Lemsteraak Roefaak - Otter

€ 795.000

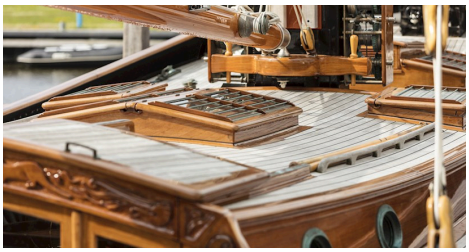


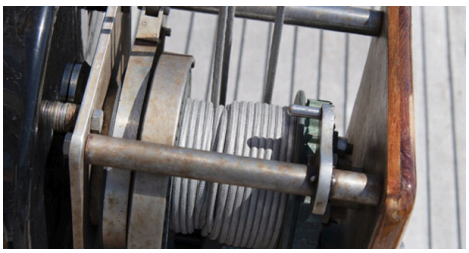
Bootshersteller:	Lemsteraak	Länge:	16 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Liegeplatz:	Niederlande, Workum	Kabinen:	2
		Motor:	Steyr SE156E26, 156 PS (115 kW), Diesel

Anbieter:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Niederlande

Telefon: +31 515 541131
Telefon: +31 515 227012
Mobil: +31 6 57511611
Webseite: https://www.hollandboat.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch




Details

Boot-ID	**s291855**
Erstwasserung	**1992**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**450 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Steyr SE156E26**
Motor-Leistung	**156 PS (115 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Log, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungswesten**
Persenninge	**Fensterabdeckung**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Jetzt zum Verkauf: eine komplett renovierte Top-Lemsteraak.
Im Jahr 2021 wurde vieles erneuert, sodass das Schiff nahezu im Alleingang gesegelt werden kann. Unter anderem erneuert wurden:
Neue Batteriesätze
Rollfockanlage
Rollkluiver
Lazy-Jack-Großsegelsystem
Bugstrahlruder
Heckstrahlruder
Fugen der Teakdecks erneuert
Navigation erneuert
Elektrische Ankerwinschanlage
Komplett neue Polsterung
Lackierung Innenraum
WLAN-Anlage
Diese 16 m lange Lemsteraak ist ein bekannter Anblick auf dem Wasser und einer der gelungensten Entwürfe von Hoek Naval Architects. Eine sehr exklusive Yacht, dazu in Top-Zustand, zu besichtigen in der Ausstellungshalle in Workum.
Die Otter wurde 1992 von der Werft De Hemmes nach einem Entwurf von Hoek Design gebaut. Mit einem schnellen Unterwasserschiff und flachem Boden ist sie ein sehr guter Segler. Das Schiff hat 2014 bereits eine komplette Überholung erhalten und ist mit einem neuen Motor und einer neuen Maschinenraumausstattung versehen, außerdem wurde das Interieur erneuert. Ebenso wurde von Van Oossanen ein komplett neuer Takelageplan erstellt, danach wurden alle Rundhölzer, die Schwerter und die gesamte Segelgarderobe erneuert. Der Rumpf wurde 2017 neu gespritzt. Das Schiff befindet sich in Topzustand.
Das großzügig angelegte Interieur mit zwei luxuriösen Schlafkabinen ist in Sipo-Mahagoni ausgeführt und strahlt eine warme Atmosphäre aus. Die Gestaltung ist reizvoll, die Verarbeitung sehr hochwertig. Der Salon ist geräumig, mit einer Rundsitzbank an Backbord und zwei Sesseln neben dem stimmungsvollen Holzofen an Steuerbord. Die Pantry ist mit allen erdenklichen Geräten ausgestattet. Kochen mit Gas. Die Nasszelle ist mit einem elektrischen WC und einer Dusche ausgestattet. Im gesamten Schiff steht viel Stauraum und Schrankfläche zur Verfügung.
Die Otter ist an Deck reichlich mit Teak ausgeführt. Das Cockpit bietet Platz für Familie und Freunde, ist aber auch angenehm geräumig für eine Regattacrew. Der Beschlagausrüstung am Deck, mit hydraulisch oder elektrisch betriebenen Winschen, wurde viel Aufmerksamkeit geschenkt. Da von der Steuerposition hinter dem Ruderstand sowohl die Großschotwinsch als auch die Schwertwinschen bedient werden können, lässt sich das Schiff problemlos zu zweit segeln. Dank des kräftigen Steyr-Hauptmotors ist das Manövrieren einfach, und mit einer spitzen Kielflosse dreht das Schiff auf der Stelle.
Die Otter ist ein echtes Familienschiff und eignet sich für lange Urlaube, neben dem Wochenendausflug aufs Wattenmeer. Für die Otter war das Wattenmeer das wichtigste Revier, daneben Urlaube in Zeeland, im deutschen Wattenmeer, in Dänemark und an der belgischen Küste. Das Schiff liegt sehr stabil, sowohl unter Segel als auch in Seegang, und das geschützte Cockpit fühlt sich sicher an, so berichtet ein Familienangehöriger des Eigners.
Mit der Segelnummer VA111 hat die Otter, ebenso wie ihr Schwesterschiff Daniëlle, zahlreiche Regatten für sich entscheiden können. Dank der neuen Takelage und der neuen Schwerter, von Van Oossanen nach den neuesten Erkenntnissen gezeichnet, ist das Schiff sehr wettbewerbsfähig.
Die Otter ist für den Liebhaber eines großen Familienschiffs mit Regattapotenzial ein „Must-see“. Besichtigung in der Ausstellungshalle nach Terminvereinbarung.
Für weitere Informationen oder eine Besichtigung wenden Sie sich bitte an Holland Boat International Yachtbrokers.