Luxe Motor 26.25 met UBC

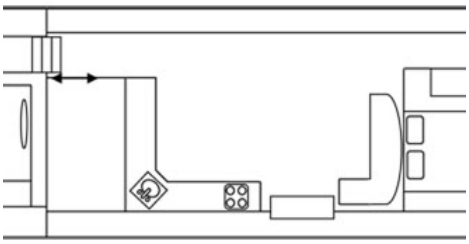
€ 249.500



Bootshersteller:	Luxe Motor	Länge:	26,25 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,57 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1907
Liegeplatz:	Belgien, Antwerpen	Motor:	DAF 615, 95 PS (70 kW), Diesel

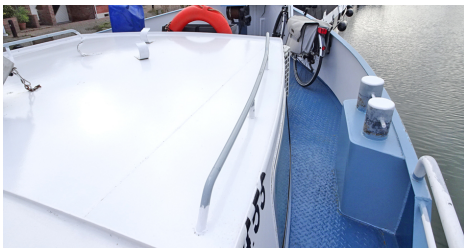
Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch









Details

Boot-ID	**s294835**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**DAF 615**
Motor-Leistung	**95 PS (70 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (2x 230 Ah boegschroef accu(s), 2x 180 Ah start accu(s), 1x 105 Ah start accu(s) generator, tractie accu set (12x 2 Volt)), Batterieladegerät (Victron Blue Smart acculader 24/8, Victron Skylla-TG acculader 24/100), Bilgenpumpe (aanwezig), Generator (Kohler 13EFOZ fluisterset, 13 kVA 230 Volt, 1500 RPM, 2800 draaiuren (ca.)), Inverter (2x Victron Phoenix omvormer 24/3000), Klimaanlage (aanwezig, reversed circle), Bugstrahlruder (DUCO elektrische boegschroef, 16 pk, 24 Volt)**
Interieur	**Backofen (combi magnetron/oven), Gefrierschrank (aanwezig, 230 Volt), Kühlschrank (aanwezig, 230 Volt)**

Beschreibung

Dieses Fahrendes Wohnschiff wurde vom jetzigen Eigner vollständig neu ausgebaut und eingerichtet. Dabei wurde eine Raumaufteilung geschaffen, die das Schiff ideal für einen komfortablen Daueraufenthalt an Bord macht, aber ebenso hervorragend geeignet ist für Bed & Breakfast-Betrieb sowie für Reisen mit Gästen auf den europäischen Binnenwasserstraßen, insbesondere in Frankreich, Belgien und den Niederlanden. Der Verkäufer hat dieses Konzept viele Jahre erfolgreich betrieben und ist dabei sogar bis zum Canal du Midi in Südfrankreich gefahren. Das Schiff ist unter anderem mit einer Spud Pole, einem geräuscharmen Generator, einer zuverlässigen Hauptmaschine und einem elektrisch angetriebenen Bugstrahlruder ausgestattet, was das Manövrieren in Häfen und Schleusen erheblich erleichtert. Für Gäste stehen zwei Kabinen mit jeweils eigenem Badezimmer zur Verfügung. In der Achterkajüte befindet sich die Eignerkabine, ebenfalls mit eigenem Badezimmer. Zusätzlich gibt es einen geräumigen Stauraum, der bei Bedarf zu einer weiteren Kabine umgebaut werden kann. Hinter dem geräumigen Steuerhaus befindet sich auf dem Achterdeck eine große Sitzgelegenheit. Im November 2024 wurde das Schiff erneut zertifiziert, was in einem neuen Zertifikat mit Gültigkeit bis November 2031 resultierte.