Magnum 53

~~€ 150.000~~
€ 140.000

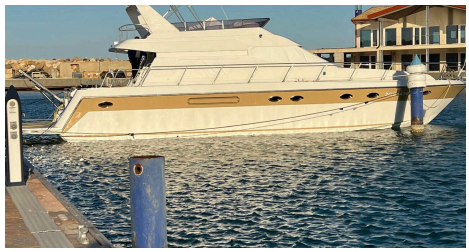


Bootshersteller:	Magnum Marine	Länge:	15,31 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,16 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Liegeplatz:	Italien, Catania	Kabinen:	3
		Motor:	2x Caterpillar C15, 1.730 PS (1.272 kW), Diesel

Anbieter:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italien

Telefon: +39 0952 281 574
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s319597**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**700 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar C15**
Motor-Leistung	**1.730 PS (1.272 kW)**
Modell	**Caterpillar C15**
Motor-Leistung	**1.730 PS (1.272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (10), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Gangway, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher, MOB-System**
Persenninge	**Sonnensegel**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Wir präsentieren dieses außergewöhnliche Boot, das 1991 gebaut und 1992 von der Werft Golden Island in Taiwan zu Wasser gelassen wurde. Es vereint die für den damaligen asiatischen GFK-Bau typische Robustheit mit Linienführungen und Leistungen, die an große amerikanische Open- und Flybridge-Yachten erinnern. In der nautischen Welt und in einschlägigen Foren wird daher oft vermutet, dass der Rumpf oder das Deckslayout dieses Modells auf einem Entwurf oder einer Form von Magnum Marine basieren – oder zumindest stark von den berühmten tiefen V-Rümpfen der amerikanischen Marke inspiriert sind.
Die Golden Island 53 Fly hat eine Gesamtlänge von etwa 17,00 Metern (einschließlich Badeplattform), während die in den Schiffspapieren eingetragene Rumpflänge exakt 15,82 Meter beträgt.
Im Jahr 2023 wurde eine umfassende technische Überholung der Antriebsanlage durchgeführt: Die alten Motoren wurden durch Caterpillar D15-Aggregate mit jeweils 860 PS ersetzt, die bislang nur 240 Betriebsstunden gelaufen sind. (Die letzte Wartung sowie die Überholung des Rumpfes erfolgten im Juni 2026; entsprechende Nachweise liegen vor, ebenso wie für alle anderen in den letzten 5 Jahren durchgeführten Arbeiten). Zudem wurde die gesamte Elektronik durch moderne Komponenten der neuesten Generation ersetzt; auch die Polsterungen und die Innenausstattung wurden erneuert.
Dank einer Breite von fast 5 Metern bietet das Boot ein für große Motoryachten jener Ära typisches Innenlayout:
Schlafbereich: Dieser umfasst 3 Doppelkabinen (eine Eignerkabine im Bug sowie zwei Gästekabinen – eine davon mit Einzelbetten, die andere mit einem Doppelbett), denen 3 Badezimmer zugeordnet sind. Eine Kabine mit Bad für zwei Besatzungsmitglieder (bei privater Nutzung – ohne Besatzung – dient sie als komfortabler und äußerst geräumiger Stauraum).
Wohnbereich: Großzügiger Salon auf dem Hauptdeck mit umbaubarer Sitzgruppe, gegenüberliegender Küche und doppeltem Steuerstand (innen und auf der Flybridge).
Außenbereiche: Ein sehr geräumiges Achterdeck (Cockpit) sowie eine über eine Treppe erreichbare Flybridge, die durch eine Windschutzscheibe geschützt ist.

Innen- und Außenbeleuchtung komplett in LED-Technik; die Außenbeleuchtung ist per App fernsteuerbar.
Lautsprechersystem für Innen- und Außenbereich, wobei die Außenlautsprecher separat abschaltbar sind.
Ankerwinde mit Funk- und kabelgebundener Fernbedienung an beiden Steuerständen. Elektrohydraulische Gangway mit Funkfernsteuerung, die zudem als Kran für das mitgelieferte Beiboot (ein Arimar Flash 220 mit GFK-Rumpf und 2,5-PS-Außenbordmotor von Mercury) dient.
Ausgestattet mit 10 Batterien (4 für die Motoren, 5 für das Bordnetz und 1 für den Generator), die 2026 erneuert wurden; das Bordnetz arbeitet mit 12 und 24 Volt. Zudem verfügt die Yacht über einen 8,5-kW-Generator sowie eine Klimaanlage (Heiz- und Kühlfunktion), die für jeden Raum individuell regelbar ist.
Der aktuelle (dritte) Eigner hat das Schiff bis ins kleinste Detail akribisch gepflegt; Bodenbeläge und Mobiliar befinden sich in einem hervorragenden Zustand, wie auf den Fotos zu sehen ist.
Trimmklappen, Ruderanlage (inkl. Lager), Ankerwinde sowie Bug- und Heckstrahlruder (sehr leistungsstarke 24-Volt-Ausführung) wurden im Juni 2026 überholt. Die Seeventile wurden 2021 komplett ausgetauscht. Ausgestattet mit einem Danforth-Anker, 70 Metern Kette und zwei Ersatzpropellern, ist diese komfortable und faszinierende Yacht sofort einsatzbereit. Sie bietet ihrem neuen Eigner viel Freude: Die Reisegeschwindigkeit liegt bei 28 Knoten (Verbrauch 200 l/h), die Höchstgeschwindigkeit bei 38 Knoten (Verbrauch 300 l/h). Das Unternehmen veröffentlicht die Angaben zu diesem Wasserfahrzeug in gutem Glauben und kann daher weder die Richtigkeit dieser Informationen bestätigen noch dafür garantieren.