Lemsteraak Witte Eend - Roefuitvoering Hoek Design

€ 265.000

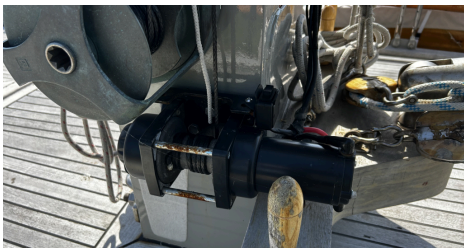


Bootshersteller:	Lemsteraak	Länge:	13 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Liegeplatz:	Niederlande, Warns	Kabinen:	3
		Motor:	Iveco 8061 M12, 120 PS (88 kW), Diesel

Anbieter: Telefon: +31 515 541131
HollandBoat Telefon: +31 515 227012
Peter Scheffer Mobil: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Webseite: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Niederlande







Details

Boot-ID	**s311414**
Erstwasserung	**1996**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Iveco 8061 M12**
Motor-Leistung	**120 PS (88 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, Log, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Selbstlenzventil, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Fensterabdeckung**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Lemsteraak „De Witte Eend“ – Hoek Design
De Witte Eend ist eine auffällige Lemsteraak mit einem robusten Erscheinungsbild. Dieser Entwurf von André Hoek gehört zu den gelungensten modernen Interpretationen der klassischen Lemsteraak: zeitlose Linien, hervorragende Segeleigenschaften und eine komfortable Raumaufteilung sowohl für sportliche Törns als auch für entspannte Aufenthalte an Bord.
Wichtigste Vorzüge
Sehr umfangreiche Refit-Arbeiten, ausgeführt im Zeitraum **2023–2026**
Hydraulische Mastlegevorrichtung mit Fernbedienung
Elektrische Großschotwinde, Vorstagwinde und Schwertwinden für komfortables und einfaches Segeln
Elektrisches Bugstrahlruder für mühelose Manöver im Hafen
Mit ihrer Länge von 13 Metern, dem breiten Cockpit und dem praktischen Innenausbau mit drei Kabinen und sechs Schlafplätzen eignet sie sich hervorragend für Familie, Freunde oder längere Reisen. Die warme Kirschholzvertäfelung, der großzügige Salon und die komplette Pantry sorgen für eine stimmungsvolle und komfortable Wohnatmosphäre, während die Webasto Heizung die Saison spürbar verlängert.
Was diese Lemsteraak jedoch besonders macht, ist der außergewöhnlich umfangreiche Refit, der zwischen 2023 und 2026 durchgeführt wurde. Dabei wurde nicht auf eine kosmetische Auffrischung gesetzt, sondern auf eine gründliche technische und konstruktive Instandsetzung. Der Rumpf wurde komplett neu aufgebaut und mit einem professionellen International Lacksystem versehen, die Unterwasserschiff wurde bis auf den Grund abgestrahlt und mit einem Hempel Epoxid-Konservierungssystem beschichtet, und auch die innere Stahlkonstruktion wurde sorgfältig konserviert. Der Mast wurde vollständig überprüft, wo nötig instand gesetzt und neu lackiert, während alle Rundhölzer ebenfalls neu beschichtet wurden.
Auch die Technik wurde modernisiert. Die elektrische Anlage, die Navigationsausrüstung, die Batterieversorgung und die Segelbedienung wurden weitgehend erneuert. Dank unter anderem elektrisch bedienbarer Schwertwinden mit Freifallfunktion, einer elektrischen Großschotwinde, hydraulischer Mastlegevorrichtung, Bugstrahlruder und moderner Navigationsinstrumente lässt sich das Schiff erstaunlich einfach mit kleiner Crew führen.
De Witte Eend verbindet den Charakter und die Ausstrahlung einer traditionellen Lemsteraak mit dem Komfort und der Technik, wie sie zu modernem Fahren passen. Ein außergewöhnlich gut gepflegtes Schiff, bei dem ein großer Teil der Arbeiten, die bei älteren Stahl-Plattbodenschiffen oft noch zu erwarten sind, in den vergangenen Jahren bereits sorgfältig ausgeführt wurde. Eine Lemsteraak, die bereit ist für viele neue Saisons.