Lemsteraak Marendorp - Roefuitvoering

€ 185.000



Bootshersteller:	Lemsteraak	Länge:	13 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1972
Liegeplatz:	Niederlande, Workum	Kabinen:	2
		Motor:	Steyr, 144 PS (106 kW), Diesel

Anbieter: Telefon: +31 515 541131
HollandBoat Telefon: +31 515 227012
Peter Scheffer Mobil: +31 6 57511611
Suderséleane 15 Webseite: https://www.hollandboat.nl
8711 GX Workum Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch
Niederlande










Details

Boot-ID	**s321917**
Erstwasserung	**1972**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**1.000 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Steyr**
Motor-Leistung	**144 PS (106 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, Log, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Selbstlenzventil, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Persenninge	**Fensterabdeckung**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Lemsteraak mit Roefuitvoering

Die Marendorp ist eine 13 Meter lange Lemsteraak, die in den letzten 5 Jahren vollständig renoviert wurde.
Es handelt sich um ein robustes und zugleich elegantes Segelschiff, gebaut im Jahr 1972. Das Schiff vermittelt eine luxuriöse Ausstrahlung. So ist die große Plicht prächtig mit Holzschnitzereien verziert, und das Deck ist mit Teakholz belegt. Die Kajüte verfügt u. a. über eine Kombüse, eine große Sitzecke, eine Toilette und moderne Navigationsausrüstung. Das Schiff ist 4,75 Meter breit, hat einen Tiefgang von 90 Zentimetern, wiegt 21 Tonnen und verfügt über eine Segelfläche von 120 m². Die Marendorp gehört in den Niederlanden zur VA-Klasse und trägt die Segelnummer VA 63.
Die Marendorp wurde nach denselben anmutigen Linien gebaut wie die königliche Yacht „De Groene Draeck“. In den 1970er-Jahren wurden auf der Werft De Jong in Durgerdam vier Lemsteraken dieses Entwurfs gebaut. Obwohl die Marendorp stets als Familienschiff genutzt wurde, gilt sie zugleich als eine der Wegbereiterinnen des modernen Regattasegelns in dieser Klasse auf dem IJsselmeer und dem Wattenmeer.
Der Entwurf der Lemsteraak beruht auf der traditionellen holländischen Plattboden, die zu Beginn dieses Jahrhunderts als Fischerboot eingesetzt wurde. Auf den flachen Gewässern der Zuiderzee konnte man dank Seitenschwertern anstelle eines Kiels dennoch gut segeln. Die Fischer nutzten die großen Lemsteraken zum Transport von Aal nach London. Heute werden die Schiffe als luxuriöse Segelyachten genutzt und nach modernen Standards wieder aufgebaut.
Die Renovierung umfasst u. a.: Erneuerung der Plicht, neue Navigation 2024, Austausch des elektronischen Systems 2020/2024 einschließlich Trenntrafo, Innenverkleidung 2021, neuer Mast und Stehendes Gut 2023, Klüverbaum 2023, Gaffel 2023, Verdecke 2021, Lackierung 2025. Der moderne Steyr-Dieselmotor wurde 2012 eingebaut.