Langenberg Kruiser 12.00 AK

€ 119.500

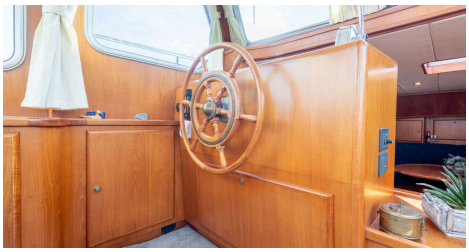


Bootshersteller:	Langenberg	Länge:	12 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Niederlande, Boskoop	Motor:	Vetus-Deutz DT-43, 128 PS (94 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s317703**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Vetus-Deutz DT-43**
Motor-Leistung	**128 PS (94 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Shipmate RS8300)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x 225 Ah 2024), Batterieladegerät (Mastervolt 70A), Betriebsstundenzähler, Davits, Fäkalientank (Allpa), Generator, Inverter (Mastervolt 1600W), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (Side-Power 24V), Scheibenwischer (6 stuks), Unterwasseranstrich (2024), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Dunstabzugshaube, Heizung (Eberspächer heteluchtverwarming op diesel), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (24), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlerbatterie (2 x 175 Ah 2024), Generator (Mastervolt Whisper power 8 kVA in Flüsterbox), Lichtmaschine, Antrieb (hydraulische Umkehrkupplung mit Homokinetik), Wellenschmierung (wassergeschmiert mit Vierblattpropeller), Steuerung (doppelte Hydrauliklenkung), Auspuff (Nassauspuff), Fenster (Aluminiumfenster, Doppelverglasung, leicht getönt), Material (Stahl), Rumpfform (Multichine), Innenausbau (massives Teakholz, Salonböden mit Bodenbelag und im Vorschiff Teak mit Esche-Einfassung), Polsterung (dunkelblaue Stoffbezüge), Spannung (12/24/230 V), Landstromkabel, Bugstrahlerbatterie (2 x 175 Ah 2024), Generator (Mastervolt Whisper power 8 kVA in Flüsterbox), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Diesel-Tankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Signalhorn, Deck (Stahl mit Antirutschbelag), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Mast (Aluminium, elektrisch umlegbar), Deckswaschpumpe, Fenderhalter (Edelstahl), Landleinen, Scheuerleiste (Stahl), Lackierung (2-Komponenten), Boiler (60 Liter über Motorwärme und 230 V), Hydrophor, CE (Nein), Stehhöhe Salon (1,95 m), Stehhöhe Nasszellen (1,95 m), Stehhöhe Vorschiffskabine (1,95 m), Bett Master-Kabine (1,50 x 2,00), Betten in der Gästekabine (1,60 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die „Estrella“ ist ein solide gebaute Stahl-Motoryacht aus dem Jahr 2004 mit praktischer Aufteilung, viel Wohnraum und umfangreicher Ausstattung. Das Interieur ist mit massivem Teakholz ausgeführt, und dank der großen Fenster mit Doppelverglasung ist der Salon hell und komfortabel.
An Bord gibt es vier Schlafplätze, eine komplette Küche, einen separaten WC-Raum und ein Bad mit Dusche. Der Vetus Deutz Dieselmotor mit 128 PS, die doppelte hydraulische Steuerung und das Side-Power Bugstrahlruder sorgen für angenehmes und einfaches Fahren.
Darüber hinaus verfügt das Schiff unter anderem über einen Mastervolt Generator mit 8 kVA, einen 1600W Inverter, eine Eberspächer Heizung, einen Boiler, einen elektrisch absenkbaren Mast sowie großzügige Kraftstoff- und Wassertanks. Die Batterien und der Antifouling-Anstrich wurden 2024 erneuert.
Eine komplette und komfortable Motoryacht, an Bord kein Gas und sehr gut geeignet für längere Törns und den Aufenthalt an Bord.