Luxe Motor 16.20 Deckhouse

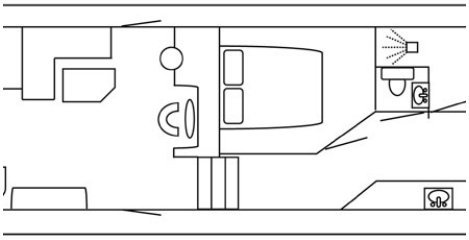
€ 249.500



Bootshersteller:	Luxe Motor	Länge:	16,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,40 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1927
Liegeplatz:	Niederlande, Nijmegen	Motor:	Mercedes-Benz O M 3 6 6, 136 PS (100 kW), Diesel

Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s309914**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz O M 3 6 6**
Motor-Leistung	**136 PS (100 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (2x 190 Ah start accu(s), 1x 75 Ah start accu(s) hulpmotor, 4x 100 Ah, 25,9 Volt service accu(s) LiFePO4), Batterieladegerät (Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70), Bilgenpumpe (aanwezig, 3x elektrische pomp, 230 Volt), Inverter (Victron MultiPlus combi omvormer/lader 24/3000/70, Victron Orion-TR omvormer 24/12-20), Bugstrahlruder (Vetus BOW16024D hydraulische boegschroef, 160 KGF), Heckstrahlruder (Vetus BOW16024D hydraulische hekschroef, 160 KGF, proportioneel)**
Interieur	**Backofen (gasoven), Gefrierschrank (aanwezig, 230 Volt), Kühlschrank (aanwezig, 230 Volt, & flessen koelkast)**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das gekürzt wurde und dessen Rumpf anschließend vollständig zu einem Fahrendes Wohnschiff neu aufgebaut wurde. Dank ihrer Breite gibt es viel Raumangebot Innen. Das Deckshaus mit integriertem Steuerhaus bietet ausgezeichnete Rundumsicht und ein komfortables Fahrerlebnis. Die großzügigen Fenster in Kombination mit den Achter- und Seitentüren, alle mit isolierender Doppelverglasung ausgeführt, schaffen einen hellen und offenen Wohnbereich mit direkter Verbindung zwischen Innen- und Außen. Aufgrund ihrer Abmessungen unterliegt das Schiff keiner ES-TRIN-Zertifizierungspflicht, während die Durchfahrtshöhe von ca. 2,95 Metern ein weitläufiges Fahrtgebiet ermöglicht. Der Innenausbau wurde professionell und mit viel Liebe zum Detail ausgeführt, wobei hochwertige Materialien verwendet wurden. Die Unterkunft verfügt über eine Eignerkabine mit französischem Bett, ein geräumiges Badezimmer mit Duschkabine und Waschbecken, einen separaten Toilettenraum, einen praktischen Stauraum im Vorschiff, eine Pantry und einen großzügigen Salon. Im Salon befinden sich der Innensteuerstand, eine komfortable Dinette und eine großzügige Sitzbank. Das Achterdeck bietet ausreichend Platz im Freien und ist ein angenehmer Ort, um die Umgebung zu genießen. Das Schiff befindet sich in gutem Wartungszustand und ist mit einem Zweikomponenten-Lacksystem konserviert, was zu einem dauerhaften Schutz und einem gepflegten Erscheinungsbild beiträgt.