Leopard 53 Powercat

~~$ 999.000~~

$ 949.000



Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	16,18 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	7,67 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Jungfern-Inseln (Britisch), Tortola	Kabinen:	4
		Motor:	2x Yanmar 8LV350, 350 PS (257 kW), Diesel

Anbieter:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Frankreich

Telefon: +33 492000902
Webseite: https://www.sunsailbrokerage.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s289436**
Flagge	**USA**

Technische Daten

Tiefgang	**0,99 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**1.100 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV350**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV350**
Motor-Leistung	**350 PS (257 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine), Echolot (Raymarine), GPS (Raymarine), Kartenplotter (Raymarine), Log (Raymarine), Radar (Raymarine), UKW-Funk (Raymarine)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (Victron), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe (Whale), Entsalzunganlage (-- 31USgal / 117ltr per hr), Generator (9 kW Northern Lights - 17176 hrs - Aug 2026), Inverter (3000W 110V/60Hz), Klimaanlage (Frigomar 70000 BTU Chiller), Landanschluss 220V (50 AMP w/Cablemaster), Warmwasseranlage (2 X 12gallon heaters)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch (Upgraded Teak table), Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine (Fisher Pykel), Heizung (Frigomar 70000 BTU), Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Spülbecken, elektrisches WC (Raritan)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Fernseher (42)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Zusätzliche Spezifikationen** **KONSTRUKTION** **RUMPFKONSTRUKTION: Harzinfusionslaminat über Schaumstoffkern** **DECKSMATERIAL: GFK – Harzinfusionslaminat über Schaumstoffkern** **RUDERTYP: Spatenruder** **KIELTYP: Katamaran** **BAUORT: Kapstadt** **MOTOREN UND STEUERUNG** **MOTOR 1 BACKBORD – BETRIEBSSTUNDEN/DATUM:** **MOTOR 2 STEUERBORD – BETRIEBSSTUNDEN/DATUM:** **GETRIEBE: Geradwellenantrieb** **STEUERUNG: Yanmar elektronische Steuerung** **KÜHLSYSTEM: Süßwasser-Wärmetauscher** **NAVIGATION & ELEKTRONIK** **Raymarine Autopilot** **Raymarine Axiom Display (Außensteuerstand)** **Raymarine Axiom Display (Innensteuerstand)** **Fusion Marine Stereoanlage mit Lautsprechern im gesamten Boot** **Digitales Schaltsystem** **GASSPÜRGERÄT: CO-Melder und Propangas-Detektor** **INNENAUSSTATTUNG** **VENTILATOREN: In jeder Kabine** **FRISCHWASSERPUMPE: X2** **HERDTYP: Miele 4-Flammen-Kochfeld** **BACKOFEN: Kombination aus Umluftbackofen und Mikrowelle** **KÜHLSCHRANK: Vollgroßer Kühlschrank in der Pantry mit Wasseraufbereitungssystem** **GEFRIERSCHRANK: Zusätzliche Gefrierschublade in der Pantry** **GRILL: Elektrischer Kenyon-Grill am Flybridge** **SPÜLE: Einbeckenspüle aus Edelstahl in der Pantry und am Flybridge** **DUSCHEN: 3 + Cockpitdusche** **WASCHBECKEN: Einzelbecken in den Gästetoiletten – Doppelbecken im Eignerbad** **POLSTER/FARBSCHEMA: Sunbrella stone** **GESCHIRRSPÜLMASCHINE: In der Pantry** **ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG** **SPANNUNG: 120 Volt** **STROMKREIS: 50 A** **BORDBATTERIEN: 6 AGM** **MOTORBATTERIEN: je 1** **GENERATORBATTERIE: 1** **LICHTMASCHINE: 120 A Yanmar** **GENERATOR: 12 kW Northern Lights** **DECKAUSSTATTUNG** **STEUERUNG: Sea Star Hydraulik**

GRILL/BBQ: Elektrischer Kenyon-Grill
EISMASCHINE: Raritan am Flybridge
NASSBAR: am Flybridge mit Spüle, Grill, Eismaschine und Kühlschrank
ANKERWINDE: Lewmar
HAUPTANKER: Delta 55lbs

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Sachverständigen anweisen, die Angaben, deren Überprüfung er wünscht, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2022 L53PC - TomKat
Herstellerbeschreibung:
Die 4. Generation des Leopard Powercat
Als Nachfolger des beliebtesten Powercats aller Zeiten (Leopard 51 Powercat) leitet diese Leopard 53 Powercat die 4. Generation ein. Die Yacht vereint alle Eigenschaften, die ihren Vorgänger erfolgreich gemacht haben, und definiert zugleich neu, was ein Powercat sein sollte. Mit dem Platzangebot, der Stabilität und der Effizienz eines Katamarans, verbunden mit dem Komfort und Luxus einer Motoryacht, ist sie stilvoll gestaltet, ohne Abstriche bei der Leistung zu machen.

Das Beste aus beiden Welten
Die Leopard 53 Powercat bietet ein modernes Interieur mit dem Komfort eines Zuhauses sowie viel Raum für Unterhaltung im Freien. In Verbindung mit den cleveren und wirtschaftlichen Vorteilen des Katamaran-Designs ist sie einfach zu warten und zu bedienen und verbraucht bis zu 50 % weniger Kraftstoff als vergleichbare Monohull-Motoryachten.

Die Atmosphäre im Innenraum besticht mit kühlen Farbtönen und modernen Oberflächen. Die Version für Eigner mit vier Kabinen vermittelt mit einer großzügigen Kabine ein Gefühl von Zuhause.

Der Salon bietet große Panoramafenster, eine L-förmige Lounge an Backbord und eine Zweisitzer-Sitzbank an Steuerbord, optional mit einer Navigationsstation im Innenraum. Durch die vordere Salontür ist der Zugang zum Vorschiff nahtlos.

Die Pantry ist mit einer haushaltsüblichen Kühl-/Gefrierkombination, Arbeitsplatten aus Staron®, einem Vierflammen-Herd, einer Mikrowelle, Spüle und Armatur sowie reichlich Stauraum ausgestattet.

Die Flybridge bietet einen durchdacht gestalteten Steuerstand mit hervorragender Sicht. Großzügige Sitzgelegenheiten und ein großer Tisch laden dazu ein, Familie und Freunde zu bewirten und bei spektakulärer Aussicht gemeinsam zu essen.
Kommentar des Maklers:
TomKat ist eine Leopard 53 Powercat aus dem Baujahr 2022 im Vier-Kabinen-Layout mit der Eignersuite achtern an Steuerbord. Sie liegt in Tortola, Britische Jungferninseln. Verkaufspreis: USD 999.000. Zwei Yanmar 8LV350 Diesel (je 350 PS) mit etwa 2.114 Betriebsstunden an Backbord und 2.179 an Steuerbord, Northern Lights Generator (Angaben: 9 kW, etwa 17.176 Betriebsstunden Stand August 2026; zusätzliche Angaben nennen 12 kW – bitte prüfen), Klimaanlage sowie das Wohnen auf der Flybridge und der Cockpitbereich achtern der 53 PC. Die letzte Charter wurde am 31. Juli 2026 abgeschlossen; das Schiff ist bereit für eine Überholung vor der Übergabe an einen privaten Eigner.
Wie erwartet präsentiert sich diese Yacht hervorragend, wie die Fotos zeigen, mit einem glänzenden Innenraum. Schon beim Betreten von TomKat ist man begeistert. Draußen auf dem Wasser ... Wow!

Der Eigner ist verkaufsmotiviert, daher haben wir den Verkaufspreis gerade auf $949.000 gesenkt. Damit bietet sie ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis als die anderen 53 PC auf der Liste und präsentiert sich mindestens so gut wie alles, was wir haben, wenn nicht sogar besser.
VERFÜGBARKEIT: Diese Yacht hat ihre letzte Charter am 31. Juli 2026 beendet und geht in die Überholung. Für einen Besichtigungstermin wenden Sie sich bitte an das Büro in Fort Lauderdale.