Linssen 439 Grand Sturdy AC

€ 419.000



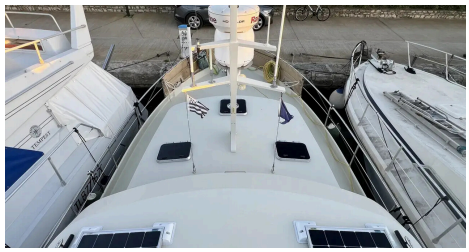
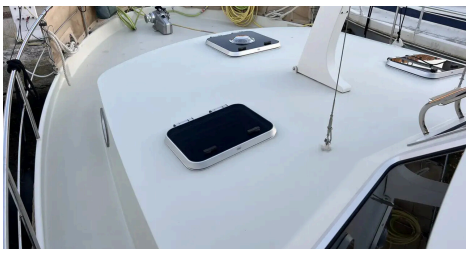
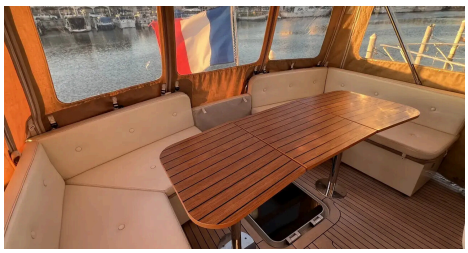
Bootshersteller:	Linssen Yachts	Länge:	13,85 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,16 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 150 PS (110 kW), Diesel

Anbieter:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Frankreich

Mobil: +33 6 09 67 01 55
Sprachen: Englisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s286064**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**150 PS (110 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Erhabenes niederländisches Motorboot LINSSEN 43.9 AC Grand Sturdy mit Stabilisatoren, Baujahr 2014, angetrieben von einem Volvo Penta D3-150 PS (2892 Betriebsstunden)
Das Boot wurde 2014 von seinen jetzigen Eigentümern neu konfiguriert und gekauft. Ausgezeichneter Präsentationszustand für diese sorgfältig gepflegte Einheit.

Wichtigste Ausstattung:
- Stabilisator Rotor Swing (elektrisches und elektronisches Navigationsstabilisatorsystem)
- Generator ONAN 7 kW (850 Betriebsstunden, Baujahr 2019)
- Tauchkompressor
- Bugstrahlruder und Heckstrahlruder (mit Fernbedienung)
- Elektrische Ankerwinde (Bugsanker Ultramarine 27 kg mit 70 m Kette und Heckanker Spade 12 kg)
- UKW-Funk mit DSC + MMSI
- GPS, Plotter, Echolot, Radar Raymarine Hybridtouch
- Autopilot (mit Fernbedienung)
- Kettenzähler
- Glomex + WLAN-Router und 3G-Router
- Elektrischer Aluminiummast
- Komplette Persenning + Mikroperforiertes Sonnensegel
- Umbaubare Salonsitzgruppe zur Schlafstelle (Easy sleep)
- Innenpolster aus Naturleder
- Doppelverglasung im Hauptsalon
- Kühlschrank x 2
- Gefrierschrank
- Weinkühlschrank
- Waschmaschine / Trockner
- Heizung + Heizung am Steuerstand
- Warmwasserboiler
- Solarpaneele (2 x 200 W) mit Wechselrichter
- Backofen / Mikrowelle
- TV x 2
- Elektrische WC x 2

Allgemeiner Zustand:
Auch wenn der Ruf der Werft Linssen keiner Vorstellung bedarf, ist es dennoch beeindruckend zu sehen, in welch ausgezeichnetem Präsentationszustand sich die Einheit in allen Aspekten befindet. 10 Jahre nach der Indienststellung wirkt das Boot, als würde es gerade vom Band laufen. Wir stellen keinerlei Schäden an Rumpf und Aufbauten fest. Es wurden keine Korrosionsstellen festgestellt.

Außenbereich:
Am auffälligsten an dieser Einheit ist die Kombination aus einem bewährten Rumpf mit modernen elektrischen und elektronischen Ausrüstungen. Der Anstrich von Rumpf und Aufbauten entspricht dem Präsentationszustand bei Werksauslieferung. Am Rumpf sind keine Stöße zu verzeichnen. Der Scheuerleiste sitzt perfekt. Sämtliche Reling sowie das gesamte Beschlagzubehör des Bootes befinden sich in ausgezeichnetem Zustand.
Im Cockpitbereich ist das Teakholz in sehr gutem Präsentationszustand. Am Steuerstand befindet sich die Einheit wiederum in ausgezeichnetem Präsentationszustand und entspricht dem Originalzustand.

Innenbereich:
Im Inneren befindet sich diese Einheit in ausgezeichnetem Präsentationszustand. Dieses Boot wurde von seinen Eigentümern besonders gut gepflegt und instand gehalten. Alle Verkleidungen sind angebracht, die Böden sind in ausgezeichnetem Zustand, ebenso die hellen Holzverkleidungen. Diese tragen übrigens zum modernen Look der Einheit bei. Das Boot ist mit zahlreichen Komfortausstattungen versehen, die es ermöglichen, sehr unterschiedliche Törnprogramme zu planen, ohne mehrere Tage an Land zu gehen. Neben nicht weniger als sechs Schlafplätzen bietet das anspruchsvolle Mobiliar eine Fülle an Schränken und Stauräumen. Salon, Küche und Achterkabine verfügen über eine große Stehhöhe, die den Innenraum komfortabel macht. Die Fortbewegung im Inneren ist sehr einfach.

Mechanik:
Der Motor ist ein Volvo Penta D3 mit 150 PS und 2892 Betriebsstunden. Dieser verfügt über keinen Wärmetauscher, was die Wartung erleichtert. Der Start erfolgt problemlos, ohne ungewöhnliche Geräusche und ohne Rauchentwicklung. Optisch ist der Motor sehr sauber, ohne Spuren von Leckagen oder Korrosion. Die Bilgen sind besonders gesund, sauber und trocken. Diese Einheit ist besonders sparsam. Der durchschnittliche Verbrauch auf See liegt in der Größenordnung von 10 l/h und auf Binnengewässern bei 3,5 l/h. Der Treibstofftank fasst 820 l.
Das Boot wird mit einem Beiboot von 3,25 m und einem Elektroaußenborder Torqeedo mit 2 Batterien geliefert.

Elektronik:
Diese Einheit ist mit allen für die Navigation notwendigen Ausrüstungen ausgestattet. GPS, Plotter, Echolot, Radar, UKW-Funk, Navtex, Autopilot, Kettenzähler, Glomex. Alle diese Ausrüstungen sind original, aktuell und betriebsbereit.

Dokumente:
- Registrierungsbescheinigung
- Konformitätsbescheinigung
- Bedienungsanleitungen für das Boot, den Motor und die eingebauten Geräte
- Pläne aller Installationen an Bord
- Wartungsrechnungen

We speak English, if you have further question please contact us.