Luffe 45

€ 495.000



Bootshersteller:	Luffe Yachts	Länge:	13,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Deutschland, Glücksburg	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Deutschland

Telefon: +49 461 4 30 20 99 0
Mobil: +49 1525 3831262
Webseite: https://www.barthyachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s313503**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**180 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Bugkorb, Deckdusche, Fender, Heckkorb, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Genua, Lattengroß, Selbstwendefock, Spinnaker**

Beschreibung

Luffe 45 aus dem Jahr 2018, exklusiv zu verkaufen!

Diese Luffe 45 vereint sehr gute Segeleigenschaften mit hochwertigem skandinavischem Yachtbau und einem komfortablen, stilvollen Interieur. Die 2018 gebaute Yacht wurde laufend gepflegt und technisch kontinuierlich gewartet. Zahlreiche Erneuerungen und Investitionen, darunter ein neu aufgebautes Unterwasserschiff in 2025, neue Steuerseile sowie verschiedene technische Erneuerungen, unterstreichen den sehr guten Pflegezustand.

Mit ihrem großzügigen 3-Kabinen-Layout, 8 Kojen und 2 Nasszellen bietet die Luffe 45 viel Platz für Familie und Crew. Der hochwertige Innenausbau in hochglanzlackiertem Kirschholz verbindet Eleganz mit einer ausgesprochen wohnlichen Atmosphäre. Große Fensterflächen und Decksluken sorgen für viel Tageslicht, während die durchdachte Aufteilung und umfangreiche Ausstattung auch längere Törns komfortabel gestalten.

Highlights:
Carbon-Rigg von Hall Spars mit Carbonbaum und Rod-Rigg, Code 1 von North Sails mit 99 m², 160 m² North-Sails-Spinnaker, beide jeweils nur dreimal benutzt, Autopilot, AIS und umfangreicher Instrumenten-Ausstattung, elektrische Furlex-Rollanlage unter Deck sowie 6 Andersen Full-Steel-Winschen.

Die Yacht liegt in Glücksburg an der Flensburger Förde und kann nach Absprache besichtigt werden. Sie befindet sich im Eigentum des 1. Eigners, ist sofort verfügbar und kann direkt übernommen werden!

1. Eine erste Übersicht:
Hersteller: Luffe Yachts ApS
Model: Luffe 45
Baunummer: 11
Baujahr: 2018
Liegeplatz: Glücksburg, Flensburger Förde

2. Äußere Details der Yacht
Rumpf:
- Rumpf in Weiß (RAL9010) mit zwei Wasserlinien sowie einem Zierstreifen in Schwarz (RAL 7021)
- Deck und Aufbauten in Weiß (RAL9010)
- Scheuerleiste aus Teak mit integrierter Niroschiene an beiden Seiten

Deck:
- Teakdeck mit schwarzen Fugen auf dem Laufdeck
- Teakdeck mit schwarzen Fugen auf dem Aufbau
- Teak-Handläufe auf dem Aufbau
- NiroPetersen Scharniere inkl. Verdeckter Schrauben
- Alle Luken ausgestattet mit Niro Gasdruckdämpfer
- Flaggenstock am Heckkorb Steuerboard ganz nach innen gesetzt
- Relingsdurchstiege auf beide Seiten
- Bugkorb mit Teak-Einstiegsbrett nach vorne geformt
- Fünf öffenbare Decksluken

Konstruktion von Rumpf und Deck:
Unter Vakuum im Infusionsverfahren gefertigt, mit durchgehendem gewebtem E-Glas und einem 12 mm Balsakern. Die Konstruktion sorgt für eine hohe Druckfestigkeit von Rumpf und Deck sowie eine zuverlässige Harzverteilung während der Infusion. Gleichzeitig ermöglicht sie eine Gewichtsreduzierung von 10–15 % bei deutlich höherer Steifigkeit und Festigkeit der Gesamtkonstruktion.

Kiel:
T-Kiel mit 2.25m Tiefgang, schlanker Bleibombe für einen tiefen Schwerpunkt. Das strömungsoptimierte, nahezu senkrechten Kielprofil gewährleistet hervorragenden „Grip“ und effiziente Strömung. Die Bleibombe ist direkt mit dem tragenden Stahlrahmen verbunden.

Cockpit:

Großzügig dimensioniertes, selbstlenzendes Cockpit mit komfortabler Radsteuerung. Versenkbares Steckschott für einen komfortablen Zugang unter Deck. Die Sprayhood lässt sich platzsparend in der integrierten Sprayhood-Garage verstauen. Darüber befindet sich eine praktische Instrumentenkonsole direkt über dem Niedergang.

- Teakdeck mit schwarzen Fugen auf den Cockpitsitzflächen & Cockpitboden
- Teakholz auf dem Cockpitsüll
- Cockpit Lautsprecher, inkl. Abdeckung von hinten in Backskiste
- Heck schließbar mit Klappe und Sitz
- Cockpittisch Demontierbar mit Halterung in Backskiste inkl. Niro Bügel
- Cockpit Polster
- Cockpit-Dusche
- 4 Padeyes für Lifelines

Ruderanlage & Steuerung
- GFK-Ruder mit robuster, wälzgelagerter Aluminium-Ruderachse
- Steuerräder aus Carbon

Mast, laufendes Gut & Zubehör:
- Carbon Mast, Hall Spars, 9/10 getakelt, 20° nach achtern gefeilte Salingspaare
- Carbon Baum, Hall Spars
- Rod-Rigg mit Bronzewantenspannern
- Doppeltübersetztes Code 0 Fall
- Dampferlicht & Decklicht
- Ankerlicht (Aqua Marine)

Segelhandling:
- Ronstan Traveller auf dem Cockpitboden (abnehmbar)
- Rollanlage Furlex, Elektrisch (unter Deck montiert)
- 2x Ronstan-Genuaschienen mit verstellbarem Wagen
- 1x Andersen 46 Full-Steel, Elektrowinsch, Fallenwinsch, Backboard
- 1 × Andersen 46, Full-Steel, Fallenwinsch, Steuerboard
- 2 × Andersen 52, Full-Steel (2x Genua)
- 2 × Andersen 52, Full-Steel, Elektrisch (2x Groß)
- Lazy Jacks, im Mast gezogen
- Carbon Spinnaker Baum

Segel:
Großsegel
- North Sails, 16.800 Dpi, 3Di ENDURANCE, Guter Zustand

Selbstwendefock
- North Sails, 19.600 Dpi, 3Di ENDURANCE, Guter Zustand

Code 1
- North Sails, NPL Code Xi Xi06 CD, 99 qm, inkl. Furler (wie neu)

Spinnaker
- North Sails, S2, NorLon NY90 (NO75), 160 qm, inkl. Snuffer (wie neu)

Persenninge & Decksausrüstung:
- Sprayhood, Graphite (Sunbrella Plus 5082 152)
- Baumkleid, Graphite (Sunbrella Plus 5082 152)
- Vorstag Persenning, Graphite (Sunbrella Plus 5082 152)
- Rad/Instrumente Persenning, Graphite (Sunbrella Plus 5082 152)
- Kuchenbude bis zu Steuerräder, Graphite (Sunbrella Plus 5082 152)

Anker:
- 20kg Niro Anker 30m kette + 20m Leine

- Elektrische Ankerwinde

3. Layout & Interieur der Yacht
Hochwertiger Innenausbau in warmem, hochglanzlackiertem Kirschholz mit klassisch-skandinavischem Charakter. Das großzügige Interieur bietet drei separate Kabinen mit insgesamt acht Kojen sowie zwei Nasszellen. Die aufwendig ausgeführten Holzeinbauten und großen Fensterflächen schaffen eine helle, elegante und zugleich ausgesprochen wohnliche Atmosphäre.

Salon
Geräumiger Salon mit komfortabler U-Sitzgruppe und gegenüberliegender Sitzbank. Der große, klappbare Salontisch bietet viel Platz für die ganze Familie und lässt sich flexibel nutzen. Zahlreiche Schränke, Ablagen und offene Bücherregale sorgen für praktischen Stauraum.

- Großer und klappbarer Salontisch aus hochglanzlackiertem Kirschholz
- Ergonomisch geformtes U-Sofa Backboard (2.60 m lang)
- Längssofa an Steuerboard (2.10 m lang)
- Großzügiger Stauraum oberhalb des Sofas sowie praktische Ablagemöglichkeiten
- Haltegriffe Bb & Stb im Salon in Kirschholz
- Decke im Salon Mattweiß lackiert
- Deckenleisten in hochglanzlackierten Kirschholz
- Niedergang gefertigt aus Kirschholz
- Verdunklung/Mückenschutz im Salon
- Teakbodenbretter mit Weißen Fugen (Koto)

Kartentisch:
Geräumiger Kartentisch mit ausreichend Platz für Seekarten und separater Kartentischlampe. Großes Elektro-Schaltpaneel.

Beleuchtung:
- Deckenleuchten dimmbar (Salon, Pantry & Kartentisch)
- Leselampen einzeln dimmbar

Pantry:
Großzügige, funktionale L-förmige Pantry mit viel Arbeitsfläche, Doppelspüle aus Niro und Druckwasseranlage. In Längsrichtung montierter, halbkardanisch aufgehängter Gasherd mit Backofen. Ein gut isoliertes Kühlfach, ein Kühlschrank sowie zahlreiche Schubladen, Schränke und Ablageflächen bieten viel Stauraum.

- Küchenplatte in Corian Weiß
- Doppelspüle
- Kühlschrank mit Holztür
- Kühlboy unter der Pantry Arbeitsplatte
- Trumatic Elektrische Gas Magnetventil
- ENO Gasherd und -ofen

Vorschiffskabine:
Großzügige Vorschiffskabine mit komfortabler Doppelkoje. Zahlreiche, durchgehende Ablagen und Schränke oberhalb der Koje bieten praktischen Stauraum. Eine Decksluke sorgt für zusätzliches Tageslicht und eine angenehme Belüftung.

- Großer Kleiderschrank
- Dickere Matratze in der Vorschiffskabine
- Verdunklung/Mückenschutz in der Vorschiffskabine

Achterkabine(n):
Zwei separate Achterkabinen mit jeweils großzügiger Doppelkoje. Praktische Ablagen und ein Kleiderschrank bieten ausreichend Stauraum.

Achterkabine Steuerboard:
- Großer Kleiderschrank
- Großzügige Ablagefläche (Hundekoje)

- Fenster

Achterkabine Backboard:
- Großer Kleiderschrank
- Ablageflächen
- Durchgehender Schrank oberhalb der Koje
- Fenster

Vorschiffs-Nasszelle:
Helle und funktionale Nasszelle im Vorschiffsbereich mit separater Dusche, elektrischer Toilette und hochwertigem Waschtisch in weißem Corian mit Niro-Spülbecken. Großzügiger Spiegelschrank sowie Ablageflächen bieten zusätzlichen Stauraum. Eine Decksluke sorgt für Tageslicht und gute Belüftung.

- Elektrische Toilette Sanimarin
- Dusch-Trennwand
- Teakgrätings auf dem Boden

Achterliche-Nasszelle:
Helle und separate Nasszelle mit großzügigem Spiegel, verbaut auf der Innenseite der Tür. Waschtisch Oberfläche in Corian Weiß und mit Niro-Spülbecken. Zugang zum Ölzeugschrank durch eine integrierte Klappe hinter dem Waschbecken.

- Elektrische Toilette Sanimarin
- Ölzeug Schrank (hinter Waschbecken)
- Armatur Oberfläche in Corian Weiß

Polster, Gardinen & Textilien:
- Polster: Alcantara (9-0062) Hell Grau
- Verdunklungs-Rollos (Toilette x 2, Pantry x 1, Achterkabine x 4, Vorkoje x 1)

4. Technik & Installierte Systeme
Motor & Antrieb:
- 75 PS Dieselmotor von Volvo, Saildrive
- 3-flügeliger Flex-O-Fold-Faltpropeller
- Dieseltank: 180L
- Motorstunde: ca. 500 (noch Veränderung möglich)

Bug/Heckstrahlruder:
- Bugstrahlruder mit Fernbedienung (Side-Power SRV 100)

Elektronik:
- 600AH GEL-Verbraucherbatterien (5x 120AH), von 2019
- Motorbatterie 1 x 12 V / 70 AH
- Landstromanschluss hinten und vorne im Ankerkasten mit HFI-Relais und 30 A Ladegerät
- 3 x 230 v Steckdose (2x Pantry, 1x Kartentisch verbaut)
- 6 x 12v Steckdosen für USB-Ladegerät (zwei in jeder Kabine)

Navigation & Instrumente:
- 2x Kartenplotter, Raymarine Axiom 9 Pro-S, verbaut an den Steuerständen, von 2020
- Autopilot, Evolution EV-200 Sail, Raymarine, Bedienung am Steuerboard Steuerstand, von 2020
- 1x i70 Tridata Paket, Raymarine, von 2020
- 4x i70 Farb-Multifunktionsinstrument, Raymarine, verbaut über dem Niedergang, von 2020
- 1x i60 Windinstrument, Raymarine, verbaut über dem Niedergang, von 2020
- AIS Sender und Empfänger, Raymarine AIS700 Transponder
- UKW-Funk, Ray 260 mit Handset (Kartentisch & Cockpit)
- Antennen Splitter Inkl. Antenne für UKW, Fernseher, AlS und Radio

Entertainment:
- Fernseher, 24 Zoll mit verstellbarer Wandhalterung, von 2020

- Radio JVC KD-DB912, mit CD & Bluetooth, inkl. Lautsprecher im Salon, von 2020

Gas & Wasserinstallation:
- Frischwasser Tank (300L an Backboard und 100L an Steuerboard)
- Warmwasserboiler, 20 Liter, über Motor u. 230 V betrieben
- Fäkalientank 2x 65L
- Separates Gasflaschenfach (Zugang durch Steuerboard Backkiste)

Komfortsysteme:
- Heizung (Eberspächer D5) mit fünf Ausgängen und isolierten Heizungsrohren

5. Zubehör der Yacht
Hafen- & Winterzubehör:
- Festmacher
- Fender
- Flaggenstock

Sonstiges:
- Bugleiter abnehmbar

6. Alle Investitionen & Erneuerungen auf einen Blick:
Die Yacht wurde laufend und fachgerecht gewartet. Jährlich durchgeführte Winterarbeiten wie Polieren, Wachsen, Anodentausch und Motorwartung wurden ebenso regelmäßig ausgeführt wie der Service von Vor- und Großsegel.

2025
- Neuaufbau Unterwasserschiff (Primer 6x, Antifouling)
- Kombigeber DST800 Analog für i50, NEU 2025
- Steuerseile, NEU 2025
- Schot Selbstwendefock, Robline Admiral, NEU 2025
- Großfall, Robline Admiral Pro, NEU 2025

2022
- Auspuffkrümmer, NEU 2022

2021
- Wassersammler, NEU 2021
- Abgaskrümmer, NEU 2021
- Turbolader gereinigt

2020
- 2x Kartenplotter, Raymarine Axiom 9 Pro-S, NEU 2020
- Autopilot, Evolution EV-200 Sail, Raymarine, NEU 2020
- 1x i70 Tridata Paket, Raymarine, NEU 2020
- 4x i70 Farb-Multifunktionsinstrument, Raymarine, NEU 2020
- 1x i60 Windinstrument, Raymarine, NEU 2020

2019
- 600AH GEL-Verbraucherbatterien (5x 120AH), von 2019

7. Zusätzliche Information zum Bootsmodell
Die Luffe 45 gilt als ein außergewöhnlicher Performance-Cruiser, welche skandinavisches Design, Segelleistung und erstklassigen Bootsbau miteinander verbindet. Entworfen von Oluf Jørgensen, verfolgt sie die für Luffe typische Philosophie: schlanke, elegante Linien, geringes Gewicht und ein konsequent auf das Segeln ausgelegtes Konzept.

Mit 13,70 m Länge, 3,85 m Breite und 2,25 m Tiefgang bietet die Luffe 45 ein ausgewogenes Verhältnis aus Stabilität und Geschwindigkeit. Der schlanke Rumpf in Verbindung mit dem tiefen T-Kiel mit Bleibombe sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und hervorragende Am-Wind-Eigenschaften. Das durchdachte Rigg- und Deckslayout ermöglicht eine effiziente Bedienung und macht die Yacht auch für kleiner Crews gut bedienbar.

Unter Deck setzt sich das Konzept fort: Der hochwertige, skandinavisch geprägte Innenausbau verbindet Funktionalität mit einer warmen und zeitlosen Atmosphäre. So entsteht eine Yacht, die sowohl ambitioniertes Segeln als auch komfortables Fahrtensegeln ermöglicht.

Die Luffe 45 ist damit weit mehr als ein schneller Cruiser und ideal für Eigner, die Wert auf Performance, Qualität und zeitloses Design legen.

Fazit

Die Luffe 45 verbindet skandinavische Eleganz, Segelperformance und komfortables Fahrtensegeln. Der leichte und steife Rumpf, das Carbon-Rigg, der tiefe T-Kiel mit Bleibombe und die hochwertige North-Sails-Segelgarderobe bilden die Grundlage für hervorragende Segeleigenschaften.

Gleichzeitig überzeugt die Yacht unter Deck mit einem hochwertigen, hochglanzlackiertem Kirschholzausbau. Umfangreiche Ausstattung, kontinuierliche Wartung und Investitionen sowie verschiedene Erneuerungen der vergangenen Jahre, machen diese Luffe 45 zu einer seltenen Gelegenheit auf dem Gebrauchtbootmarkt.

Irrtum und oder Änderungen am Preis, der Ausstattungsliste, der Spezifikation sowie der Zwischenverkauf sind vorbehalten.

Alle zu Yacht gemachten Angaben und Auskünfte, insbesondere im Hinblick auf die Mehrwertsteuer, die Ausstattung der Yacht sowie den Maßangaben stammen von Dritten und sind ohne Gewähr zu verstehen, eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben ist demnach ausgeschlossen.

Wir haben ihr Interesse geweckt oder Sie haben Interesse an einer Besichtigung der Yacht?
Melden Sie sich gerne bei uns unter den angegebenen Kontaktdaten, oder füllen Sie einfach das Kontaktformular auf unserer Website www.barthyachts.de aus.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht!

Ihr Christoph und Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990