Leopard 40 Powercat

€ 857.500

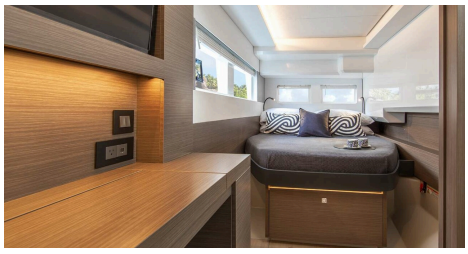


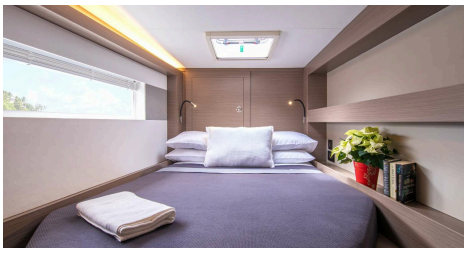
Bootshersteller:	Robertson & Caine	Länge:	12,19 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,61 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Spanien, Marina Vela Barcelona	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 8LV, 349,6 PS (257 kW), Diesel

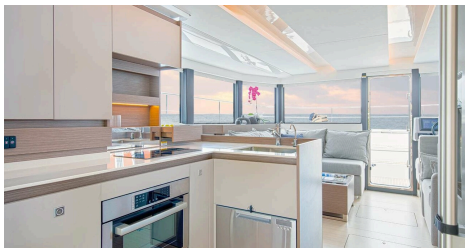
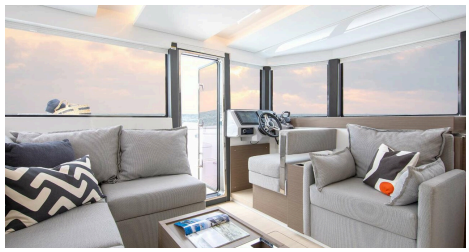
Anbieter:
Esla Yachts S.L.
103 Pg. de Joan de Borbó
08039 Barcelona
Spanien

Mobil: +34 616956267
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s202928**
Kojen	**6**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 8LV**
Motor-Leistung	**349,6 PS (257 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Geschirrspülmaschine, Grill, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Neuer Catamaran Leopard Powercat 40 - Sofort lieferbar im Mai 2024. Für anspruchsvolle Fahrensleute, ohne Abstriche beim Zusammenspiel von Komfort, Performance und Robustheit. Der neue Leopard PowerCat 40 wurde für den Preis **European Power Boat 2024** nominiert.
Da es sich um ein Demonstrationsboot handelt, verfügt dieses Boot über zahlreiche Extras ohne Mehrkosten für den künftigen Eigner. Wir empfehlen, die vollständige Liste der in diesem Boot enthaltenen Optionen anzufordern!! Zögern Sie nicht, uns für weitere Informationen zu kontaktieren.

„Dieser neue Leopard 40PC war unsere größte Herausforderung. Er ist eine kleinere Version der preisgekrönten Leopard 53PC oder 46PC, die ein vergleichbares Niveau an Komfort und Leistung bietet, jedoch auf 40 Fuß“.
Alexander Simonis / Simonis Voogd Design - Schiffsarchitekt

Elektronik
Raymarine-Grundpaket: enthält VHF (Multizone mit AIS-Empfänger) am Innensteuerstand und ein zusätzliches VHF-Handgerät am Steuerstand des Flybridge, Autopilot-Display p70s im Innenbereich und Autopilot-Display p70Rs am Steuerstand des Flybridge, 2 Multifunktionsdisplays AXIOM12 anstelle von AXIOM7; Multifunktionsdisplay am Kommandoplatz mit einziehbarem Tiefengeber; AXIOM12-Multifunktionsdisplay am Innensteuerstand; Raymarine-Rückfahrkamera; Raymarine-Bugkamera mit erweiterter Realität (Augmented Reality); Raymarine-Bugkamera mit Augmented-Reality-Funktion, inklusive GPS AR200; Raymarine-Automatisches Identifikationssystem mit AIS-Transceiver; hydraulische Servolenkung

Elektrik / Motor Leopard PowerCat 40
2 Yanmar-Motoren mit 370 PS anstelle der Standardmotoren mit 250 PS; Bugstrahlruder backbord.
Elektronischer Gashebel mit Doppelhebel-/Gangschaltungssteuerung; 2 x Propeller – 4 feste Flügel; 2 x Kraftstofftanks mit 1400 Ltr. Gesamtkapazität; 2 x Sensoren für die Kühlwassertemperatur des Abgassystems mit akustischen Alarmen am Steuerstand.
220-V-Landstrom-Paket: enthält 2 Anschlüsse mit 16 A und 2 Landstromeingänge mit 16 A mit 2 Landstromleitungen von 50 Fuß für Schwerlast, Wechselstrom-Schalttafel, HWC-Umwandlung auf 220 V, Wechselstrom-Steckdosen in den Kabinen, in der Küche, am Navigationsplatz und an der Schalttafel; Digitale Schaltung (220-V-Boote). Enthält 2 Membran-Schalter mit 6 Wegen (Salon und Steuerstand). Steuerung aller 12-V-Gleichstromsysteme. Wechselrichter/Batterieladegerät: 12-V- bis 220-V-Inverter mit 5,0 kW und Ladestrom von 200 A, inklusive Fernbedienungspanel; intelligentes Batteriemanagementsystem: mit Integration Victron / Raymarine, abrufbar über die Multifunktionsdisplays; vier zusätzliche AGM-Haushaltsbatterien (210 Ah) – insgesamt 6; bedienbar über das Multifunktionsdisplay am Steuerstand; Stromaggregat – Northern Lights 6 kW (60 Hz 110 V) / 5 kW (50 Hz 220 V); Klimaanlage – (2) 16 000 BTU 220 V mit schallisolierten Gehäusen, Soft-Start-Technologie und Bedienpanelen; Vorbereitung für TV im Salon: Drehhalterung und Wechselstromsteckdose; Vorbereitung für TV in der Eignerkabine – Drehhalterung und Wechselstromsteckdose; Solarpanels mit je 400 W, auf dem Hardtop installiert – (4); Unterwasserleuchten – 2 x blau, am Heck montiert.

Decksausstattung
Verglasung des Flybridge an Vorder- und Seitenteilen, nur Sonnenschutzvorhang am Heck; Seiten- und Heckvorhänge der Achterkabine; Deckskissen am Bug; Halterung für Flaggenstock S/C (2); Angelrutenhalter S/S (4)
Solarpanels mit je 400 W, auf dem Hardtop installiert – (4); Unterwasserleuchten – 2 x blau, am Heck montiert.
Steuerstandkonsole; Acrylwindschutzscheibe um den vorderen Bereich des Flybridge; Treppe von der Achterbadewanne zum Flybridge mit LED-Beleuchtung; gepolstertes U-förmiges Sofa mit Rückenlehne; Stauraum unter dem Sofa; Barschrank mit Spülbecken, Armatur und Staron-Arbeitsplatte; Staufach an der Theke mit Spülbecken; fester Mitteltisch mit Getränkeablage; Seereling um den Flybridge (Edelstahl); Hardtop über dem Flybridge; Hardtop-Tragbogen und vordere Stützen (Edelstahl); LED-Deckenstrahler; Getränkehalter; Hafensofa.

Komfort / Innenausstattung
3 Kabinen und zwei komplette Bäder mit elektrischen Toiletten – Frisch- und Salzwasserspülung: Sanimarin anstelle von manuellen Toiletten mit Salzwasserspülung.
Küchenarbeitsplatten aus Staron; Einhebelmischer mit herausziehbarer Brause; Einzelspülbecken aus Edelstahl; 220-V-Geschirrspülmaschine in der Küche, Abtropfgitter und Besteckkorb mit Abfluss; Abdeckung für Abtropffach; Haushaltskühlschrank; 3-flammige Gaskochstelle; Gasbackofen; Gas-Absperrmagnetventil mit Steuerung im Schalttafel und Warnleuchte in der Küche; Gasflaschenregler im separaten Gasfach am Vorschiff; separater Abfallbehälter; Stauraum in den

Regalschränken; Stauraum unter den Podesten; 3 Schubladen. Äußeres Küchenregal mit Vorrichtung für Mikrowelle; Rauch-/Alarmmelder; Gas-Warnmelder. Kühlschrank in der Flybridge-Bar – 12 V; Elektrischer Konvektions- und Induktionsbackofen mit zwei Platten (220 V) anstelle des vollständigen Gassystems. Elektrogrill: 220 V in der Flybridge-Bar Klimaanlage – (2) 16 000 BTU 220 V mit schallisolierten Gehäusen, Soft-Start-Technologie und Bedienpanelen; Vorbereitung für TV im Salon: Drehhalterung und Wechselstromsteckdose; Vorbereitung für TV in der Eignerkabine – Drehhalterung und Wechselstromsteckdose;

Dokumentation
Neues Boot. Eigner-Betriebshandbuch; CE-Zertifizierung; NMMA-Zertifizierung

Bemerkungen
Der **Leopard PowerCat 40 wurde für den European Power Boat 2024 nominiert.**
Da es sich um ein Demonstrationsboot handelt, verfügt es über zahlreiche Extras. Wir empfehlen, die vollständige Liste der in diesem Boot enthaltenen Optionen anzufordern!!