Leopard 43 Powercat

$ 459.000



Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	13,01 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,73 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Bahamas, Marsh Harbor	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 6BY3-260, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Webseite: https://www.mooringsbrokerage.com
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s201560**
Designer	**Robertson & Caine**
Flagge	**USA**

Technische Daten

Tiefgang	**0,94 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**390 ltr**
Treibstofftank	**503 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 6BY3-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Yanmar 6BY3-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine p70), Echolot (Raymarine a6), Kartenplotter (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), Kompass (Plastimo), Log (GPS Speed), UKW-Funk (Raymarine Ray60)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (Quick 60 amp), elektrische Bilgenpumpe (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), manuelle Bilgenpumpe (2 Main bilges), Davits (Custom stainless steel davit system with electric winch), Generator (Northern Lights Genset 6kW - 7108 hours Apr 2021), Klimaanlage (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), Landanschluss 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), Warmwasseranlage (12USgal / 46ltr total capacity)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen (Eno), Cockpittisch, Gefrierschrank, Kühlschrank (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), Mikrowelle, elektrisches WC ((2) Jabsco electric flush)**
Unterhaltungsgeräte	**DVD (Integrated in TV), Lautsprecher im Cockpit, Radio (Fusion MS-UD755), Fernseher (Axess 20inch)**
Persenninge	**Bimini-Top (Hardtop), Sprayhood (Flybridge/helm enclosure)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Zusätzliche Angaben** **AUFBAU** **RUMPFAUFBAU: Balsa-Sandwich/ Polyester – Targa-Flügel: Hochtemperatur-Vinylesterharz.** **RUDERTYP: Balancierte Ruderblätter; Ruderschaft aus Edelstahl; BT-Marinelager mit Glasfaser-Ruderrohr; hydraulische Steuerungsanlage mit kippbarem Steuerrad.** **KIELTYP: Katamaran** **BAUORT: Kapstadt, Südafrika** **LOA: 42 ft 8 Zoll / 13,045 m** **LWL: 40 ft 10 Zoll / 12,222 m** **BREITE: 22 ft 1 Zoll / 6,73 m** **MOTOREN UND STEUERUNG** **MOTOREN: Yanmar 6BY3-260 (PS 260)** **MOTOR 1 BETRIEBSSTUNDEN/ DATUM: noch offen** **MOTOR 2 BETRIEBSSTUNDEN/ DATUM: noch offen** **GETRIEBE: KMH50A** **STEUERUNG: Elektronische Doppelhebel-Gas-/Schaltsteuerung; Schalldämmplatten im Motorraum** **KÜHLSYSTEM: (2) Temperaturfühler für das Abgaskühlwasser mit akustischen Alarmen am Steuerstand; (2) Kühlwasser-Einlassfilter** **INNENAUSSTATTUNG** **LÜFTER: (2) Motorraumlüfter und Lüftungskanäle; (2) Lüfter im Salon; (3) für Dreikabinen-Layout – (5) gesamt.** **USB-STECKDOSEN: (1) Doppel-USB-Steckdose am Schaltfeld; (2) Doppel-USB-Steckdose am Kartentisch; Doppel-USB-Steckdosen in den Kabinen** **ROLLOS: Innenrollos im Salon – Front- und Seitenfenster** **BEDIENELEMENTE AM NAVIGATIONSPLATZ: Nein** **DRUCKWASSERSYSTEM SÜSSWASSER; (2) Wassertanks, 206 US Gal / 780 Liter Gesamtkapazität; (1) 3,5 GPM Süßwasser-Druckpumpe; (1) 1 Liter Druckspeicher; (2) Warmwasserboiler mit 12 US Gal / 46 Liter Fassungsvermögen.** **KOCHFELD-TYP: ENO 3-Brenner-Ring** **BACKOFEN: ENO (1) Ja** **SPÜLE: Einzelspüle aus Edelstahl; Einhebelarmatur mit ausziehbarer Brause; Arbeitsplatten aus Corian in der Pantry; Abtropf- und Besteckablage mit Ablauf** **GESCHIRRSPÜLMASCHINE: Nein** **WASCHMASCHINE/ TROCKNER: Nein** **WASSERMACHER: Nein** **DUSCHEN: (2)** **HANDWASCHBECKEN: (2)** **POLSTERFARBGESTALTUNG: Kunstleder „Artesian“** **INNENAUSSTATTUNG/ HOLZART:** **ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG**

SPANNUNG: 110 V/ 12 V
ELEKTRISCHER STROMKREIS: Wechselstrom-Schalttafel; Wechselstrom-Steckdosen in den Kabinen, in der Pantry, am Gefrierschrank und an der Schalttafel
BORDBATTERIEN: 3 AGM-Batterien (Lifeline GPL-4DA); zusätzliche AGM-Bordbatterie 210 Ah – (3) gesamt
MOTORBATTERIEN: 2 AGM-Batterien (Lifeline GPL-3100T')
GENERATORBATTERIE: (1) AGM
LICHTMASCHINE: (2) Serienmäßig mit den Motoren
WECHSELRICHTER/ LADEGERÄT: Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15' Laderegler
DECKSAUSSTATTUNG
STEUERUNGSSYSTEM: Hydraulische Steuerungsanlage
AUSSENBORDMOTOR: Nein
BEIBOOT: Nein
FESTMACHER: (4) Festmacherleinen;
FENDER: (6)
GRILL/ BBQ: Elektrogrill, fest installiert an der Flybridge-Wetbar
12-V-STECKDOSEN AUSSEN:
FLYBRIDGE: (1) Ja – Steuerstandkonsole; Treppenaufgang vom Cockpit mit Handlauf und LED-Beleuchtung; U-förmige gepolsterte Sitzbank mit Rückenlehnen; Sonnenliege mit Edelstahl-Geländer am vorderen Ende der Flybridge-Brüstung; Stauraum unter der Sitzbank
WETBAR: (1) Ja – Einheit mit Spüle, Armatur und Arbeitsplatte aus Corian; Staufach in der Wetbar; Hardtop über der Flybridge; Hardtop-Stützbogen und vordere Stützpfosten (Edelstahl); Deckenspots mit LED (rot und weiß); LED-Bodenbeleuchtung; Getränkehalter; fester Cockpittisch in der Mitte mit Getränkehalter-Vertiefung; Zugangsgang um die Sonnenliege
ANKERWINDE: 1000 W vertikale elektrische Ankerwinde mit Handfernbedienung
HAUPTANKER: 45 lbs (20 kg) Delta-Anker inkl. 150 ft Ankerkette
RESERVEANKER: Danforth
WEITERE ANKERAUSRÜSTUNG: Ankerbugrolle für Haupt- und Reserveanker; Ankerkettenstopper; Geländer (Edelstahl) mit Pforten an Backbord/ Steuerbord; Ankerkettenkasten; Ankerwinden-Stauraum; Ankerbridle, Schäkel und Haken.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die für ihn wichtigen Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2017 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - LIVITUP

HERSTELLERANGABEN: Die Leopard 43 PC stellt den bedeutendsten Fortschritt von Leopard Catamarans im Markt für Motorkatamarane dar. Diese Yacht erreicht höchste Leistung, und ihr Design sucht seinesgleichen. Das außergewöhnliche Erlebnis, das die Leopard 43 PC bietet, wird durch ihre Konstruktion, ihr Design, die ästhetischen Verbesserungen und ihre Fähigkeiten noch verstärkt. Dieser zeitgemäße Katamaran überzeugt durch Wirtschaftlichkeit, ist leicht zu handhaben und geräumig. Ihr neues Rumpfdesign steigert Rumpfgeschwindigkeit und Wendigkeit. Genießen Sie Sonnenaufgänge und Sonnenuntergänge auf dem Fly-Bridge oder im Achtercockpit.
Ihr vergrößerter Innen- und Außenwohnraum fördert eine gesellige Atmosphäre, und ihr funktionales Design macht sie außerordentlich benutzerfreundlich. Ob Ozeanüberquerungen, vor Anker oder an Deck: Dieses Boot wird nicht enttäuschen. Das gestufte Rumpfdesign bietet oberhalb der Wasserlinie 27 % mehr Innenvolumen als ihr Vorgängermodell und ermöglicht so eine geräumige Unterbringung in den Rümpfen, ohne Abstriche bei der Leistung der Yacht zu machen.
Die schmaleren Rümpfe und die geringere benetzte Fläche unterhalb der Wasserlinie ermöglichen dem Boot eine beeindruckende Höchstgeschwindigkeit von über 20 Knoten bei gleichzeitig außergewöhnlicher, für die Marke typischer Kraftstoffeffizienz. Ihre große Fly-Bridge bietet eine Rundumsicht über 360 Grad, was Navigation einfach und sicher macht. Das neue Innenlayout mit der Pantry im Vorschiff und den nach vorn gerichteten Tisch und die Sitzbank befinden sich nun achtern. Der Steuerbordrumpf ist vollständig dem Eignersalon vorbehalten, mit einer großen Hauptkabine mit eigenem WC und großer separater Duschkabine im vorderen Bereich des Rumpfes. Das helle, blonde Interieur wirkt auf dem gesamten Boot ansprechend, einschließlich der Gästekabinen, und verstärkt das Gefühl großzügigen Raums.

MAKLERHINWEISE: LIVITUP ist eine Leopard 43 Powercat, Baujahr 2017, im Layout mit drei Kabinen für Eigner und dem helleren Esche-Interieur. Außer Dienst gestellt von der Basis Abaco Bahamas (Marsh Harbor). Generator, Klimaanlage und elektrische Davits. Der aktuelle Verkaufspreis beträgt USD 459.000.

HINWEIS: Dieses Schiff wurde beim Hurrikan Dorian leicht beschädigt und wird gemäß den Vorgaben des Werftherstellers instand gesetzt. Die aktuellen Fotos im Inserat zeigen ein Schwesterschiff.

VERFÜGBARKEIT: Aus der Flotte entlassen und in Erwartung des Abschlusses der Außerdienststellung in Marsh Harbor, Bahamas.