Lemsteraak Roefmodel 1010 - Dolfijn

€ 87.500



Bootshersteller:	Lemsteraak	Länge:	10,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Niederlande, Workum	Kabinen:	1
		Motor:	Lister Petter LPW4, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Niederlande

Telefon: +31 515 541131
Telefon: +31 515 227012
Mobil: +31 6 57511611
Webseite: https://www.hollandboat.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s298784**
Erstwasserung	**1990**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**300 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Lister Petter LPW4**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Selbstlenzventil, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Cockpittisch, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Persenninge	**Fensterabdeckung**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Dolfijn ist eine charaktervolle Lemsteraak von I. Blom (Hindeloopen). Hervorragend gepflegt und segelklar!
Für Liebhaber klassischer Linien, handwerklicher Qualität und komfortablen Segelns ist dies eine einzigartige Gelegenheit.
Diese wunderschöne Lemsteraak, gebaut von der renommierten Werft I. Blom in Hindeloopen, verbindet traditionelle Ausstrahlung mit durchdachten Verbesserungen und guten Segeleigenschaften.
Diese Aak hat eine etwas erhöhte Kajüte, wodurch mehr Stehhöhe als üblich vorhanden ist, ohne dass dies dem eleganten und authentischen Profil Abbruch tut. Eine gelungene Verbindung von Komfort und klassischer Schönheit.
Sorgfältig gepflegt und technisch in Topzustand:
Diese Aak wurde jährlich hervorragend gepflegt und stets mit Sorgfalt behandelt.
Motor 2004 vorbeugend überholt
Unterwasserschiff 2004 gestrahlt
Immer in einer überdachten Halle überwintert
Rumpf 2024 lackiert
Aufbau 2025 lackiert
Rundhölzer, Schwerter und Ruder werden jährlich lackiert (zuletzt 2026)
Dieses Schiff wurde nachweislich und sichtbar mit Sorgfalt gepflegt.
Segelklar und komfortabel ausgerüstet.
Die Segel wurden größtenteils 2018 erneuert und befinden sich in gutem Zustand. Dank kluger Anpassungen wurde der Segelkomfort deutlich verbessert:
Hydraulische Jütteinrichtung, mit der sich das Segel sicher und einfach streichen lässt. Die niederländischen Binnengewässer und das deutsche Wattenmeer sind dadurch ebenfalls gut erreichbar.
Rollsystem am Vorsegel
Relativ großer Ruderausschlag, wodurch ein kleinerer Wendekreis als bei vergleichbaren Lemsteraaken entsteht, also auffallend wendig
Darüber hinaus wurde das Schiff technisch modernisiert:
Raymarine Navigationssystem (2019) S7 Kartenplotter, mit AIS ausgestattet.
Erneuertes 220V Bordsystem (2006 & 2019)
Eine komplette Lemsteraak zu einem fairen Preis
Diese Lemsteraak bietet das Beste aus zwei Welten: klassische Ausstrahlung und moderne Funktionalität. Ideal für entspannte Törns auf den Friesischen Seen, dem IJsselmeer oder dem Wattenmeer.