Leopard 40 Powercat

€ 790.834



Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,61 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Frankreich, Saint-Raphaël	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 8LV320, 320 PS (235 kW), Diesel

Anbieter:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Mobil: +1 832 454 2858
Webseite: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Sprachen: Englisch











Details

Boot-ID	**s309603**
Erstwasserung	**2026**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**640 ltr**
Treibstofftank	**1.400 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV320**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV320**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk (Raymarine VHF (Multizone with AIS receiver) at internal helm & additional VHF handset at flybridge helm)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits (Custom S/S davit system with tackle c/w electric winch - 200kg), Generator (Genset - Northern Lights 7kW (50Hz 220V)), Inverter (Inverter/Battery Charger: 12V - 220V/5.0KW inverter), Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage (1 x Hot water cylinders 10USgal / 40ltr total capacity)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen (Converction oven), Cockpittisch, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge (Seats and backrests), elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Rettungsinsel (8 pax)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **INNENRAUM** **Polsterpaket 2 – Approach „Linen“** **MOTOREN & ANTRIEB** **Yanmar 320hp Motoren anstelle der serienmäßigen 250hp Motoren** **Bugstrahlruder – festes Tunnel-Bugstrahlruder im Backbordbug** **NAVIGATION & ELEKTRONIK** **Marine-Stereoanlage. Inklusive WLAN- und Bluetooth-Konnektivität. Lautsprecher im Salon (2), im hinteren Cockpit (2), im vorderen Cockpit (2) und am Flybridge (2). Kabelgebundene Fernbedienungen im vorderen Cockpit (1), im hinteren Cockpit (1) und am Flybridge (1). – Hinweis: Raymarine-MFDs (nicht im Option enthalten) und persönliche drahtlose Geräte (nur wenn drahtlos über die Raymarine-App mit dem Raymarine-MFD verbunden) können das System steuern.** **Raymarine Basispaket: Enthält Raymarine-UKW (Multizone mit AIS-Empfänger) am Innensteuerstand und zusätzliches UKW-Handmikrofon am Flybridge-Steuerstand, p70Rs-Autopilot-Display am Innensteuerstand und p70s-Autopilot-Display am Flybridge-Steuerstand, 2 x AXIOM12-Multifunktionsdisplay anstelle des AXIOM7-Multifunktionsdisplays am Helmstation. Mit einziehbarem Tiefengeber.** **AXIOM12-Multifunktionsdisplay am Innensteuerstand. Erfordert Basispaket. Nicht zusammen mit B9-3346 zu bestellen (B9-3346 enthält ein aufgerüstetes RV-(Real Vision)-AXIOM12-MFD, das die Funktionen dieser Option erfüllt)** **Rückfahrkamera Raymarine (1) (erfordert Basispaket)** **ELEKTRIK** **220V-Landstrompaket: Enthält 2 x 16A-Backbord- und 2 x 16A-Steuerbord-Landstromanschlüsse mit 2 x stark belastbaren 50ft-Landstromkabeln, Wechselstrom-Schalttafel, HWC 220V-Umwandlung, Batteriemanagementsystem mit Überwachung am Multifunktionsdisplay, Wechselstromsteckdosen in den Kabinen, im Salon, in der Pantry und am Navigationsplatz** **Wechselrichter/Batterieladegerät: 12V - 220V/5.0KW Wechselrichter mit 200A Ladestrom, inklusive Fernbedienungspanel. (Nur für Boote mit Landstrom (B9-4110) oder Generatoroptionen (B9-5200/B9-5210) – empfohlen mit Option B9-4525, B9-4530 oder B9-4560** **Serienmäßige Bleisäure-Bordbatterien und Motorbatterien auf AGM-Batterien aufrüsten** **Zwei zusätzliche AGM-Bordbatterien (210 Ahr) – insgesamt 4** **Generator – Northern Lights 9kW (60 Hz 110V) / 7kW (50Hz 220V), versorgt aus dem Backbord-Kraftstofftank, Kraftstoffumfüllung vom Steuerbord- in den Backbord-Tank möglich. Analoges**

Bedienfeld ohne Auto-Start/Stopp-Funktion. Nur für Boote mit Landstrom (B8-4100/4110, B8-41MM/42MM)

Klimaanlage – (2) 16 000 BTU 220V mit Schallschutzgehäusen, Soft-Start-Technik und Bedienfeldern. Nur für Boote mit Landstrom (B9-4110) oder Generatoroptionen (B9-5200/10).

SANITÄR

Elektrische WCs – Spülung mit Salz- und Süßwasser: Sanimarin anstelle von manuell mit Salzwasser spülenden WCs für Kabinenlayout mit 3 Kabinen – (2)

Meerwasser-Seeventil mit oberhalb der Wasserlinie geführtem Schlauch (für späteren Einbau einer Entsalzunganlage)

HEIZUNG, KÜHLUNG & GAS

Konvektionsbackofen und Zweiplatten-Elektro-Induktionskochfeld (220V) anstelle eines kompletten LPG-Systems. Muss zusammen mit B9-4317 bestellt werden. Nicht zusammen mit Option B9-7715/B9-7720/B9-7725/B9-7726/B9-7727 zu bestellen

DECK & RUMPF

Polster fürs Vordeck

Maßgefertigtes Davit-System aus Edelstahl mit Flaschenzug inkl. elektrischer Winde

ALLGEMEINE AUSSTATTUNG

44lb (20kg) Edelstahl-Anker DTX inkl. 165ft (50m) verzinkter Kette

230ft (70m) Ankerkette anstelle der 165ft (50m) Kette

Ankerbrücke, Schäkel und Haken

Blaue/weiße Fender (6), weiße Festmacherleinen (4, 16mm x 10m), weiße Springleinen (2, 16mm x 15m)

Schwarze Fender (6), schwarze Festmacherleinen (4, 16mm x 10m), schwarze Springleinen (2, 16mm x 15m)

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der mit Spannung erwartete Leopard 40 Powercat feierte im Dezember 2022 in Kapstadt, Südafrika, sein Debüt. Als kleinster Vertreter der Leopard-Powercat-Serie lässt dieser Katamaran keine Wünsche offen. Komplett neu konzipiert, bietet der Leopard Powercat 40 viel Raum und Komfort, besonders in den Kabinen. Genießen Sie entspannt, denn in diesem beeindruckenden Schiff werden höchste Ansprüche an Komfort, Leistung und Seetüchtigkeit erfüllt. Das ist Blauwasser-Cruising vom Feinsten.
Eine Neuerfindung der Leopard-Powercat-Serie: Der Leopard 40 Powercat eröffnet eine neue Generation von Reisemöglichkeiten. Mit optimaler Zuverlässigkeit, Geschwindigkeit, Stabilität und Kraftstoffverbrauch reiht sich dieses Schiff neben den erfolgreichen Modellen Leopard 46 und Leopard 53 als Weltmarktführer im Markt für Motor-Katamarane zum Fahrtenfahren ein. Gebaut von Robertson & Caine und entworfen von den Schiffbauingenieuren Simonis Voogd, ist der Leopard 40 Powercat meisterhaft konstruiert und hält ein hervorragendes Gewichts- und Trimmverhältnis ein, das bei Katamaranen dieser Größe selten zu finden ist. Untersuchungen mit Werkzeugen der numerischen Strömungsmechanik (CFD) haben dies ermöglicht und den Leopard 40 PC zum Klassenbesten gemacht.

Der Leopard 40 Powercat verkörpert alle markanten Designmerkmale der Leopard-Serie, allerdings in neuer Modernität. Hochwertige Verarbeitung und Materialien, darunter die für Leopard typische Seitenverglasung, die über die gesamte Länge der Beplankung verläuft, unterstreichen die eleganten Linien des Schiffs. Das clevere Design umfasst auch einen Innensteuerstand, der maximale Sicherheit bietet, mit perfekter Rundumsicht auf das Meer und gleichzeitig geschützt vor den Elementen. Genießen Sie das Leben im Freien im großen Heckcockpit sowie auf dem größten Flybridge, der auf einem 40-Fuß-Schiff zu finden ist.

Steigen Sie an Bord und erleben Sie außergewöhnliches Wohnen auf See. Jeder Wohnbereich wurde bewusst mit Blick auf Komfort und Funktionalität gestaltet. Großzügige Gemeinschaftsflächen finden sich überall, darunter das Heckcockpit, der Flybridge und die achterne Decks. Einzigartig in der Leopard-Linie sind die Sonnenliegeflächen, die über die Seitendecks oder direkt vom Salon durch die Fronttür erreichbar sind. Ob für Gruppenzusammenkünfte oder stille Momente der Besinnung: Es gibt immer einen Platz, um den nächsten Meilenstein Ihrer Reise zu markieren.

Entdecken Sie weitere Bereiche mit Unterkünften, in denen Sie sich sofort zu Hause fühlen. Im Bug vereint der Salon alle, um einen weiteren Tag auf See zu genießen. Die voll ausgestattete L-förmige Pantry lädt zum Gespräch ein und erleichtert das Zubereiten von Mahlzeiten. Die drei Kabinen bieten großzügige Inselbetten und Meerblick durch die Bordwände. Zwei Nasszellen befinden sich im Gang auf Backbordseite sowie vorne auf Steuerbordseite und bieten einen großzügigen Raum mit separater Dusche.

Bewusst so konzipiert, dass Störungen vermieden werden, befinden sich die beiden Technikbereiche am Heck; sie sind isoliert und nur von außen zugänglich. Ausgestattet sind sie mit zwei Motoren mit 250, 320 oder 370 PS, die den hohen Leistungs- und Zuverlässigkeitsstandards des Leopard 40 Powercat entsprechen. Mit einer Reisegeschwindigkeit von 17 Knoten und einer Höchstgeschwindigkeit von über 20 Knoten bietet der neue Leopard 40 Powercat seinen Passagieren Wendigkeit und bemerkenswerte Seetüchtigkeit.