Lerouge VIK152

€ 295.000



Bootshersteller:	Lerouge	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	3
		Motor:	2x Craftsman 40.4, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 620 83 32
Mobil: +49 176 630 646 22
Webseite: http://www.cat-sale.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s228169**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20-2,66 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**440 ltr**
Treibstofftank	**180 ltr**

Motor

Modell	**Craftsman 40.4**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**
Modell	**Craftsman 40.4**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Heck-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Deckswaschanlage**
Interieur	**Cockpittisch**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Segeln	**Fock, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Diese KSENIA 152 / VIK152, entworfen von Eric Lerouge, wurde professionell in Vinylester-Composite in der KSENIA-Werft in Belgien unter Beratung von Eric Lerouge für den ersten und aktuellen deutschen Eigner gebaut. Der Entwurf profitiert von tiefen Carbon-Schwertern (Daggerboards), die zentral angeordnet sind und so für maximale Effizienz sorgen, sowie von einem Carbon-Flügelmast, hergestellt durch TUNED rigs & ropes NL. Zur Ausstattung gehören Spectra-Segel sowie modernste Regatta-Rollanlagen aus Carbon und Kevlar. Die Motoren befinden sich unter den hinteren Kojen. Der Innenausbau wurde bei Multimarine Manufacturing Ltd. / Dazcat in Cornwall, Großbritannien, fertiggestellt.
Dieses bekannte VIK152-Design von Eric Lerouge bietet elegante und schnelle Linien mit schlanken Wasserlinien und geringer Windangriffsfläche. Ein äußerst eleganter, auffälliger Lerouge-Entwurf, der sich deutlich vom heutigen Mainstream abhebt. Konzipiert für ambitionierte Segler, vereint die Yacht herausragende Performance und Seetüchtigkeit mit einfacher Handhabung und vollständiger Einhandtauglichkeit. Diese Eignerversion bietet großzügige Wohnbereiche für ein Paar mit Kindern oder Freunden und ist bereits für ein komfortables, autarkes Leben auf See und vor Anker ausgestattet. Das derzeitige Eignerpaar segelte rund um Europa bis ins östliche Mittelmeer und zurück in die Nordsee. Nach der Rückkehr wurde der Katamaran überholt: Rümpfe und Decks wurden lackiert und 2023 mit Antifouling versehen. Der Katamaran ist derzeit im Wasser in den Niederlanden besichtigungsbereit und kann in segelfertigem Zustand für weltweite Fahrten übergeben werden.