Luxe Motor 35.00

€ 349.000



Bootshersteller:	Luxe Motor	Länge:	34,92 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,92 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1931
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	2
		Motor:	Perkins Sabre Boegschroef 4.236, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Lemmer 2
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 42323234
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch











Details

Boot-ID	**s321750**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**8.000 ltr**
Treibstofftank	**5.300 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre Boegschroef 4.236**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (EM-trak), Drehzahlmesser (VDO), Echolot (Sigma), GPS, Log, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Sailor RT 144)**
Technische Ausstattung	**Anker (2 anchors), elektrische Ankerwinde, Batterie (5 batteries), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator (Hatz, 28 KVA), Inverter, Klimaanlage (Yonan), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Bootskran, Gangway**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Heizung (Stove heating), elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungswesten (5 life jackets)**
Persenninge	**Bimini-Top**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Wasserdichte Tür, Fender und Festmacherleinen, Spudpfähle, Spannung des Bordnetzes: 220 V, belüftete Gasflaschenbox, selbstlenzendes Cockpit, Lichtmaschine: 140 A, Joystick-Steuerung, Decksaufbau: Stahl, Deckfarbe: Schwarz, Ankermaterial: Gusseisen, Wendekupplung: vorhanden, Wendekupplung Marke: Twindisc, Tiefgangsbereich: 1,10–1,30 m, Community Inland Navigation Certificate (CBB)**

Beschreibung

Schlüsselfertiges Segelhausboot, derzeit eines der schönsten auf dem Markt! Das Schiff ist mit allem Luxus ausgestattet.

Schlüsselfertiges Segelhausboot, derzeit eines der schönsten auf dem Markt! Das Schiff ist mit allem Luxus ausgestattet und eignet sich hervorragend zum Segeln. Mit seinen Maßen von L 34,95 x B4,92 m x H3,45 ist es perfekt für diejenigen, die sofort zu den französischen Kanälen aufbrechen wollen, ein ruhiges Leben auf dem Wasser suchen oder einfach das freie Leben genießen wollen.

Die jetzigen Eigner haben ihre Erfahrungen aus der Binnenschifffahrt genutzt, um dieses charaktervolle Schiff, das 1931 als Luxusmotorschiff gebaut wurde, in diesen Zustand zu bringen und zu erhalten.

Nichts wird dem Zufall überlassen, das Schiff wird liebevoll gepflegt und es wird permanent in das Schiff investiert. So wurden beispielsweise vor kurzem alle Fenster des Steuerhauses und des Wohn-/Schlafzimmers ausgetauscht und ein überholter Bugstrahlrudermotor eingebaut.

Jedes Jahr wird ein Außenanstrich durchgeführt, alles um das Schiff in einen Top-Zustand zu bringen und zu halten.

An Bord finden Sie allen Luxus und Komfort, den Sie für lange Reisen und ständiges Wohnen benötigen, mit großzügigen Wohnräumen, Fußbodenheizung, Klimaanlage und sogar Spud-Poles für einfaches Anlegen. Das Besondere an diesem Schiff ist auch die kreative Lösung für eine Terrasse, die in der ursprünglich vorhandenen Achterkabine angelegt wurde, ohne die Linie des Schiffes zu beeinträchtigen. Sie wünschen sich noch mehr Wohnraum? Dann kann das Deckshaus problemlos in seinen ursprünglichen Zustand zurückversetzt werden.

Allgemein
Fenster: Obere Fenster, Hr++ gasgefüllte Doppelverglasung
Sonstiges: **CVO:**

- gültig bis März 2030.

- Zone 2, 3 und 4 + niederländischer Abschnitt von Rhein, Waal und Lek.

Innenausstattung
Material, Farben: Polsterung weiß, beige und grau
Ausstattung, Gardinen: neu 2024, Megaview-Jalousien
Kabinen: + altes Deckshaus unter Cockpit/Terrasse
Kocher: X
Sonstiges: **Heizung**

2 CVs + 1 (ambient) Pelletkessel im Wohnzimmer. Kabola Diesel CV 14 Kw und Domusa Pellet CV, beide verbunden mit einem großen Pufferspeicher. Je nachdem, was gerade am wirtschaftlichsten ist, kann damit geheizt werden.

Fußbodenheizung in Wohnzimmer, Küche, Bad und Schlafzimmern.

Motor, Elektrik, Wasser
Betriebsstunden: auf altem Zähler, 650 auf neuem Zähler
Kraftstofftank: 2x 1000 Liter, 1x 3300 Liter
Kühlung: Kim Kühlung
Verbrauch: bei Reisegeschwindigkeit 12 km/h
Spannung: und 400V
Solarzellenpanel: 6 Stück, je 380 Watt
Landstrom: 230/400V
Sonstiges: Stromversorgung professionell installiert System 2016 weitgehend erneuert. Traktionssatz 885 Ah, 2018. 4 Starterbatterien. Bugstrahlruder ersetzt mit überholtem Perkins in 2023.

Batterieladegeräte:

* 2x Victron Phoenix mulitplus Kombi-Wechselrichter/Ladegerät 24V/3000/70

* 1x Victron 24V/15

* 1x Victron bluesmart 12V/15

* 1x Ctek 12V/5A

Wechselrichter:

* 2x 24/3000/70

* 1x 24/750

Nautische Instrumente
Sonstiges: **Extras**:

Blaue Tafel mit Blinklicht, Hupe, vorderes und hinteres Kamerasystem, Navigationslichter, aus der Berufsschifffahrt abgeleitete Techniken. Lenkung Sigma 650 straßenabhängige Lenkung.

Zubehören
Beiboot: X
Sonstiges: **Spatenstangen**(vom Steuerhaus aus bedienbar):

vorne: teleskopisch 4m unter dem Flugzeug, erneuert mit neuer Winde in 2018

achtern: einzeln ca. 2,50m unterhalb des Falken

Kran .:

Autokran 1500 kg

Sicherheit
Wasserdichte Tür: 3 Stück
Gasflaschenlager: Kein Benzin an Bord
Sonstiges: **Wasserdichte Tür**:

3x Vorpiekschott, Vor-MK-Schott und Haupt-MK-Schott

Sonderausstattung

Rauchmelder und CO2-Melder

Aluminium Gangway