Leopard 43 Powercat

$ 459.000



Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	13,01 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,73 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Bahamas, Marsh Harbor	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 6BY3-260, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Frankreich

Telefon: +33 492000902
Webseite: https://www.sunsailbrokerage.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s201561**
Designer	**Robertson & Caine**
Flagge	**USA**

Technische Daten

Tiefgang	**0,94 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**390 ltr**
Treibstofftank	**503 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 6BY3-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Yanmar 6BY3-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine p70), Echolot (Raymarine a6), Kartenplotter (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), Kompass (Plastimo), Log (GPS Speed), UKW-Funk (Raymarine Ray60)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (Quick 60 amp), elektrische Bilgenpumpe (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), manuelle Bilgenpumpe (2 Main bilges), Davits (Custom stainless steel davit system with electric winch), Generator (Northern Lights Genset 6kW - 7108 hours Apr 2021), Klimaanlage (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), Landanschluss 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), Warmwasseranlage (12USgal / 46ltr total capacity)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen (Eno), Cockpittisch, Gefrierschrank, Kühlschrank (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), Mikrowelle, elektrisches WC ((2) Jabsco electric flush)**
Unterhaltungsgeräte	**DVD (Integrated in TV), Lautsprecher im Cockpit, Radio (Fusion MS-UD755), Fernseher (Axess 20inch)**
Persenninge	**Bimini-Top (Hardtop), Sprayhood (Flybridge/helm enclosure)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Zusätzliche Angaben** **KONSTRUKTION** **RUMPFKONSTRUKTION: Balsa-Sandwich/ Polyester - Targa-Flügel: Hochtemperatur-Vinylesterharz.** **RUDERTYP: Ausgeglichene Spatenruder; Ruderschaft aus Edelstahl; BT-Marine-Lager mit Glasfaser-Ruderrohr; hydraulische Lenkanlage mit kippbarem Steuerrad.** **KIELTYP: Katamaran** **BAUORT: Kapstadt, Südafrika** **LOA: 42 ft 8 inches / 13,045 m** **LWL: 40 ft 10 inches / 12,222 m** **BREITE: 22 ft 1 inches / 6,73 m** **MOTOREN UND STEUERUNG** **MOTOREN: Yanmar 6BY3-260 (H.P. 260)** **MOTOR 1 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: TBD** **MOTOR 2 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: TBD** **GETRIEBE: KMH50A** **STEUERUNG: Elektronische Doppelhebel-Gas-/Schaltsteuerung; Schalldämmplatten im Maschinenraum** **KÜHLSYSTEM: (2) Temperatursensoren für das Abgas-Kühlwasser mit akustischem Alarm am Steuerstand; (2) Kühlwasser-Einlassfilter** **INNENAUSSTATTUNG** **LÜFTER: (2) Belüftungslüfter im Maschinenraum mit Lüftungskanälen; (2) Belüftungslüfter im Salon; (3) Für Dreikabinen-Layout - (5) Gesamt.** **USB-STECKDOSEN: (1) Doppel-USB-Steckdose an der Schalttafel; (2) Doppel-USB-Steckdose am Kartentisch; Doppel-USB-Steckdosen in den Kabinen** **ROLLOS: Innere Salonrollos - Front- und Seitenfenster** **STEUERUNG AM NAVIGATIONSPLATZ: Nein** **DRUCKWASSER FRISCHWASSER; (2) Frischwassertanks, 206 US Gal / 780 Litres Gesamtkapazität; (1) 3,5 GPM Frischwasser-Druckpumpe; (1) 1 Litres Druckspeicher; (2) Warmwasserspeicher 12 US Gal / 46 Litres Kapazität.** **HERDTYP: ENO 3-Flammen-Ringkochfeld** **BACKOFEN: ENO (1) Ja** **SPÜLE: Einzelne Edelstahlspüle; Einhebelarmatur mit Auszugsbrause; Corian-Arbeitsflächen in der Pantry; Abtropffläche für Geschirr und Besteck mit Ablauf** **GESCHIRRSPÜLMASCHINE: Nein** **WASCHMASCHINE/ TROCKNER: Nein** **WASSERMACHER: Nein** **DUSCHEN: (2)** **HANDWASCHBECKEN: (2)** **POLSTERFARBGEBUNG: Kunstleder „Artesian"** **INNENAUSBAU/ HOLZART:**

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

SPANNUNG: 110v/ 12v

ELEKTRISCHER STROMKREIS: AC-Schalttafel,, AC-Steckdosen in den Kabinen, der Pantry, am Gefrierschrank und an der Schalttafel

HAUSBATTERIEN: 3 AGM-Batterien; (Lifeline GPL-4DA) Zusätzliche AGM 210 Ahr Hausbatterie - (3) Gesamt

MOTORBATTERIEN: 2 AGM-Batterien (Lifeline GPL-3100T')

GENERATORBATTERIE: (1) AGM

LICHTMASCHINE: (2) Serienmäßig mit Motoren

WECHSELRICHTER/ LADEGERÄT: Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15' Laderegler

DECKAUSSTATTUNG

LENKSYSTEM: Hydraulische Lenkanlage

AUSSENBORDMOTOR: Nein

BEIBOOT: Nein

LEINEN: (4) Festmacherleinen;

FENDER: (6)

GRILL/ BBQ: Elektrogrill am Fly-Bridge-Wetbar installiert

AUSSEN-12-V-STECKDOSEN:

FLY-BRIDGE: (1) Ja - Steuerstandkonsole; Treppe vom Cockpit mit Geländer und LED-Bodenleuchten; U-förmige gepolsterte Sitzgruppe mit Rückenlehnen; Sonnenliege mit Geländer (Edelstahl) am vorderen Ende der Fly-Bridge-Brüstung; Stauraum unter der Sitzgruppe

WETBAR: (1) Ja - Einheit mit Spüle und Armatur sowie Corian-Arbeitsplatte; Staufach in der Wetbar; Hardtop über der Fly-Bridge; Hardtop-Stützbogen und vordere Stützpfosten (Edelstahl); LED-Deckenstrahler (rot und weiß); LED-Bodenbeleuchtung; Getränkehalter; Fester Mittel-Cockpittisch mit Getränkehalter-Vertiefung; Zugangsweg rund um die Sonnenliege

ANKERWINDE: 1000 W vertikale elektrische Ankerwinde mit Handfernbedienung

HAUPTANKER: 45 lbs (20 kg) Delta-Anker inkl. 150 ft Ankerkette

RESERVEANKER: Danforth

SONSTIGE ANKERAUSRÜSTUNG: Ankerrollenbeschlag für Haupt- und Reserveanker; Ankerkettenstopper; Reling (Edelstahl) mit Pforten an Backbord/ Steuerbord; Ankerkettenkasten; Stauraum der Ankerwinde; Ankergeschirr, Schäkel und Haken.

Haftungsausschluss

Die Angaben zu diesem Schiff werden nach bestem Wissen bereitgestellt, eine Gewähr für die Richtigkeit dieser Angaben oder für den Zustand des Schiffes kann jedoch nicht übernommen werden. Interessenten sollten ihre Vertreter oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2017 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - LIVITUP

HERSTELLERANGABEN: Die Leopard 43 PC markiert den größten Fortschritt von Leopard Catamarans im Segment der Motorkatamarane. Diese Yacht erreicht das höchste Niveau, und ihr Design sucht seinesgleichen. Das außergewöhnliche Erlebnis, das die Leopard 43 PC bietet, wird durch ihre Konstruktion, ihr Design, ihre verbesserte Ästhetik und ihre Leistungsfähigkeit noch verstärkt. Dieser moderne Katamaran überzeugt durch Wirtschaftlichkeit, lässt sich leicht handhaben und bietet viel Platz. Ihr neuer Rumpf erhöht Rumpfgeschwindigkeit und Wendigkeit. Genießen Sie Sonnenaufgänge und Sonnenuntergänge auf dem Flybridge oder im Achtercockpit.
Der vergrößerte Innen- und Außenwohnbereich schafft eine gesellige Atmosphäre, und ihr funktionelles Design macht sie außerordentlich benutzerfreundlich. Ob Überquerung der Ozeane, vor Anker oder an Deck: Dieses Boot wird nicht enttäuschen. Das gestufte Rumpfdesign bietet oberhalb der Wasserlinie 27 % mehr Innenvolumen als ihr Vorgängermodell und ermöglicht so eine geräumige Unterbringung in den Rümpfen, ohne Abstriche bei der Leistung der Yacht zu machen.
Die schmaleren Rümpfe und die geringere benetzte Fläche unterhalb der Wasserlinie ermöglichen dem Boot eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von über 20 Knoten bei gleichzeitig außergewöhnlicher, für die Marke typischer Kraftstoffeffizienz. Ihre große Flybridge bietet eine 360-Grad-Rundumsicht, was die Navigation einfach und sicher macht. Das neue Innenraumlayout mit der Pantry im Vorschiff und dem nach vorn gerichteten Tisch und der Sitzbank befindet sich nun im Achterbereich. Der Steuerbordrumpf ist vollständig dem Eignerbereich vorbehalten, mit geräumiger Eignerkabine, eigenem WC und großer separater Duschkabine im vorderen Teil des Rumpfes. Das helle Blond-Interieur wirkt im gesamten Boot durchgängig und trägt zusammen mit den Gästekabinen zum Eindruck großzügiger Platzverhältnisse bei.

MAKLERANGABEN: LIVITUP ist eine Leopard 43 Powercat aus dem Jahr 2017 im Layout mit 3 Kabinen für den Eigner und der helleren Esche-Innenausstattung. Verkauf aus der Flotte der Abaco-Basis auf den Bahamas (Marsh Harbour). Generator, Klimaanlage und elektrische Davits. Der Angebotspreis beträgt nun USD 459.000.

HINWEIS: Dieses Fahrzeug hat bei Hurrikan Dorian leichte Schäden erlitten und wird gemäß den Vorgaben des Werftherstellers instand gesetzt. Die aktuellen Fotos der Anzeige zeigen ein Schwesterschiff.

VERFÜGBARKEIT: Aus der Flotte freigegeben und in Erwartung des Abschlusses der Außerdienststellung in Marsh Harbour, Bahamas.