LM Mermaid 290

€ 27.500



Bootshersteller:	LM Boats / LM Glasfiber	Länge:	8,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta 2002, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
Nautisch Kwartier Stavoren
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Niederlande

Telefon: +31 514 682 345
Webseite: https://www.nautischkwartier.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s321691**
Designer	**Bent Juul Andersen**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**45 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 2002**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker (Ploeganker, gegalvaniseerd + hek anker), Batterie, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Positionslampen, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Heizung (Elektrisch kacheltje), Kochfeld (3 pits gasfornuis), Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsring**
Persenninge	**Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Fock, Gennaker (bollejan), Großsegel**

Beschreibung

LM Mermaid 290 (1987) – Sehr gut gepflegt und stark erneuert

Diese wunderschöne LM Mermaid 290 von 1987 ist eine solide gebaute und komfortable Segelyacht der bekannten dänischen Werft LM. Ein Schiff, das ideal für entspannte Wochenendausflüge und längere Segelurlaube ist. Was diese Meerjungfrau besonders interessant macht, ist die Menge an Wartung und Erneuerungen, die in den letzten Jahren durchgeführt wurden.

Der Eigentümer hat stets viel Wert auf die Wartung des Schiffes gelegt und in den letzten Jahren stark in das Schiff investiert. Zum Beispiel wird das Deck 2023 mit einem neuen Flexiteak ausgestattet, das dem Schiff ein frisches und gepflegtes Aussehen verleiht und zudem wenig Wartung erfordert. Wichtige technische Dinge wurden ebenfalls erneuert, darunter die Segelantriebsmanschette im Jahr 2023, der Dreiblattpropeller im Jahr 2022 und fast das gesamte Rigging im Jahr 2022, mit Ausnahme des Rückstags. Im selben Jahr wurde ein neues Furlex-Furlex-Furle-Focksystem installiert.

Die notwendige Aufmerksamkeit wurde auch dem Motor geschenkt. Laut dem Besitzer wird der Volvo Penta Dieselmotor jedes Jahr gewartet, zuletzt im Jahr 2025. Zusätzlich wurden der Wärmetauscher und der Kraftstoffschlauch 2023 ersetzt. Dies sind alles wichtige Wartungspunkte, bei denen der nächste Eigentümer vorerst keine großen Investitionen erwarten sollte.

Das Cockpit ist angenehm und geschützt, teilweise dank der charakteristischen Bauweise der LM Mermaid. Im Jahr 2024 wurden neue Cockpitkissen gekauft, was es wunderbar macht, hier beim Segeln oder einem angenehmen Abend im Hafen zu sitzen. Im Inneren finden Sie ein warmes und praktisch eingerichtetes Interieur mit genügend Platz, um bequem an Bord zu bleiben.

Außerdem war das Schiff jeden Winter an Land und der Unterwasserrumpf wurde alle zwei Jahre mit neuer Antifouling ausgestattet. Auch die Ventile des Cockpits wurden 2022 erneuert.

Alles in allem ein sehr schöner LM Mermaid 290, in den in den letzten Jahren erhebliche Investitionen getätigt wurden. Gerade die Kombination aus ihrer soliden Konstruktion, dem komfortablen Layout und den vielen jüngsten Innovationen macht dieses Schiff zu einem interessanten Schiff für jemanden, der einen gut gepflegten und praktischen Segler sucht.

Sind Sie interessiert? Sie sind herzlich eingeladen, sich diese LM Mermaid 290 selbst anzusehen. Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen oder um eine Besichtigung zu vereinbaren.

Haftungsausschluss

Die Informationen und Spezifikationen der auf dieser Website angebotenen Schiffe wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Nautisch Kwartier Stavoren kann jedoch nicht garantieren, dass alle bereitgestellten Informationen vollständig, aktuell und korrekt sind. Daher können aus den auf dieser Website präsentierten Informationen keine Rechte abgeleitet werden.

Nautisch Kwartier Stavoren übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Ungenauigkeiten, Auslassungen oder falsch formulierte Spezifikationen. Interessierten wird geraten, die bereitgestellten Informationen und Spezifikationen vor dem Kauf eines Schiffes unabhängig zu überprüfen und gegebenenfalls weitere Inspektionen zu vereinbaren.

Navigation elektronische Instrumentation:
Drehzahlmesser, Karten und Führer.

Deck und technische Ausrüstung:
Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Sicherheitsreling, Ankerbefestigung (Ketting), Fender, Teakdeck (Flexiteak 2023), Landanschluß, manuelle Ankerwinde, Rod Rigging (Staaldraad).

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Voltmeter.

Sicherheit:
Selbstlenzendes Cockpit, Rettungsring, Gaskasten mit Ablauf.

Unterhaltung:
Radio AM/FM.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Kompressor Kühlschrank.

Polster und Persenninge:
Polster, Cockpitpolster, Matratzen, Vorhänge.