Leopard 43 Powercat

~~$ 409.000~~
$ 379.000



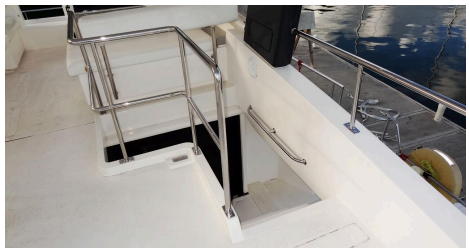
Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	13,01 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,73 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	St. Lucia, Rodney Bay	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 8LV320, 320 PS (235 kW), Diesel

Anbieter:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Webseite: https://www.mooringsbrokerage.com
Sprachen: Englisch







Details

Boot-ID	**s210043**
Designer	**Robertson & Caine**
Flagge	**USA**

Technische Daten

Tiefgang	**0,94 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**390 ltr**
Treibstofftank	**503 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV320**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV320**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine p70s), Echolot (Raymarine A6), Kartenplotter (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), Kompass (Plastimo), Log (GPS Speed), UKW-Funk (Raymarine Ray60)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (Quick 60 amp), elektrische Bilgenpumpe (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), manuelle Bilgenpumpe (2 Main bilges), Davits (Custom stainless steel davit system with electric winch), Entsalzunganlage, Generator (Northern Lights Genset 9kW- 7684hrs @ May 2023), Klimaanlage (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), Landanschluss 220V (110V Shore power pack & (2) 50ft 30 amp shore power line), Warmwasseranlage (12USgal / 46ltr total capacity)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen (Eno 3 burner hob & separate oven), Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Kühlschrank (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), Mikrowelle, elektrisches WC ((2) Jabsco electric flush)**
Unterhaltungsgeräte	**DVD (Integrated in TV), Lautsprecher im Cockpit, Radio (Fusion MS 755), Fernseher (Axess 20inch)**
Persenninge	**Bimini-Top (Hardtop), Hardtop**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Zusätzliche Spezifikationen** **KONSTRUKTION** **RUMPFKONSTRUKTION: Balsa-Sandwich/Polyester – Targa-Flügel: Hochtemperatur-Vinylesterharz.** **RUDERTYP: Balancierte Ruderblätter; Ruderschaft aus Edelstahl; BT-Marinelager mit Glasfaser-Ruderrohr; hydraulische Steuerung mit kippbarem Steuerrad.** **KIELTYP: Katamaran** **BAUORT: Kapstadt, Südafrika** **LüA: 42 ft 8 inches / 13,045 m** **KWL: 40 ft 10 inches / 12,222 m** **BREITE: 22 ft 1 inches / 6,73 m** **MOTOREN UND STEUERUNG** **MOTOREN: Yanmar 8LV320 (320 hp)** **MOTOR 1 LETZTER SERVICE: Alle zwei Wochen** **MOTOR 1 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: 1777 @ Mai 2023.** **MOTOR 2 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: 1757 @ Mai 2023.** **GETRIEBE: KMH50A** **STEUERUNG: Elektronischer Doppelhebel-Gas-/Schalthebel; Schalldämmplatten im Maschinenraum** **KÜHLSYSTEM: (2) Temperatursensoren für das Abgaskühlwasser mit akustischem Alarm am Steuerstand; (2) Kühlwasser-Einlassfilter** **INNENAUSSTATTUNG** **VENTILATOREN: (2) Belüftungsventilatoren und Kanäle für den Maschinenraum; (2) Belüftungsventilatoren im Salon; (3) für Drei-Kabinen-Layout – (5) gesamt.** **USB-STECKDOSEN: (1) Doppel-USB-Steckdose am Schalttableau; (2) Doppel-USB-Steckdose am Kartentisch; Doppel-USB-Steckdosen in den Kabinen** **ROLLOS: Innenrollos im Salon – Front- und Seitenfenster** **BEDIENELEMENTE AM NAVIGATIONSPLATZ: Nein** **DRUCKWASSER FRISCHWASSER; (2) Frischwassertanks, 206 US Gal / 780 Liter Gesamtfassungsvermögen; (1) 3,5 GPM Frischwasser-Druckpumpe; (1) 1 Liter Druckausgleichsbehälter; (2) Warmwasserboiler, 12 US Gal / 46 Liter Fassungsvermögen.** **KOCHFELD-TYP: ENO 3-Brenner-Ring** **BACKOFEN: ENO (1) Ja** **SPÜLE: Einzelne Edelstahlspüle; Einhebelarmatur mit ausziehbarer Brause; Corian-Arbeitsflächen in der Pantry; Abtropfvertiefung für Geschirr und Besteck mit Ablauf** **GESCHIRRSPÜLMASCHINE: Nein** **WASCHMASCHINE/TROCKNER: Nein** **WASSERMACHER: Nein** **DUSCHEN: (2)** **HANDWASCHBECKEN: (2)** **POLSTERFARBGEBUNG: Kunstleder „Artesian“**

INNENAUSBAU/HOLZART:
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG
SPANNUNG: 110 V / 12 V
ELEKTRISCHER STROMKREIS: AC-Schalttafel, AC-Steckdosen in den Kabinen, der Pantry, am Gefrierschrank und an der Schalttafel
BORDBATTERIEN: 3 AGM-Batterien (Lifeline GPL-4DA), 630 Ah gesamt
MOTORBATTERIEN: 2 AGM-Batterien (Lifeline GPL-3100T')
GENERATORBATTERIEN: (1) AGM
LICHTMASCHINE: (2) Serienmäßig mit den Motoren
WECHSELRICHTER/LADEGERÄT: Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15' Laderegler
DECKSAUSSTATTUNG
STEUERSYSTEM: Hydraulische Steuerung
AUSSENBORDMOTOR: Nein
BEIBOOT: Nein
LEINEN: (4) Festmacherleinen
FENDER: (6)
GRILL/BBQ: Elektrogrill am Flybridge-Wetbar installiert
AUSSEN-12-V-STECKDOSEN:
FLYBRIDGE: (1) Ja – Steuerstandkonsole; Treppe vom Cockpit mit Geländer und LED-Beleuchtung; U-förmige gepolsterte Sitzbank mit Rückenlehnen; Sonnenliege mit Geländer (Edelstahl) am vorderen Ende der Flybridge-Brüstung; Stauraum unter der Sitzbank
WETBAR: (1) Ja – Einheit mit Spüle, Armatur und Corian-Arbeitsplatte; Staufach im Wetbar; Hardtop über der Flybridge; Hardtop-Stützbogen und vordere Stützpfosten (Edelstahl); Deckenstrahler mit LED (rot und weiß); LED-Bodenbeleuchtung; Getränkehalter; fester Cockpittisch in der Mitte mit Getränkehalter-Vertiefung; Laufweg rund um die Sonnenliege
ANKERWINDE: 1000 W vertikale Elektro-Ankerwinde mit Handfernbedienung
HAUPTANKER: 45 lbs (20 kg) Delta-Anker, komplett mit 150 ft Ankerkette
NOTANKER: Danforth
SONSTIGES ANKERZUBEHÖR: Ankerrollenhalterung am Bug für Haupt- und Notanker; Ankerkettenstopper; Geländer (Edelstahl) mit Backbord-/Steuerbord-Toren; Ankerkettenkasten; Ankerwinden-Stauraum; Ankerbrücke, Schäkel und Haken.

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Dem Käufer wird empfohlen, seine Vertreter oder Gutachter zu beauftragen, die gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2018 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - Sea La Vie

HERSTELLERANGABEN: Die Leopard 43 PC markiert die wichtigsten Fortschritte von Leopard Catamarans im Segment der Motor-Katamarane. Diese Yacht erreicht höchste Leistungsstufen, und ihr Design sucht seinesgleichen. Das außergewöhnliche Erlebnis, das die Leopard 43 PC bietet, wird durch ihre Konstruktion, ihr Design, ihre gestalterischen Verbesserungen und ihre Fähigkeiten noch verstärkt. Dieser zeitgemäße Katamaran überzeugt durch Wirtschaftlichkeit, ist leicht zu manövrieren und großzügig geschnitten. Ihr neues Rumpfdesign steigert Rumpfgeschwindigkeit und Wendigkeit. Genießen Sie Sonnenauf- und Sonnenuntergänge auf dem Flybridge oder im Achtercockpit.
Ihr vergrößerter Wohn- und Essbereich innen wie außen schafft eine gesellige Atmosphäre, und ihr funktionales Design macht sie äußerst benutzerfreundlich. Ob Ozeanüberquerung, Ankerliegen oder Aufenthalt an Deck: Dieses Boot wird nicht enttäuschen. Das gestufte Rumpfdesign bietet über der Wasserlinie 27 % mehr Innenvolumen als ihr Vorgängermodell, was eine geräumige Unterbringung in den Rümpfen ermöglicht, ohne Abstriche bei der Leistung der Yacht zu machen.
Die schmaleren Rümpfe und die geringere benetzte Fläche unterhalb der Wasserlinie erlauben dem Boot eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von 23+ Knoten (27 MPH) bei gleichbleibend hervorragender Kraftstoffeffizienz, wie man sie von der Marke kennt. Das große Flybridge bietet eine Rundumsicht von 360 Grad, was die Navigation einfach und sicher macht. Das neue Innenlayout mit der Pantry im Vorschiff und dem nach vorn gerichteten Tisch sowie der Sitzbank, die nun achtern liegen, ist neu gestaltet. Der Steuerbordrumpf ist vollständig dem Eignerbereich vorbehalten, mit einer großzügigen Eignerkabine, eigenem WC und einer großen, separaten Dusche im vorderen Teil des Rumpfes. Das helle, blonde Interieur wirkt im gesamten Boot ansprechend, einschließlich der Gästekabinen, und verstärkt das Gefühl großzügigen Raums.
MAKLERHINWEISE:
Sea La Vie ist eine Leopard 43 Powercat von 2018 im Layout mit drei Kabinen für den Eigner, liegt in Rodney Bay, Saint Lucia. Ehemals Moorings. Zwei Yanmar 8LV320 Diesel, je 320 PS. Betriebsstunden laut Erfassung Mai 2023: 1777 Backbord / 1757 Steuerbord. Northern Lights Generator 9 kW, 7684 Betriebsstunden laut Erfassung Mai 2023. Preis auf Anfrage: 379.000 $.
Der Salon hat die Pantry im Vorschiff und die Essensitzbank achtern. Der Steuerbordrumpf ist die Eignerkabine mit eigenem WC und separater Dusche im Vorschiff. Zwei Gästekabinen und ein zweites WC an Backbord. Flybridge-Steuerstand unter einem Hardtop, mit Bar, Elektrogrill und Sonnenliege. Achtercockpit mit Tisch. Maßgefertigte Davits aus Edelstahl mit elektrischer Winde. Zwei Sunware Solarmodule à 70 W. Zwei Dometic Klimaanlagen à 16.000 BTU. Keine Entsalzunganlage und kein Beiboot im Angebot enthalten.
Laut Angebot: Reisegeschwindigkeit 15 Knoten, max. 22,7 Knoten, Reichweite 1.200 sm. LOA 42 ft 8 in, Breite 22 ft 1 in, Tiefgang 3 ft 1 in. Gebaut in Kapstadt. Betriebsstunden sind bei der Begutachtung zu überprüfen.
Besichtigungen ab Rodney Bay. The Moorings Yacht Brokerage, Fort Lauderdale, 954-925-4150.
VERFÜGBARKEIT: Privat verfügbar. Besichtigungen ab Rodney Bay, Saint Lucia.