Luna Catamarans 49 Gold

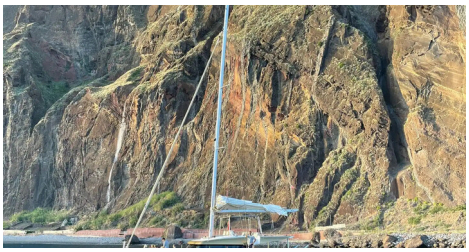
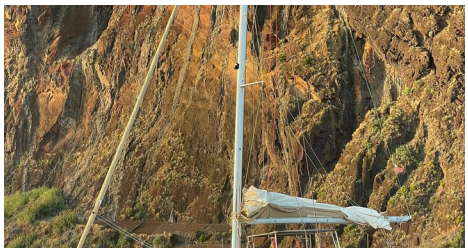
€ 569.000

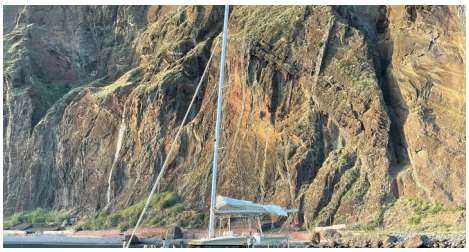
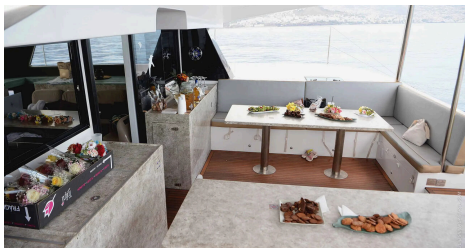
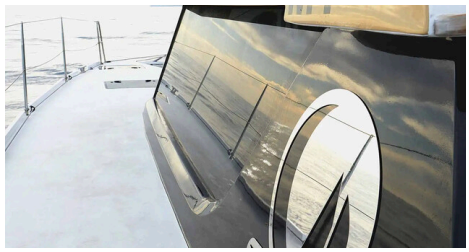


Bootshersteller:	Luna Catamarans	Länge:	14,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Liegeplatz:	Kroatien, Vranjic	Kabinen:	4
		Motor:	2x 57 PS (42 kW)

Anbieter:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polen

Telefon: +49 162 1550293
Mobil: +48 608255750
Webseite: https://pr-boats.eu
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch



Details

Boot-ID	**s315940**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V**
Interieur	**Backofen, Mikrowelle**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Rumpf und Unterwasserschiff** **— Rumpf, Brückendeck, Deck und Struktur:** **— Infusion in Negativformen. Glasfaserlaminat mit Vinylesterharz und PET-Schaumkern.** **— 2 x feste Mini-Kiele: Verbundbauweise.** **— 2 x Ruder: Verbundbauweise.** **— Vorderer Querträger aus Verbundwerkstoff.** **— Antifouling.** **Deck** **— Vollgelattetes Großsegel mit Viereckstopp aus Hydranet-Gewebe.** **— Selbstwendende Hydranet-Fock auf Rollanlage.** **— Lazy Bag, Lazy Jacks.** **— Aluminiummast.** **— Alubaum.** **— Stehendes Gut.** **— Laufendes Gut.** **— 1 x Lewmar 2000 W elektrische Ankerwinde.** **— 1 x verzinkter Delta-Anker, 40 kg.** **— 50 m Kette, 10 mm.** **— 6 x zylindrische Fender, 25 cm.** **— Schwarze Festmacherleinen aus 16 mm Nylongewebe: 4 x 20 m und 2 x 40 m.** **— Antal-Blöcke, Spinlock-Klemmen.** **— Fock: Schiene mit einer Breite von 40, Schlitten der Sonderserie.** **— 2 x Notausstiegsluken.** **— Weiße knotenlose Trampoline.** **— Badeleiter.** **— Edelstahlreling und Bugkörbe mit Glanzgeländer.** **— 8 x Festmacherpoller.** **— Beibootshebesystem.** **Cockpit** **— Entspannungsbereich auf der unteren Ebene.** **— Entspannungsbereich auf der Flybridge.** **— Entspannungsbereich am Bug.** **— Achter-Cockpitpolster.** **— Sonnenpolster der Flybridge.** **— Vorderes Cockpitpolster.** **— 2 Staukästen.** **— Achterdusche mit Süßwasser, kalt und warm.** **Konsole und Steuerung** **— 1 Steuerstand auf der Flybridge mit Hydrauliklenkung.** **— Großsegelbedienung zur Steuerstation geführt.** **— 2 x Antal 52 elektrische Winschen an der Steuerstation.** **— 1 x Antal 46 Handwinsch hinter der Steuerstation.** **— Motorbedienung an der Steuerstation.** **Kajüte** **— 4 x Lewmar-Luken Größe 60 auf dem Kajütdeck.** **— 2 x Lewmar-Luken Größe 60 auf dem Deck der Crewkabine / des Bugstauraums.** **— Schiebetüren zum Salon, Aluminiumrahmen mit Glasscheiben.** **— Hauptverglasung aus Glas.** **— Salon/Essbereich: Tisch, fest installierte Sitzbank mit Polstern.** **— 2 Achterkabinen: Doppelbetten, Schränke und Stauräume.** **— 2 Vorderkabinen: Doppelbetten, Schränke und Stauräume.**

— Skipperkabine: Kabine und WC in den Bugstauräumen.
— Hostess-Kabine.

Pantry

— Pantry: Vitrofrigo Schubladen-Kühl-/Gefrierschrank, elektrischer Backofen/Mikrowelle, Spüle aus Edelstahl, Arbeitsplatte aus Corian, elektrisches Dreiplatten-Kochfeld.

Bad

— 4 x Lewmar-Bullaugen in den Bordwänden (2 auf jeder Seite in den Bädern).
— Rumpfdurchgänge: 4 Bäder und Staufächer/Stauräume.
— 220V-Rasiersteckdosen: in den Bädern.
— 4 x elektrische Bordtoiletten, angeschlossen an das Fäkalienabwassersystem.
— Thermostat-Duschmischer in den Bädern.

Motor und Antrieb

— 2 x Yanmar-Dieselmotoren mit je 57 PS.
— 2 x Propeller.
— 2 x Kraftstofftanks mit je 500 l.

Systeme

— Klimaanlage in den Kabinen und im Salon.
— 2 x AGM-Starterbatterien.
— Bussystem.
— 4 x AGM-Verbraucherbatterien.
— Ladegerät/Wechselrichter.
— Stromkreise: 24V und 220V.
— 220V-Steckdosen: in jeder Kabine, am Navigationstisch und in der Pantry.
— Landstromanschluss am Deck mit Stromkabel.
— Generator (Genset).
— 4 x Süßwassertanks mit je 250 l.
— Druckwasser in der Pantry und im Bad.
— 2 x Warmwasserboiler mit je 60 l, an den Motor angeschlossen.
— 2 x Fäkalientanks mit je 66 l (BWT).
— 1 x Fäkalientank mit 41 l für die Skipper-Toilette.
— 4 x automatische elektrische Pumpen in den Rümpfen.
— 2 x Handpumpen.
— Entsalzunganlage.

Elektronik und Navigation

— Navigationstisch: mit Stauraum und Halterung für Elektronik.
— USB-Steckdosen: am Navigationstisch.
— Multifunktionssystem: an der Steuerstation.
— Kartenplotter: an der Steuerstation und am Navigationstisch.
— Navigationsinstrumente: GPS, UKW, Windinstrument, Logge und Echolot.
— H50 Funkhandgerät: zweites Handgerät für UKW.
— Autopilot mit Antrieb und Kupplung.
— WiFi.

Beleuchtung

— LED-Beleuchtung: dimmbar.
— Bugbeleuchtung.
— Unterwasserscheinwerfer.
— LED-Positions- und Ankerlicht.
— Dimmbare LED-Innenbeleuchtung.

Abdeckungen und Verdecke

— Insektenschutzgitter und Rollos unter den Decksluken.

Komfort

— Ausführung:
— Vielseitig nutzbarer Stauraum.
— Hi-Fi-Audiosystem: 6 Lautsprecher (2 im Cockpit, 2 im Salon, 2 am Bug), Audiosystem mit Unterstützung für MP3, USB und Klinke.

Sicherheit

— Sicherheitsösen.

Farben
— Weiß, grauer Anstrich auf Rumpf und Deck. Anstrich am Bimini. Antirutsch-/Teakdeck.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Luna 49 Gold aus dem Baujahr 2021 kombiniert Hydranet-Segel mit zwei Yanmar-Dieselmotoren mit je 57 PS, vier Doppelkabinen und Crewunterkünften in einem gebrauchten Segelkatamaran.

Die Rümpfe, das Deck und die Struktur sind im Infusionsverfahren in Negativformen laminiert, mit Glasfaserlaminat, Vinylesterharz und einem PET-Schaumkern. Unterhalb der Wasserlinie befinden sich zwei feste Mini-Kiele und zwei Verbundruder mit einem Tiefgang von 1,40 m. Der Segelantrieb besteht aus einem Großsegel mit quadratischem Kopf und voller Lattung sowie einer Selbstwendefock auf Rollfock-Anlage, beide in Hydranet, an einem Mast und Baum aus Aluminium. Ein einzelner Steuerstand auf dem Flybridge mit hydraulischer Steuerung übernimmt die Bedienung des Großsegels und verfügt über zwei elektrische Winschen Antal 52, dahinter befindet sich eine manuelle Antal 46. Die CE-Zertifizierung lautet Kategorie A für 12 Personen und Kategorie C für 20 Personen.

Die Unterkunft gliedert sich in vier Kabinen mit Doppelkojen und acht Schlafplätze in diesen Kabinen, vier Toiletten sowie weiteren Stauraum in den Gängen des Rumpfes. Die Crewquartiere sind separat: eine Skipperkabine mit eigener Toilette im Vorpiekraum sowie eine Hostesskabine. Auf dem Brückendeck kombiniert der Salon einen Esstisch mit fest montierter Polsterbank und einen für Elektronik vorbereiteten Kartentisch, während die Pantry mit einer Arbeitsplatte aus Corian, einem elektrischen Kochfeld mit drei Kochzonen, einem Backofen mit Mikrowelle und einem Vitrofrigo-Schubladenkühlschrank mit Gefrierfach ausgestattet ist. Eine Klimaanlage versorgt die Kabinen und den Salon, und Aufenthaltsbereiche verteilen sich auf das Achtercockpit, das Vorschiff und die Flybridge mit Sonnenliegen.

Zur technischen Ausstattung gehören ein Generator, ein Ladegerät/Wechselrichter, 24-V- und 220-V-Stromkreise mit Steckdosen in den Kabinen, am Kartentisch und in der Pantry, ein Landstromanschluss mit Kabel sowie vier AGM-Verbraucherbatterien. Der Kraftstofftank fasst insgesamt 1000 l, der Frischwassertank 1000 l; ergänzt wird dies durch eine Entsalzunganlage und zwei motorbeheizte Warmwasserboiler mit je 60 l. Vier elektrische Bordtoiletten sind an Fäkalientanks angeschlossen, zudem gibt es eine Dusche achtern. Die Navigationsausstattung besteht aus einem Multifunktionssystem am Steuerstand, Kartenplottern am Steuerstand und am Kartentisch, GPS, UKW-Funkgerät mit kabellosem H50-Handgerät, Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefeninstrumenten sowie einem Autopiloten; an Bord steht WiFi zur Verfügung. Zum Ankergeschirr gehören eine elektrische Lewmar-Ankerwinde mit 2000 W und ein 40-kg-Delta-Anker mit 50 m Kette; achtern ist ein Hebesystem für das Beiboot installiert. Die EU-Mehrwertsteuer ist nicht bezahlt.

Wir können Ihnen die vollständige Spezifikation und die verfügbaren Unterlagen zu diesem speziellen Katamaran zukommen lassen und die nächsten Schritte bis zu einer Besichtigung besprechen – kontaktieren Sie das Team von PR Boats.