Malö 37 Classic

kr 2.595.000

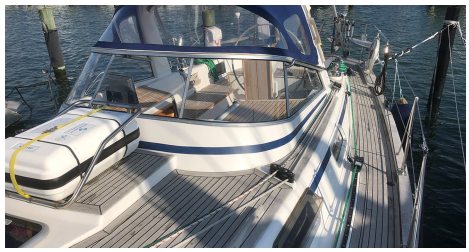


Bootshersteller:	Malö Yachts	Länge:	11,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,62 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Schweden, Lysekil	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 39 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch








Details

Boot-ID	**s317945**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**245 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**39 PS (29 kW)**

Beschreibung

Es bietet sich nun die seltene Gelegenheit, eine Malö 37 Classic zu erwerben – eine äußerst begehrte Qualitätsyacht, die solides Handwerk, erstklassige Bauweise, Komfort und hervorragende Segeleigenschaften vereint.

Die Classic-Version verfügt über ein großzügiges Achterdeck mit viel Stauraum, der reichlich Platz für beispielsweise Fahrräder, ein Beiboot und sonstige Ausrüstung bietet. Diese praktische Lösung macht die Yacht ideal für längere Aufenthalte und ausgedehnte Törns.

Die Yacht ist mit hochwertigen Segeln ausgestattet, die für gute Segeleigenschaften sorgen und jeden Törn zum Vergnügen machen. Zudem erleichtert eine elektrische Winsch die Segelbedienung erheblich – selbst bei kleiner Crew.
Skicka feedback

Ausrüstungsliste

MOTOR & ANTRIEB
• Bugstrahlruder Sidepower SP 75
• Flex-o-fold 3-Blatt-Propeller
• Yanmar Bordelektronik

NAVIGATION & INSTRUMENTE
• Plotter Raymarine C120
• Autopilot Raymarine SmartPilot ST 6002 S1G (mit Kreiselkompass)
• Fernbedienung für Autopilot, Raymarine S100
• Raymarin AIS, 2018
• Raymarin Log, Echolot und Windmesser
• Raymarin VHF-Funkgerät mit zusätzlichen Lautsprechern im Cockpit
• Aktiver Radarreflektor „SeaMe“

INTERIEUR & KOMFORT
• Federkernmatratzen Calypso in Vorpiek und Achterkabine
• Calypso Federkernsystem unter den Polstern in der Vorpiek
• Bettmatratze in der Vorpiek und Achterkoje
• Belüftungsmatte unter den Polstern in der Achterkabine
• Schuhfach im Vorschiff
• Spiegel an der Schottwand im Vorschiff
• Tischbeine aus Mahagoni
• Bücherregal an der Hauptschottwand
• Spiegel an der Innenseite der Toilettentür
• Corian-Arbeitsplatte auf dem Waschbecken
• Luke zwischen Toilette und Laderaum
• Klappe an der Seite der Pantry
• Rollos im Vorschiff und Salon Ocean Air
• Leselampen Modell Malö 43/46
• Teppichboden im Vorschiff, Salon und in der Achterkoje (2015)

UNTERHALTUNG
• 22-Zoll-Fernseher (2022)
• Stereoanlage 1: CD, MP3, Radio (RDS) mit 2 Lautsprechern im Salon und 2 im Cockpit

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG
• Landstromanschluss im Ankerkasten
• Heizung Eberspächer Airtronic D4
• Digitale Temperaturregelung
• Zusätzliches Gefrierfach unter dem Salonsofa
• Elektrische Gasabsperrung
• Warmwasserbereiter 40 l
• AGM-Batterien: Service 3 x 120 Ah (neu 2022), Starter 1 x 75 Ah

• Ladegerät Mastervolt, 25 A mit MICC-Display
• 5 x 220-V-Steckdosen
• 5 x 12-V-Steckdosen
• 2 Feuerlöscher und eine Löschdecke
• Elektrische Toilette mit neuen Schläuchen (2021)

DECKAUSRÜSTUNG
• Classic-Version (Rumpflänge + 25 cm, zusätzlicher Stauraum)
• Badeplattform am Heck mit integrierter Leiter
• Elektrische Ankerwinde im Bug, 15 kg Edelstahlanker, 40 m Kette, 8 mm
• Heckanker von Bruce, 15 kg mit 5 m Kette und 50 m Ankerleine
• Sitz Zelt
• Peke im Bug montiert, teakbedeckt und mit integrierter Badeleiter sowie Gennakerhalterung
• Größeres, klappbares Steuerrad (106 cm)
• Regenschutz über Ventil an Pantry und Toilette
• 6 Edelstahlpoller
• Edelstahlleisten an den Pollern
• Edelstahlleiste entlang der Decksreling
• Reling an Deck
• Klappbänke im Cockpit
• Dusche in der Kabine
• Deckspülpumpe mit Schlauch im Ankerkasten (Seewasser)
• Edelstahlgriffe an der Windschutzscheibe (Sb+Bb)
• 2 Bänke im Heckkorb
• Außenbordmotorhalterung
• Ankerrolle im Heckkorb
• Teakglashalter auf Sockel
• 2 Leuchten im Targa-Bug
• Neigungsmesser auf dem Cockpit-Instrumentenbrett
• Senkschott mit Plexiglas
• 2 Winschenkurbelhalter auf Sockel
• Öffnende Handreling

SEGELN & RIGG
• Großsegel: Lundh Sail 2019, ca. 40 m², FIBERTECH Twaron, durchgelattet, 2 Reffs
• Genua 2: Albatross 2015, ca. 37 m²
• Rollgenua: UK, 45 m² (150 %), Tape-Drive silber
• Cutterstagfock: UK, 20 m², Dacron, Crosscut, 3 Latten
• Gennaker (Backen): UK, 103 m², Nylon, Radialschnitt, blau/weiß/rot mit Bespannung
• Einleinen-Reffsystem für das Großsegel mit Cockpitbedienung
• Lazyjacks und Lazybag, 2019
• Rollgenuapersenning, 2020
• Teleskop-Spierenbaum für die Genua
• Gennakerausrüstung inkl. abnehmbarem Gennakerpunkt
• Seldén-Achterstag Spannvorrichtung
• Aluminium-Wantenschraubenabdeckung
• Abnehmbares Kutterstag inklusive Fall
• Rodkicker mit Gasdruckfeder
• Größere Reffwinschen (Andersen 28 ST, 2-Gang)
• Alle vier Winschen im Cockpit komplett aus Edelstahl
• Elektrische BB-Genuawinsch
• Verstellbare Genua-Rollanlage
• Dynema-Fall für Großsegel und Genua
• Geteiltes Achterstag
• 2 Maststufen

SICHERHEIT
• 6 Fender

• Festmacherleinen
• Bootshaken
• Moskitonetz für Bullaugen
• Rettungsinsel für 4 Personen im Container (nicht gewartet)

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, können jedoch nicht garantiert werden.