Mainship Pilot 34

€ 115.000



Bootshersteller:	Mainship	Länge:	10,36 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,73 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Italien, Lago Maggiore	Kabinen:	1
		Motor:	2x Yanmar 4LHA-STP, 240 PS (177 kW), Diesel

Anbieter:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italien

Mobil: +39 347 5006 999
Webseite: http://www.valbroker.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s314435**
Flagge	**Italien**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,61 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**265 ltr**
Treibstofftank	**946 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4LHA-STP**
Motor-Leistung	**240 PS (177 kW)**
Modell	**Yanmar 4LHA-STP**
Motor-Leistung	**240 PS (177 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Simrad), Echolot (Fishfinder Raymarine), GPS (Raymarine), Kompass (Danforth), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde (2026 Quick Prince DP 2 1000 w), Batterie (4x), Batterieladegerät, Generator (1 x 3.5 Kw - NEXT GEN), Klimaanlage, Steckdosen 220V, Trimmanzeige (Bennett), Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage (elettrico con scambiatore)**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Deckdusche, Gangway (idraulica Besenzoni)**
Interieur	**Cockpittisch, Ceran-Kochfeld (2 fuochi), Kühlschrank, Mikrowelle, elektrisches WC**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sonnensegel (Sunbrella)**

Beschreibung

Kreuzer, hergestellt von der US-Werft. Angetrieben von einer 2x240 PS starken Yanmar-Dieselwelle. Zweiter Besitzer. Ausgezeichnete Seetüchtigkeit. Die große Essgruppe lässt sich problemlos in eine Doppelliege umwandeln.
Letzte größere Wartung: 2020 Reinigung der Wärmetauscher, Austausch der Ölfilterwechselrichter – 2021 Austausch der Batterien, Beschmutzung, neues Zink – 2022 Austausch der Cockpit-Markise und des Cockpitverschlusses (Sunbrella). 2023 vollständige Wartung von Motor und Generator, Ersatz des Zinks des Motors, externes Silikon, Kraftstofftankreinigung, Schleifen und Ölen des Gehweggitters, Reinigung und Austausch der Racor-Filterpatronen, Rumpfreinigung, Küchendeckenrenovierung.
2024: Deckenlackierung, Antifouling, Anodenaustausch, Austausch der Batterien für die elektrische Systemanordnung, hydraulische Überholung des Gehwegs und Austausch der Druckknopfabdeckung, neuer hinterer Sonnenschutz, neue Gangway-Abdeckung. 2025: vollständige Wartung von Motoren, Generator und Wechselrichtern, Reinigung des internen Motorkühlkreises und neuer Yanmar-Frostschutz, Austausch der Anoden, Neugestaltung der Cockpitpolster und neuer Cockpitmatte, neuer Raymarine 12-Zoll Gps Depth Sounder mit Wandler im Rumpf. 2026: Schleifen alter Antifouling und drei Schichten neuer Boeri Hardmatrix-Antifouling, Waschen der Racor-Filter mit Ersatz der Kartuschen, Ersatz der Anoden an den Rudern, Ersatz des rechten Motorwasserfilters, neue Ankerwinde, Austausch der Wellenleitungsbuchsen, Propellerausgleich.

Besuchen Sie unsere Website: www.valbroker.com - Für den nautischen Transport arbeiten wir mit Yacht Service srl - Como - Paolo Meroni zusammen. - Wir sprechen Englisch, Deutsch und Französisch.
Die Daten gelten als korrekt, aber keine Garantie. Gebühren sind nicht enthalten.

Navigation elektronische Instrumentation:
Elektronische Motorensteuerung.

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe.

Anlagen an Bord:
Schwarzwassertank.

Unterhaltung:
Stereoanlage.

Polster und Persenninge:
Polster.