ausstattung ermöglicht eine einfache und komfortable Handhabung – auch mit kleiner Crew – und sorgt für hohen Komfort, sowohl unter Segeln als auch bei Hafenmanövern.

Eine seltene Gelegenheit, eine Malö 45 Classic aus erster Hand zu erwerben, die schonend genutzt und sorgfältig gepflegt wurde.

Ausrüstungsliste

MOTOR & ANTRIEB
• Mein Motor ca. 2020, 122 Betriebsstunden
• Faltpropeller, 3-Blatt Flex-o-Fold
• Bugstrahlruder Sidepower

NAVIGATION & INSTRUMENTE
• Raytheon ST 60, Log, Echolot, Windmesser + Multifunktionsinstrument
• Navtex
• UKW-Funkgerät Shipmate RS 8300-sos
• Kombiantenne
• Isoliertes Achterstag
• Autopilot Raytheon ST 7000

INTERIEUR & KOMFORT
• 3-Kabinen-Version mit 2 Toiletten und separater Dusche
• Zwei Sessel, Tisch mit integrierter Bar, Steuerbordseite im Salon
• Kühlschrank in der Pantry
• Kühlbox in der Pantry
• Ocean-Air Rollo im Vorpiek
• Federkernmatratzen + Matratzenauflage in der Vorpiekkoje
• Federkernmatratzen + Matratzenauflage in den Achterkabinen (Steuerbord + Backbord)
• Safe
• Pantry-Arbeitsplatte aus Corian
• Eberspächer Dieselheizung
• Mikrowelle
• Elektrische Toilette

UNTERHALTUNG
• Fernseher
• Stereoanlage mit Innen- und Außenlautsprechern

TECHNISCHE AUSSTATTUNG
• Landstromanschluss 230 Volt: Elektrischer Verteilerkasten mit Fehlerstromschutzschalter, 2 Ladegeräte 12/24 V
• Batteriestandsanzeige

DECKAUSSTATTUNG
• Klassische Ausführung
• Badeplattform aus Edelstahl, teakbelegt, mit fester Badeleiter.

• Dorade-Ventile an Deck, 6 Stück
• Elektrische Genua-Winschen, Andersen 58 STE, 2-Gang
• Elektrische Rückwärts-/Schotwinschen, Andersen 46 STE, 2-Gang
• Elektrische Ankerwinde im Bug: 1000 W, 12 V, unter Deck montiert, Handbedienung, 40 m Kette
• Elektrische Ankerwinde im Heck: 1000 W, 24 V, unter Deck montiert, 40 m Kette
• Haltegriffe (2-Griff-Teak), SB+BB, seitlich an der Luke montiert
• Reling an Deck
• Mannloch im Mannloch mittschiffs
• Halterung für Außenbordmotor
• Sitzbänke (G/T) im Achtercockpit
• Spezielle Rückenlehne im Cockpit
• Bugleiter
• Neue Sprayhood + Cockpitverlängerung
• Dusche im Cockpit

SEGEL & RIGG
• Rollmast Selden Furlin mit Großsegel
• Rollfockanlage mit Genua Dreifarbige Laterne im Masttop
• Gennakerausrüstung inklusive Fock und Gennaker
• Kutterstag mit Harken-Rollfockanlage, 30 m² Fock
• Spinnakerbaum am Mast
• Achterstagspanner, Harken

SICHERHEIT
• Radarreflektor im Mast
• Rettungsinsel

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.