# Llaut 6.8

**€ 24.900**

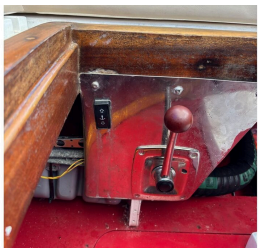
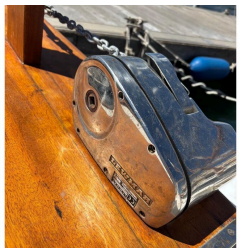
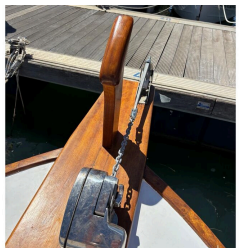


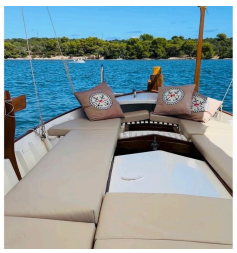

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Llaut | Länge: | 6,80 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 2,33 m |
| Kategorie: | Oldtimer | Baujahr: | 1969 |
| Liegeplatz: | Spanien, Porto Colom | Motor: | Mercedes-Benz 6 3 H P, 63 PS (46 kW), Diesel |

Anbieter:
**Marina Estrella Portals**
Guy Norrish
Antoni Ma. Alcover, 2
07181 Portals Nous (Mallorca)
Spanien

Mobil: +34 687789353
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s319003** |
| Erstwasserung | **1969** |
| Flagge | **Deutschland** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **0,80 m** |
| Rumpfmaterial | **Holz** |
| Rumpfart | **Verdränger** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Mercedes-Benz 6 3 H P** |
| Motor-Leistung | **63 PS (46 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Technische Ausstattung | **Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Deckdusche** |
| Interieur | **Polsterbezüge (New in 2025)** |
| Persenninge | **Bimini-Top** |
| Sonstige Informationen | ***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Fahrzeug nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Fahrzeugs zusichern. Der Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder seine Sachverständigen beauftragen, diejenigen Angaben zu überprüfen, die ihm wichtig sind. Dieses Fahrzeug wird unter dem Vorbehalt angeboten, dass es vorab verkauft, im Preis geändert oder ohne Vorankündigung zurückgezogen werden kann.** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Ein Stück Geschichte zu kaufen bedeutet allzu oft endlose Restaurierungsarbeiten und ein bodenloses Budget – aber nicht in diesem Fall! Nach einer umfassenden Überholung in den Wwintern 2024/2025 besitzt dieser traditionell von Hand gebaute Holz-Llaüt aus Mallorca nun nicht nur einen komplett überholten Mercedes-Motor mit 63 PS, einen neuen Schalldämpfer und Schallisolierung, komplett neue Polsterung und ein neues Sonnendach, sondern auch ein Bugstrahlruder, eine elektrische Ankerwinde, einen Heckanker und eine Süßwasserdusche.
Ihr Holzrumpf und Aufbau wurden ebenfalls mit großer Sorgfalt instand gesetzt und gepflegt, und wie diese aktuellen Fotos zeigen, sieht sie wohl besser aus als am Tag ihres Stapellaufs: neuer Anstrich innen und außen, aktueller Antifouling-Schutz und durchgehend liebevolle Detailarbeit.
Alle Arbeiten wurden von einem örtlichen Spezialisten mit engen Verbindungen zum ursprünglichen Bauer ausgeführt. Ein „Llaüt de Señor“, so viel steht fest.
Dies ist außerdem das originale 0-Km-Boot, wie es 1969 von Hand gebaut wurde, und zwar genau in dem Hafen, in dem es liegt: Porto Colom, auf der örtlichen Werft Astilleros Porto Colom. Der Hafen selbst ist nach Christoph Kolumbus benannt, und ob man nun der Theorie anhängt, dass er in Felanitx geboren wurde, oder ob er den Hafen lediglich besuchte, war dieser Ort mindestens seit dem Mittelalter ein wichtiger Heimathafen und eine Quelle des traditionellen Llaüt-Designs. Einen Mercedes-Motor gab es damals zwar nicht, aber man sagt, dass ein traditioneller Llaüt-Frachtsegler nur unter Segeln in nur 9 Stunden von Sóller nach Barcelona gelangen konnte.
Unbestreitbar ist, dass man Mallorcas wunderbare Küste auf keine authentischere Weise genießen kann als mit diesem äußerst seetüchtigen und überraschend komfortablen traditionellen Boot.
Mit einem Preis, der deutlich unter dem liegt, was in ihre jüngste Überholung investiert wurde, ist Tio Pepe das perfekte Zubehör für Ihre traditionelle Finca oder Ihr Anwesen am Wasser. Oder einfach für Liebhaber traditioneller Handwerkskunst.
Die Wartung kann von denselben Spezialisten übernommen werden, die sich schon immer um sie gekümmert haben. Und wir können Ihnen sogar bei einem Liegeplatz in ihrem historischen Heimathafen Porto Colom helfen, und das nicht zu verrückten Mallorca-Preisen – derzeit nur 1.700 € pro Saison.