LM 27

£ 16.995



Bootshersteller:	LM Boats / LM Glasfiber	Länge:	8,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1977
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta MD2B, 25 PS (18 kW), Diesel

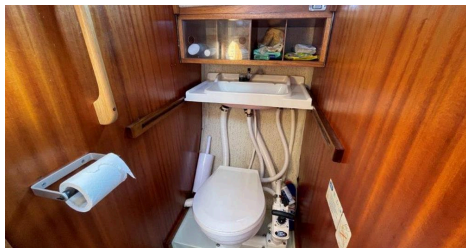
Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch











Details

Boot-ID	**s256898**
Designer	**Palle Mortensen**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**121 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2B**
Motor-Leistung	**25 PS (18 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung Die LM27, in Dänemark entworfen und gebaut, gilt seit Langem als wohl erfolgreichste kleine Ruderhaus-Segelyacht für Fahrtensegler weltweit, mit über 1.500 gebauten Exemplaren seit ihrer Einführung 1975. Ihre Segelleistung gilt als bemerkenswert, wenn man ihre robuste Bauweise und den recht ordentlich dimensionierten Motor berücksichtigt.
Konstruktion Kajüte und Ruderhaus
Mechanik **Motor**
Volvo Penta MD2B, 2-Zylinder, 25 PS Diesel
Seewassergekühlt, Höchstgeschwindigkeit 6,5 Knoten, Reisegeschwindigkeit 6 Knoten, Verbrauch ½ GPH
Morse-Bedienelemente
3-Blatt-Festpropeller, angetrieben über eine Standardwelle, geschützt durch den Skeg
12-V-Bordnetz über 2x Verbraucherbatterien und 1x Starterbatterie
Landstromanschluss
Wassersystem:
Elektrische Haushaltswasserpumpe, Druckwasseranlage
Tanks
1 x 20 Gallonen Stahl
Dieseltank 1 x 20 Gallonen, Wassertank aus GFK
Mast, Rigg und Segel**Mast und Rigg**
Masttopp aus Legierung, Bermuda-Slup-Rigg von Johnmast
1/19 Edelstahl-Stehendgut
Polyester-Geflecht auf Edelstahldraht, Fall
Rollbaum-Reffsystem
Rollgenua
Winschen
2 x Meissner-Genuawinschen
1 x Meissner-Fallwinsch
Segel
Großsegel, voll gelattet, original
Genua, 21 Jahre alt
Beide Segel und Segeltaschen im August 2018 repariert und überholt
Schlafplätze: 6 Kojen in 1 Doppelkoje, 4 Schlafplätze im Salon, Cockpit und 2 im Vorschiff
Nasszelle mit WC an der Backbordseite der Kajüte
Heritage-Polster in Gunmetal-Grau
Mahagoni-furniertes Sperrholz für die Holzarbeiten.
Pantry mit Spüle und 2 Kochstellen, 12-V-Kühlschrank unter dem Steuersitz, viel Stauraum und Innensteuerstand
Vollständige Cockpitpolster auf Sitzbänken, die zwei zusätzliche Kojen bilden.
Eberspächer-Heizung
Neue Vorhänge 2022
Polster wurden im Dezember 2018 erneuert.
Zusammenfassung Die LM27, in Dänemark entworfen und gebaut, gilt seit Langem als wohl erfolgreichste kleine Ruderhaus-Segelyacht für Fahrtensegler weltweit, mit über 1.500 gebauten Exemplaren seit ihrer Einführung 1975. Ihre Segelleistung gilt als bemerkenswert, wenn man ihre robuste Bauweise und den recht ordentlich dimensionierten Motor berücksichtigt.
Inventar**Navigation**
Silva-Magnetkompass
Garmin 750S Geschwindigkeits- und Tiefenmesser 2013
GPS Garmin 120, Garmin 750s Kartenplotter 2013
Cobra F11 UKW 2015
Evo Pilot 2014
Vertäuung und Ankern
10-kg-Delta-Anker, 30 m Kette
Danforth-Anker mit 120 Fuß Kette
Manuelle Ankerwinde
4 Leinen und 7 Fender
Bootshaken
Yacht Legs

Sicherheit
Handnebelhorn
1x manuelle Bilgenpumpe
4 Feuerlöscher, Feuerlöschdecke
Gaswarnanlage
Rettungsring Seago 3 in 1, selbstaufblasend
Rettungsboje neu 2023
Danbuoy-Bergungssystem plus separate Wasserrettungsleine mit Gewicht, neu 2023
Allgemeines
Einstiegsleiter
Davits
Vollständiges Cockpitzelt plus Ersatz-Persenning
Uhr und Barometer
Radiokassettenrekorder, TV
Serviceverlauf
Gewartet bei Clyde Marina seit 2019
Neuer Anlasser Mai 2022
Neuer Drehzahlmesser 2023
Neue Toppnant 2023