Lemsteraak Roefmodel - Watergraaf

€ 220.000



Bootshersteller:	Lemsteraak	Länge:	12,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Niederlande, Workum	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 4JH2-UTE, 100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter: Telefon: +31 515 541131
HollandBoat Telefon: +31 515 227012
Peter Scheffer Mobil: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Webseite: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Niederlande










Details

Boot-ID	**s306325**
Erstwasserung	**1995**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH2-UTE**
Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, Kompass**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Persenninge	**Fensterabdeckung, Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die **Watergraaf** ist eine außergewöhnlich schöne Lemsteraak von 12,15 Metern, entworfen vom renommierten Yachtarchitekten Hoek Naval Architecs. Dieser Entwurf gehört zu den erfolgreichsten und beliebtesten Modellen der Lemsteraak-Serie, die André Hoek jemals gezeichnet hat, eine perfekte Verbindung aus klassischen Linien und modernem Komfort. Die vielen Erfolge, die die Watergraaf im Regattafeld erzielt hat, beweisen, wie gut sich diese Aak segeln lässt.
Vom ersten Moment an strahlt die Watergraaf Qualität, Wärme und Charakter aus. Der Innenausbau wurde von Dörr Lemmer ausgeführt, und das zeigt sich an der Detailverarbeitung des Interieurs.
Das Schiff ist mit einer hydraulischen Jüteinrichtung ausgestattet, wodurch der Mast schnell, sicher und einfach zu legen ist. Es sind Dyneema-Fallen vorhanden. Kürzlich wurden der Kuilverboom und das Kluivernetz erneuert.
Im Inneren erwartet Sie ein stimmungsvoll und praktisch eingerichteter Salon aus hochwertigem Teakholz. Das warme Holzwerk verleiht dem Schiff eine luxuriöse Ausstrahlung und behält seine Farbe und Wirkung auch unter Sonneneinfluss. Die demontierbaren Bodenbretter aus Eschenholz sorgen zusammen mit dem Teak für ein auffallend helles und großzügiges Interieur.
Die Raumaufteilung wurde mit Blick auf Komfort und Bedienbarkeit entworfen. An Bord befinden sich eine separate Dusche und Toilette, eine komfortable Gästekabine mit vier Schlafplätzen und eine geräumige Eignerkabine mit einem großzügigen Doppelbett. Dadurch ist die Watergraaf nicht nur ein wunderschönes Segelschiff, sondern auch ein hervorragendes Familienschiff für längere Aufenthalte an Bord.
Das zeigt sich auch in ihrer Geschichte: Der jetzige Eigner hat das Schiff fast zwanzig Jahre mit großer Freude besessen. Ein deutlicher Beweis für den Segelspaß, den diese Lemsteraak bietet.
Technisch hat sich in den letzten zwei Jahren viel getan; unter anderem wurde der Motorraum gründlich renoviert. Motor und Generator wurden ausgebaut und haben 2025 eine komplette Wartung erhalten. Außerdem wurden neue Batterien eingebaut und der Motorraum komplett neu lackiert.
Die Watergraaf ist eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber traditioneller niederländischer Schiffe, die bei Komfort, Qualität und Ausstrahlung keine Kompromisse eingehen möchten. Ein Schiff mit Ausstrahlung, Geschichte und nachgewiesener Bewährung.