Laporte Twin-masted Schooner

€ 189.000



Bootshersteller:	Laporte	Länge:	16 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Frankreich, Leucate	Kabinen:	4
		Motor:	Nanni Diesel, 85 PS (63 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s312816**

Technische Daten

Tiefgang	**0,85 m**

Motor

Modell	**Nanni Diesel**
Motor-Leistung	**85 PS (63 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Landanschluss 220V**
Interieur	**Backofen, Heizung, Spülbecken, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungswesten**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

16 m Gleichmast-Schoner von Patrick Laporte
Ein seltener, eleganter und bemerkenswert gut ausgestatteter Segler
Dieser außergewöhnliche Segler verbindet eine traditionelle, elegante Silhouette mit einer entschieden modernen Konstruktion: Marconi-Takelage mit Vorsegeln, Kielschwert, Rumpf aus Formholz/Epoxid, Flush Deck und Bedienelemente vollständig ins Cockpit zurückgeführt.
Sein geringer, variabler Tiefgang – von 0,85 m bei hochgezogenem Schwert bis 3,20 m bei abgesenktem Schwert – ermöglicht den Zugang zu zahlreichen Ankerplätzen und flachen Zonen und bietet zugleich eine ausgezeichnete Stabilität und gute Seeeigenschaften auf Hochseetörns.

Hauptmerkmale
Typ: Gleichmast-Schoner
Konstrukteur: Patrick Laporte
Baujahr: 1989
Länge über alles: 16 m
Breite: 4,50 m
Leergewicht: ca. 16 Tonnen
Kategorie: Zulassung 1. Kategorie
Kielschwert, vollintegriert
Tiefgang: 0,85 m / 3,20 m
Deck: Flush Deck
Bedienelemente: ins Cockpit zurückgeführt
Bauweise: Formholz/Epoxid

Bauweise
Der Rumpf wurde nach einer besonders robusten Methode gebaut:
Beplankung in 6 kreuzweisen Lagen Mahagoni;
12 kreuzweise Lagen im Bodenbereich;
Spanten und Püttings aus Mahagoni-Leimholz;
Kiel aus massivem Iroko;
Ballastiertes, schwenkbares Schwert, laminiert/Epoxid.
Diese Bauweise bietet eine ausgezeichnete strukturelle Steifigkeit, eine gute Langlebigkeit und eine bemerkenswerte Verarbeitungsqualität, selbstverständlich vorausgesetzt, dass die Holz-Epoxid-Konstruktion regelmäßig und fachgerecht gewartet wird.

Takelage und Segel
Moderner Gleichmast-Schoner mit Marconi-Takelage, auch Bermudatakelage genannt. Bei dieser Konfiguration tragen beide Masten Dreiecksegel, und die Besegelung wird durch Vorsegel ergänzt; diese Anordnung ist für ihre Vielseitigkeit und das einfache, schrittweise Reffen bekannt.
Deck- und Takelageausrüstung
Großsegel: ca. 55 m², Dacron, Parallelschnitt;
Lattengroß, 2 automatische Reffs;
2 Vorsegel mit je 32 m²;
Baumfock;
Neue wasserdichte Sturmfock;
Asymmetrischer Spinnaker mit 90 m² und Bergesack;
Genua mit 60 m² auf Rollanlage;
Lattenfock aus Dacron, Parallelschnitt;
Misaine mit 39 m² auf Rollanlage;
Fisherman mit 31 m² auf Rollanlage;
Selbstwendender Baum der Fock;
Großmast mit Antal-Schienensystem für Schlitten;
Fockmast aus Aluminium;
Furlex-Rollanlagen der Genua mit 12-mm-Vorstag;
Wanten und stehendes Gut aus Edelstahl;

Laufendes Gut regelmäßig gewartet;
Spanner und Schienen für Schoten je nach Inventar ersetzt oder erneuert;
Rollen und Decksausrüstung neueren Datums;
4 selbstholende Andersen-Winschen, reversibel
Elektrische Ankerwinde 1.700 W mit Kettenzähler und Steuerung im Cockpit;
Anker CQR + Fob + Bruce;
Edelstahl-Ladebaum für Beiboot-Außenborder;
Heck- und seitliche Edelstahl-Badeleiter;
Davits und Beiboot mit Suzuki-Außenborder 5 PS;
Zwei Sonnensegel und Cockpitpolster.

Innenausstattung
Das Innere ist für lange Törns und Autarkie ausgelegt, mit 8 Schlafplätzen und besonders umfangreichen technischen Bereichen.
8 Schlafplätze;
Bad mit WC;
Ausgestattete Küche;
Kartentisch;
Werkstatt;
Zahlreiche Stauräume;
LED-Beleuchtung;
Steckdosen 12 V und 220 V;
Küche mit Zweiflammen-Backofen, Kühlschrank (Kühlbox), Doppelspüle und Grauwassertank;
Waschmaschine 5 kg;
2 Heckkabinen mit Einzelkoje;
Große Vorschiffskabine mit Doppelkoje;
Salon im Vorschiff mit zwei Einzelkojen;
Doppelkoje als Bretonisches Bett im Bug.
Sitzbänke und Kojen mit Schaumstoffmatratzen ausgestattet;
Lautsprecher im Salon und im Cockpit.

Tanks:
Frischwasser: 640 Liter;
Diesel: 560 Liter.

Antrieb und Energie
Hauptmotor:
Nanni Diesel N 485, Baujahr 2012, 600 Betriebsstunden;
2 Lichtmaschinen mit je 100 A;
Mechanischer Inverter Hurth;
30-mm-Welle mit 4-Blatt-Verstellpropeller;
Stopfbuchse Volvo;
Max-Prop-Propeller mit 4 Blatt;
Leinenschneider.

Strom und Autarkie:
Bordbatterie: ca. 770 Ah;
Motorbatterie: ca. 110 Ah;
Landstromladegerät 12 V / 40 A;
Batterieverteiler und -manager;
Zwei schwenkbare Solarpaneele;
Solarregler;
Elektrische Bilgenpumpe, Duschpumpe und Süßwasseraggregat;
Wandler 12 V / 500 W;
Deckgenerator

Elektronik und Sicherheit
Vollständige Elektronik, für Küsten- wie Hochseenavigation geeignet:

Bedienteil im Cockpit und am Kartentisch;
Raymarine-Zentrale im Cockpit und am Kartentisch;
Windmessanlage, Anemometer, Log und Echolot;
Raymarine ST 6000 Autopilot;
Raymarine Kartenplotter;
Raymarine GPS;
Raymarine Radar;
RAYMARINE AIS Klasse B Sender/Empfänger/Silent;
Fest eingebautes UKW-Funk mit DSC und GPS;
Furuno Navtex;
Navtex-Empfänger;
Plastimo Cockpitkompass;
Wandler und Ladeeinrichtungen;
Vollständige Sicherheitsausrüstung für Hochseenavigation;
Rettungswesten, Bootshaken, Rettungsringe, Lifeline, Notfunkbake und weitere Sicherheitsausrüstung.

Die Highlights dieses Schoners
Einmaliger Entwurf eines Schiffskonstrukteurs;
Hochwertige Bauweise aus Formholz/Epoxid;
Vollintegriertes Kielschwert mit großer Vielseitigkeit in der Navigation;
Geringer Tiefgang bei hochgezogenem Schwert;
Elegante, leicht reffbare Gleichmast-Schoner-Takelage;
Vorsegel und Baumfock, geeignet für Navigation bei jedem Wetter;
Sicheres und übersichtliches Flush Deck;
Manöver ins Cockpit zurückgeführt;
Große Reichweite mit Wasser und Treibstoff;
Werkstatt an Bord;
Ausstattung für 8 Personen;
Vollständige Elektronik;
Beschläge weitgehend erneuert.

Das Boot eignet sich sowohl für große Reisen als auch für Küstenkreuzfahrten und flache Ankerplätze.
Die Konstruktion von Patrick Laporte zeugt von einer besonders ausgereiften Auseinandersetzung mit drei Leitgedanken: Vielseitigkeit, Sicherheit und Autonomie.
Die Kombination aus Formholz/Epoxid-Rumpf, vollintegriertem Kielschwert und Schoner-Takelage ergibt ein Boot, das zugleich kraftvoll, seefest und relativ leicht an unterschiedliche Navigationsbedingungen anzupassen ist. Der Entwurf legt außerdem Wert auf einfache Manöver, den Schutz der Crew und die Möglichkeit, lange an Bord zu leben.

Detailliertes Inventar, Besichtigungen auf Anfrage.