Leopard 53 Powercat

~~$ 1.399.000~~
$ 1.349.000



Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	16,18 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	7,67 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	USA, Florida, Jupiter	Motor:	2x Yanmar 8LV370, 370 PS (272 kW), Diesel

Anbieter:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Mobil: +1 832 454 2858
Webseite: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s299901**

Technische Daten

Tiefgang	**0,97 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**2.127 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV370**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV370**
Motor-Leistung	**370 PS (272 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar (Quantum II Radar on Specialty Bracket), UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator (12kW Northern Lights), Inverter (Victron Quatro 5000W Inverter/Charger w/ Color Control GX andBMV712 Monitor), Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Trockner, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Plicht-Persenning (Flybridge Covers, Exterior Window Shades, Helm and Console Covers, Settee Covers, Soltis 86- Boulder Grey Cockpit Shades)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Steuerungssystem** **Joystick-Steuerung**

Haftungsausschluss

Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Vertreter bzw. seine Gutachter beauftragen, die Angaben zu überprüfen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Verfügbarkeit

Gallivant liegt in Jupiter, Florida, und kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden.
Kontakt: Calder Sibley, Telefon 1 781 588 7593.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2022 Leopard 53 Powercat — Owner’s Version | 3 Kabinen | 370 Motorstunden | Privatbesitz, nie gechartert
Highlights
3-Kabinen-Owner’s-Version
Zwei Yanmar 8LV370 mit je 370 Stunden
1.800 Ah Lithiumbatterien, 1.760 W Solar, Victron Quattro 5000 W Wechselrichter/Ladegerät
Spectra Newport 400 Entsalzunganlage
Dockmate Fernsteuerungssystem für Yachten
Starlink, Quantum II Radar, Raymarine AIS 700
Highfield 360 FCT Konsolen-Tender mit 25 PS Yamaha
Standort Jupiter, Florida, sofort verfügbar

Überblick
Gallivant ist ein Leopard 53 Powercat aus dem Jahr 2022 in Privatbesitz, in der 3-Kabinen-Owner’s-Version, seit der Auslieferung in einer Hand, mit 370 Stunden auf den beiden Yanmar 8LV370.
Kein Moorings- oder Sunsail-Abgangsschiff.
Der Eigner hat nach der Auslieferung ein umfangreiches Systempaket nachgerüstet: 1.800 Amperestunden Lithiumbatterien, 1.760 Watt Solar, eine Spectra Newport 400 Entsalzunganlage und ein Dockmate-Anlegesystem. Sie ist regelmäßig zwischen Jupiter und den Abacos gefahren, und ein lückenloses Logbuch wird seit dem ersten Tag geführt.

Flybridge & Außenbereich
Flybridge-Steuerstand mit vorderer Verglasung und Sonnenliegen, ein achterer Cockpitbereich unter Sonnenvorhängen sowie erweiterte Bugsonnenliegen mit Haltebügeln; alle Sitzbereiche sind durch ein komplettes Ganz-Persenning-Paket geschützt. Das Ankergeschirr besteht aus einem Ultra-Anker an einem Ultra-Flip-Wirbel mit 200 Fuß Edelstahlkette.

Salon & Pantry
Salon, Pantry und achterer Cockpitbereich liegen auf einer Ebene und sind durch Schiebetüren geöffnet, mit großen Fenstern über die gesamte Länge des Raums. Der Salon verfügt außerdem über eine komplette Innensteuerstation, sodass das Schiff bei schlechtem Wetter auch von innen gefahren werden kann. L-förmige Sitzgruppe und Esstisch; die Pantry liegt achtern, der Propan-Kochfeld wurde auf Induktion umgerüstet. Ein 50-Zoll-Samsung-TV auf elektrischem Lift sowie eine Soundbar sind auf der Steuerbordseite verborgen.

Unterkünfte
Als Owner’s Version ist der gesamte Steuerbordrumpf als eigene Eignersuite ausgebaut, komplett mit Inselkoje und einer Nasszelle mit Doppelwaschtisch. Zwei Gästekabinen und zwei weitere Nasszellen liegen im Backbordrumpf, an Bord befindet sich zudem ein Waschtrockner. Die Maschinenräume sind von den Wohnbereichen getrennt und abgedichtet, sodass Lärm und Gerüche nicht in die Kabinen gelangen.

Leistung & Antrieb
Zwei Yanmar 8LV370 mit je 370 PS, 370 Stunden, Direktantrieb mit 4-Blatt-Propellern. Sie fährt Reisegeschwindigkeit mit 17 Knoten und erreicht maximal 24 Knoten, mit rund 460 Seemeilen Reichweite bei Reisefahrt auf 581 Gallonen. Tiefgang 3’2“. Northern Lights Generator, Bugstrahlruder, Joystick-Anlegesteuerung und ein Dockmate-Fernsteuerungssystem für das Anlegen.

Systeme & Autarkie

Sechs 300-Ah-Lithiumbatterien, insgesamt 1.800 Amperestunden, betrieben über einen Victron Quattro 5000 W Wechselrichter/Ladegerät mit Color Control GX und BMV712-Überwachung. Vier 440-W-Solarmodule (1.760 W) an zwei MPPT-Reglern laden die Batterien ohne Generator. Eine Spectra Newport 400 Entsalzunganlage erzeugt 16,6 Gallonen pro Stunde. Zur Elektronik gehören ein Quantum II Radar und ein Raymarine 700 AIS, dazu ein auf dem Dach montiertes Starlink im Bordnetz sowie drei Sicherheitskameras, die das Schiff im Hafen überwachen. Unterhalb der Wasserlinie schützt ein Hull Shield Ultraschall-Antifouling-System beide Rümpfe.

Tender & Spielzeug
Highfield 360 FCT Konsolen-Tender mit 25 PS Yamaha. Ein BLU3 Nomad Tauchsystem, vier Schnorchelsets, EPIRBs für

Schiff und Person, ein komplettes Werkzeugpaket und Motorersatzteile sind im Preis enthalten.

Service & Zustand
Motoren und Generator erhielten im August 2025 ihren 250-Stunden-Service, und ein lückenloses Wartungsprotokoll wird seit der Auslieferung geführt. Vollständige Unterlagen stehen einem Käufer zur Verfügung.

Besichtigungen
Derzeit in Jupiter, Florida, liegend und sofort verfügbar. Private Besichtigungen nach Vereinbarung.
Kontakt: Calder Sibley, 1 781 588 7593.