Limbo 9.9

£ 13.250



Bootshersteller:	Limbo	Länge:	9,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Großbritannien, East Llanion Marine Boatyard	Motor:	Nanni Diesel, 21 PS (15 kW), Diesel

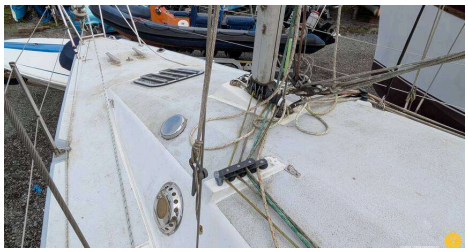
Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s318009**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Nanni Diesel**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Milgi – Limbo 9.9 Eine seltene Verbindung aus der Rumpfgenetik eines Leistungsschiffs und verfeinertem Komfort für das Fahren mit kleiner Crew.
Überblick Milgi bietet die einzigartige Gelegenheit, eine legendäre Rennyacht zu besitzen, die zu einem hoch leistungsfähigen, komfortablen Fahrtenschiff umgebaut wurde. Ursprünglich mit den schnittigen Linien und der raschen Geschwindigkeit der Limbo 9.9 entworfen, wurde sie 2013 für ihren jetzigen Eigner umfassend auf vollständige Fahrtenausstattung umgebaut.
Ihr herausragendes Merkmal ist ihr Hubkiel, der ihr außergewöhnliche Vielseitigkeit verleiht: Sie überzeugt unter Segeln und ermöglicht zugleich den Zugang zu flachen Ankerplätzen, Gezeitenhäfen und Prielen, die für Festkiel-Yachten ihrer Klasse nicht erreichbar sind. Eine weitere Limbo 9.9, die so ausgebaut und ausgestattet ist wie Milgi, werden Sie kaum finden.
Sie bietet ihrem nächsten Eigner völlige Sicherheit, untermauert durch eine einwandfreie unabhängige Schiffsbesichtigung aus dem Jahr 2024 durch Ben Sutcliffe.
Wichtige Spezifikationen & Merkmale Modell: Limbo 9.9

Name: Milgi

Kieltyp: Hubkiel (geringer Tiefgang / Zugang bei Gezeiten)

Designkonzept: Hochleistungsrumpf, umgebaut auf individuelle Fahrtenausstattung (2013)

Survey: Aktuelle vollständige Begutachtung 2024 durch Ben Sutcliffe

Motor & Maschinen Motor: Nanni Marine Diesel

Einbau: 2013 neu eingebaut mit 0 Betriebsstunden (ehemaliger Lagermotor)

Letzte Wartung: Neue Motorlager 2024 eingebaut

Kürzlich gewartet

Faltpropeller 2013 eingebaut

Segel & Rigg Segel: In insgesamt gutem Zustand, leistungsfähig und sofort einsatzbereit für die Saison.

Segeleigenschaften: Behält ihren schnellen, reaktionsfreudigen Rumpf bei und erzielt beeindruckende Geschwindigkeiten auf allen Kursen, bleibt dabei stabil und ist auch mit kleiner Crew oder mit der Familie leicht zu handhaben.

Teilvorstag-Rigg

Stehendes Gut 2012 erneuert und 2024 zu Versicherungszwecken überprüft (Bericht verfügbar).

Zusammenfassung & Besichtigung Milgi ist ideal für den Segler, der beim Tempo keine Kompromisse eingehen möchte, aber den Komfort, das praktische Layout und die Freiheit flacher Gewässer eines speziellen Fahrtenschiffs wünscht. Vollständig überholt, sofort einsatzbereit und durch Gutachten abgesichert.
Eine Besichtigung wird dringend empfohlen, um diesen einzigartigen Umbau zu würdigen.

Im Verkauf über Yachts Co Milford Marina, Besichtigung nach Vereinbarung möglich.

Ausstattung :
Hauptsalon:

Großer Salon mit reichlich Sitzplätzen an Backbord und Steuerbord.
Achterkoje an Steuerbord.
Kartentisch an Backbord.

Pantry:

Durchgängige Pantry
Spirituskocher
Kühlbox mit Deckelbeladung
Spüle mit Kaltwasser
Stauraum

Nasszelle:

Manuelles WC von Jabsco
Waschbecken
Kaltwasser
Stauraum

Vorschiffskabine:

V-Koje
Stauraum

Inventar :
2024 BESICHTIGUNGSBERICHT VERFÜGBAR (NUR ERNSTHAFTE ANFRAGEN)

2013 als Fahrtenyacht umgebaut.

Elektronik:

Raymarine A Series Plotter
AIS (2024)
Garmin GMI 10
Garmin Repeater
iCom IC-M411 UKW-Funkgerät mit DSC
LED-Beleuchtung
Batterieanzeigen

Sonstiges:

Eberspächer Heizung
Selbstholende Winschen
Kompass
Trockenfallbeine der Werft
Spritzschutz
Faltpropeller
Heckleiter
Spirituskocher-Brenner
Allgemeine Fender/Leinen
Kaltwassertank 50 l
Marine-WC
Hubkiel (Fachservice 2025)

Antrieb :
Mechanik:

Antrieb mit Welle
Nanni 3-Zylinder 21 PS Dieselmotor
Eingebaut 2013, vermutlich ein aufbereitetes Aggregat
Gewartet 2026

Neue Motorlager 2024
Faltpropeller

Kiel:

2025 fachgerecht gewartet.

Rigg:

Stehendes Gut 2012. Begutachtung 2024.

Großsegel: Ausgezeichneter Zustand.
120% Genua: 2013, neues UV-Schutzlaminat 2025 – Sehr guter Zustand.
Nr. 1 Fock: Ausgezeichnetes, leichtes Segel für Einhandbetrieb.
Gennaker: Ausgezeichneter Zustand, höchstens ein Dutzend Mal benutzt.