Leopard 43 Powercat

~~$ 829.000~~
$ 779.000



Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	13,11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,73 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Kanada, Ontario, Port Dover	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 8LV320, 320 PS (235 kW), Diesel

Anbieter:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Mobil: +1 832 454 2858
Webseite: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s242447**
Flagge	**USA**

Technische Daten

Tiefgang	**0,99 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**390 ltr**
Treibstofftank	**500 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV320**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV320**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (p70 colour display - wireless remote smart controller at nav station), Echolot (Raymarine), Fischfinder, GPS (Raymarine), Kartenplotter (Raymarine Axiom 12 multifunctional display with WiFi), Kompass (Plasimo), Log (Raymarine), Radar (Raymarine Quantium), UKW-Funk (Raymarine 60 VHF, additional handset at helm)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (12v - 110/2.0 kw with 100A Charge Rate), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits (SS Electric), Entsalzunganlage, Generator (Northern Lights 9kw - 226 hours), Inverter (Magum 2KW inverter/charger), Klimaanlage (Variable Speed Mabru High Efficiency 17,000BTU with 12v Feed Pumps), Landanschluss 220V (2 x 30amp cords), Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche (Hot & Cold Water), Teakdeck (Composite tan colored)**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung (reverse cycle), Icemaker, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, elektrisches WC (2 Jabsco Quiet Fresh /Salt Water Flush Option)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit (JBL Upgraded with 10), Radio (Fusion Marine, Bluetooth, USB, and Aux), Fernseher**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Vom Hersteller bereitgestellte Beschreibung** **Bei der Entwicklung des neuen Leopard 43 Powercat wurde kein Detail vernachlässigt, einschließlich des Rumpfdesigns, des überarbeiteten Interieurs und vieles mehr. Gebaut von Robertson & Caine mit einem Außendesign von Simonis Voogd Design, ersetzt der Leopard 43 Powercat den Leopard 39 Powercat. Der Leopard 43 PC ist ein vollständig überarbeiteter Mittelklasse-Katamaran, der auf der hohen Qualität aufbaut, die man von Leopard Catamarans gewohnt ist.** **Das gestufte Rumpfdesign schafft oberhalb der Wasserlinie mehr Innenraumvolumen und ermöglicht so geräumigere Kabinen in den Rümpfen, ohne die Leistung der Yacht zu beeinträchtigen. Mit schmaleren Rümpfen und einer geringeren benetzten Fläche unterhalb der Wasserlinie erreicht der Leopard 43 PC eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von 24 Knoten und bleibt, wie alle Leopard-Powercat-Modelle, außergewöhnlich kraftstoffeffizient.** **Der Leopard 43 PC verfügt über ein großes Flybridge mit Grill, Wetbar und direktem Zugang zur vorne liegenden Sonnenliegeplattform. Im Inneren befindet sich die Pantry dieses Powercats vorne, und die nach vorne gerichtete Sitzgruppe mit Tisch liegt nun achtern. Dieses Layout mit Schiebetüren aus Glas zwischen der Sitzgruppe und dem achteren Cockpit-Sitzbereich sowie einem großen Fenster vorne und einer Zugangstür zum Bug ermöglicht nahezu 360-Grad-Panoramasicht und schafft ein Gefühl durchgehenden Wohnens drinnen wie draußen.** **Zusätzliche Spezifikationen** **KONSTRUKTION** **RUMPFKONSTRUKTION: Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)** **DECKSMATERIAL: Strukturiertes GFK** **RUDERTYP: Spatenruder** **HERSTELLUNGSLAND: Südafrika** **MOTOREN UND STEUERUNG** **MOTOR 1 LETZTER SERVICE:** **MOTOR 1 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: 428 Stunden** **MOTOR 2 LETZTER SERVICE:** **MOTOR 2 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: 446 Stunden** **STEUERUNG: Morse Electronic** **KÜHLSYSTEM: Süßwasser-Wärmetauscher** **MOTORHINWEISE: Doppelte Raycor-Kraftstofffilter an jedem Motor. Ölwechselpumpe.** **NAVIGATION & ELEKTRONIK** **KAMERAS AM STEUERSTAND: Sicht nach hinten / nach vorne** **STEUERSTAND: Aufgerüstetes Raymarine AXIOM 12 Kartenplotter, p70 Autopilot, Ray 60 UKW, Raymarine Fischfinder & Echolot, Quantum Radar** **RADIO: Fusion mit Bluetooth, USB, AUX-Anschluss – aufgerüstete JBL-Lautsprecher und Subwoofer im Flybridge.** **EIGNERSUITE: Eignerkabine im Steuerbordrumpf mit großer Nasszelle (Head) und separater Dusche, elektrische Frischwasser-Spültoilette, individuelle Kabinenschubladen, Hängeschränke, Schubladen,**

Schreibtisch-Bett und privater Zugang mit Schiebetür
KABINEN: Ventilatoren
TOILETTEN: Rasiersteckdosen, Frischwasser / Salzwasser / Frischwasser-Spülung elektrisch optional
INNENAUSSTATTUNG
VENTILATOREN: Im Salon, in der Pantry und in jeder Kabine
JALOUSIEN: Maßgefertigte „Ocean Aire“-Innenjalousien im Salon und in allen Kabinen
SALONTISCH: Umbaubar zu Couchtisch und Doppelkoje
STEUERUNG AM NAVIGATIONSPLATZ: Zweiter Yanmar Morse Gashebel & Autopilot
FRISCHWASSERPUMPE: Druckwasseranlage
HERD: Einbauherd oben, 3-flammig. Backofen.
SPÜLE: Doppelbecken aus Edelstahl mit Seagull-Wasserfiltersystem mit Karbon-Wasserfilter für die Pantry sowie Spüle und Eismaschine an der Flybridge
ENTSALZUNGSANLAGE: Durchbordurchführung installiert, aber keine Entsalzungsanlage
DUSCHEN: Zwei, plus eine Heckdusche mit Warm- und Kaltwasser
POLSTERUNG/FARBSCHEMA: Artesian Grey
INNENAUSBAU/HOLZART: Helle Esche
VORSCHIFF: Kinderkoje inklusive Matratze
V-KOJE: Maßgefertigter Einbau – doppelte vordere Stauraumklappen, Regale und Stauraum unter dem Bett.
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG
SPANNUNG: 12 V
STROMKREIS: 110 V
BORDBATTERIEN: Aufgerüstete AGM mit 1 zusätzlicher Bordbatterie
MOTORBATTERIEN: Aufgerüstete AGM x 2 – mit den Bordbatterien verbunden
GENERATORBATTERIEN: Aufgerüstete AGM x 1
LICHTMASCHINE/BATTERIELADEGERÄT: Magum 2KW Wechselrichter / Ladegerät (werkseitig)
DECKSAUSSTATTUNG
STEUERANLAGE: Rad, hydraulisch
TEAKDECKS: Composite-Teakdecks, tan
WARPLEINEN: 6
FENDER: 6
EXTERNE 12-V-STECKDOSEN:
FLYBRIDGE: Isinglass-Verdeck
UNTERHALTUNGSZENTRUM: Spüle, Eismaschine, Kühlschrank, Stauraum
WETBAR: Edelstahlspüle an der Flybridge
ANKERWINDE: Lewmar
DECKSWASCHANLAGE: Frisch- und Salzwasser
HAUPTANKER: Delta 45 lbs
WEITERES ANKERGESCHIRR: Ankerbridle-System
UNTERWASSERBELEUCHTUNG: Blau, 2 Stück
BESCHATTUNG: Sunbrella-Sonnenschutz im achteren Cockpit

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Sachverständigen beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich Vorverkauf, Preisänderung oder Rückzug ohne vorherige Ankündigung angeboten.

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Sachverständigen beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich Vorverkauf, Preisänderung oder Rückzug ohne vorherige Ankündigung angeboten.

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann jedoch weder

die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Sachverständigen beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich Vorverkauf, Preisänderung oder Rückzug ohne vorherige Ankündigung angeboten.

Verfügbarkeit
Powermate liegt in Port Dover, Ontario, und eine Besichtigung ist nach Terminvereinbarung möglich.
Kontakt: Joe Saglimbeni unter 203-554-7588.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Powermate ist ein 2020 gebauter Leopard 43 Powercat in der Eignerversion mit 3 Kabinen / 2 Nasszellen, in Privatbesitz und in Port Dover, Ontario, zum Verkauf angeboten. Kanadische Einfuhr. Steuer bezahlt. Laut Angaben fast durchgehend Süßwassernutzung. Robertson & Caine / Simonis Voogd. Eignerkabine im Steuerbord-Rumpf mit separater Dusche, laut Angaben. Innenausstattung in Light Ash; Polsterung in Artesian Grey.

Antrieb laut Angaben: zwei Yanmar 8LV320 mit je 320 PS, Baujahr der Spezifikation 2019, Innenbordmotor, Direktantrieb, Diesel, 4-Blatt-Propeller aus Bronze. Die Motorstunden in den Spezifikationen lauten 428 / 446 und sind undatiert, nicht als aktuell angegeben. Generator: Northern Lights 9 kW, 226 Stunden, undatiert, nicht als aktuell angegeben.

Weitere Ausstattung laut Angaben: Magnum-Wechselrichter/Ladegerät in den Highlights gegenüber Magum 2 kW Wechselrichter/Ladegerät in der Spezifikationstabelle; AGM 210 Ah Bordbatterie × 3; aufgerüstete AGM-Motor- und Generatorbatterien laut Angaben; 2 × 30 A Landstrom; Raymarine Axiom 12, p70 Autopilot, Ray 60 UKW, Fischfinder/Tiefenmesser, Quantum Radar; Kameras achtern und vorn; zusätzlicher Yanmar-Morse-Gashebel und Autopilot am Navigationsplatz; Fusion mit Bluetooth/USB/AUX; JBL am Flybridge; Ölwechselpumpe; doppelte Racor-Filter. Die Klimaanlage ist auf dieser Seite widersprüchlich: In den Highlights Dometic 16 btu Reverse-Cycle, in der Spezifikationstabelle Mabru High Efficiency 17.000 BTU mit 12-V-Förderpumpen. Jabsco-Elektrotoiletten mit Süß-/Salzwasserspülung; Seagull-Karbonfilter an der Kombüse sowie am Spülbecken/Eiswürfelbereiter des Flybridge; Lewmar-Ankerwinde; Delta 45 lb mit Bridle; elektrische Edelstahl-Davits; blaue Unterwasserleuchten × 2; Eisenglas-Verdeck am Flybridge; Verbunddeck in Teak-Optik, Farbe Tan. Entsalzungsanlage: Bordseitiger Durchbruch installiert, keine Entsalzungsanlage vorhanden. Kompass laut Angabe Plasimo. Kinderkoje im Vorschiff mit Matratze, laut Angaben.

Kein Auslaufmodell von Moorings oder Sunsail.

Kontakt: Joe Saglimbeni unter 203-554-7588.