Logger

ab € 7.400 / Woche



Bootshersteller:	Van der Windt Vlaardingen	Länge:	38 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,30 m
Liegeplatz:	Deutschland, Dänemark	Baujahr:	1915
		Kabinen:	7
		Motor:	Scania, 380 PS (279 kW), Diesel

Anbieter:
Rederij van Linschoten Traditionele Zeilvakanties
H. G van Linschoten
Harlingerweg 31
8821 LE Kimswerd
Niederlande

Telefon: +31 6 53330503
Mobil: +49 176 10147383
Webseite: http://www.rederijvanlinschoten.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**c33219**
Tiefgang	**3 m**
Kojen	**27 (davon Crew-Kojen: 3)**

Charter

Anzahl Crew-Mitglieder	**3**
Übergabetag	**Montag, Freitag, Sonntag, flexibel**
Kaution	**keine Kaution**
Charter-Möglichkeiten	**Wochencharter, Tagescharter, Wochenend-Charter, Kurzwochen-Charter, Kojencharter, one way Charter möglich**

Preise

Boot/Woche	**€ 7.400**
Boot/Wochenende	**€ 3.600**

Motor

Modell	**Scania**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Hafenhandbücher, GPS-Kartenplotter, Log, NAVTEX, Radar, Ruderstandsanzeige, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technik	**Anker (2), Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde (1), Batterie, Batterieladegerät, Bilge-Alarm, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Generator, Gleichrichter, Handbücher, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Steckdosen 220V, Suchscheinwerfer (1), Warmwasseranlage, zweiter Anker (ja)**
Deckausstattung	**Badeleiter, Beiboot mit Motor, Bugkorb, Decksluke, Deckswaschanlage, Fender, Gangway, Heckkorb, Heckreling, Seereling**
Innenausstattung	**2. Kühlschrank, Backofen, Bettwäsche (20€ pp), Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Geschirr, Geschirrspülmaschine, Grill, Handtücher (15€pp), Heizung (cv), Kaffeemaschine, Gas-Kochfeld (5 pits), Kühlschrank, Spülbecken, Waschmaschine (1), elektrisches WC (2)**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**CD, DVD, Home Cinema, Internet, mp3-Player mit Bluetooth, Radio, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Alarmanlage, EPIRB, Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher, Flaggen, Handscheinwerfer (1), Lifebelts (4), MOB-System, Nebelhorn (1), Notpinne, Notsignalmittel, Radarreflektor (1), Rauchmelder, Rettungsboje, Rettungsinsel (2), Rettungswesten**
Segel-Ausstattung	**Großsegel, Holzbaum, Lazy Jacks, Reffvorrichtung, Selbstwendefock, Sturmfock**
Kabinen / Aufteilung	**Achterkabine, Eignerkabine (1), Achtereinstieg, Gästekabine (4), Pantry in Crew-Kabine, Salon, separate Crew-Kabine (1), Steuerstand auf Achterdeck, Außensteuerstand**

Beschreibung

Die Belle Amie wurde im Jahr 1915 auf der Werft der Gebrüder van der Windt in Vlaardingen, NL für die Treibnetzfischerei gebaut. 1927 erhielt Sie die erste Maschine, um dann nach Schweden verkauft zu werden. Dort hat das Schiff zunächst in der Fischerei, dann als Frachtschiff in den Schären rund Göteborg und ab1968 als Sail Training Ship einer Seefahrtschule angehört. Das historische Segelschiff hat 2 Weltkriege und einige Wirtschaftskrisen überlebt und präsentiert sich heute mindestens genauso stolz und original wie vor über 100 Jahren. Das Schiff ist modern im maritimen Flair ausgestattet und nach dem neusten Stand der Technik ausgerüstet. Es verfügt über ein Sicherheitszeugnis der BG Verkehr als Traditionsschiff für 24 Übernachtungsgäste und 50 Tagesgäste und ist mit Berufsseeleuten in der Schiffsführung besetzt. Sowohl an Deck als auch im Salon ist großzügig Platz für alle Mitsegler. Der Salon ist zusätzlich mit Leinwand, Beamer, WLAN und Overheadprojektor ausgestattet, sodass hier auch Bildungsseminare angeboten werden können. Die Unterbringung erfolgt in Vier-, Sechs-, oder Achterkammern oder in 2 Einzelkojen im Salon. Die Kojen sind mit Bettlaken und Kopfkissen bezogen, auf Wunsch kann auch Bettwäsche bereit gelegt werden. Mit seinen 38 Meter Gesamtlänge bietet das Schiff auch viel Platz an Deck zum Lesen, Spielen, Sonnenbaden und geselligem Beisammensein. An Bord gibt es 2 große SUPs, die nicht nur bei einem Badestopp im offenen Meer für Spaß sorgen.