Magnum 40

~~€ 580.000~~

€ 550.000

VB



Bootshersteller:	Magnum Marine	Länge:	12,24 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,79 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Zustand:	wie neu	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Italien	Motor:	2x FPT N67-570 EV, 570 PS (419 kW), Diesel

Anbieter:
MEDISTAR YACHTING
Enrico Carta
C.so Saracco 6/6
15076 Ovada
Italien

Mobil: +39 351 6476 649
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s275912**
Refitjahr	**2024**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**FPT N67-570 EV**
Motor-Leistung	**570 PS (419 kW)**
Modell	**FPT N67-570 EV**
Motor-Leistung	**570 PS (419 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, Fischfinder, GPS, Grenzwellenempfänger, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, Ruderstandsanzeige, Seekarten, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Bilge-Alarm, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Zweihebelschaltung, Selbstlenzventil, Starterbatterie, Steckdosen 220V, Trimmanzeige, elektrische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Unterwasserbeleuchtung, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Fender, Gangway, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Cockpittisch, Ceran-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Internet, Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Alarmanlage, Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher, Notsignalmittel, Radarreflektor, Rauchmelder, Rettungsring, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Eignerkabine, Salon, WC-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

DAS ERSTE RESTOMOD-BOOT
Einem historischen Boot neues Leben einzuhauchen und dabei bewusst von den Kanons der Originalität abzuweichen, ist alles andere als trivial. Unsere Arbeit bleibt mehr oder weniger dem originalen „Geist“ treu,
betont das Wesen dieser alten Damen und macht sie in ihren
Neuinterpretationen buchstäblich adrenalingeladen, indem nur bemerkenswerte Eingriffe vorgenommen werden.
RESTAURIERUNG ODER RESTOMOD?
Es gibt jene, die Boote aus der Vergangenheit bis ins kleinste Detail restaurieren und dabei große Anstrengungen unternehmen,
ausschließlich zeittypische Teile und Komponenten zu finden, oder solche, die den Originalen entsprechen. Und dann gibt es jene, die
mit derselben Leidenschaft und demselben Eifer dieses Schiffstyp wieder zu seiner alten Pracht zurückführen und dabei einen
deutlich „konservativeren“ Ansatz verfolgen, wobei sie sich oft mehr als nur einige „künstlerische“ Freiheiten erlauben.
In den letzten Jahren hat diese zweite Kategorie von Branchenprofis das Phänomen
des Restomods hervorgebracht, ein englischer Begriff, mit dem sich inzwischen weltweit Enthusiasten bei Wiedergeburtsprojekten identifizieren,
die normalerweise ein Oldtimer-Fahrzeug betreffen, den wir jedoch sorgfältig und leidenschaftlich auf die
Welt des Freizeitbootfahrens angewendet haben, wobei wir uns bewusst von den Kanons der klassischen Restaurierung distanzieren, aber
Meereslegenden mit den neuesten und innovativsten Technologien für den Freizeitbootsport durchweg modernisieren.
Kein einfacher Refit, sondern der komplette Neubau eines Bootes, das unter der Linienführung eines Klassikers mit modernen Technologien neu aufgebaut wurde.
Kein einfacher Umbau, sondern der komplette Neubau eines Bootes, das unter den Linien eines Klassikers mit modernen Technologien neu aufgebaut wurde.
mit zwei Jahren Garantie auf alle technischen Systeme und einem Jahr auf Rumpf und Arbeiten.
mit zwei Jahren Garantie auf alle technischen Systeme und einem Jahr auf Rumpf und Arbeiten.
Auslieferung Mai 2025