# Lagoon 52 F

**€ 950.000**

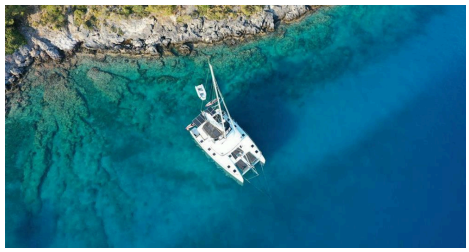


| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Lagoon | Länge: | 15,85 m |
| Bootsart: | Segelboot | Baujahr: | 2020 |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Kabinen: | 6 |
| Liegeplatz: | Griechenland, Lavrio | Motor: | 2x Yanmar 4JH80, 80 PS (59 kW), Diesel |

Anbieter:
**Nicolle Associates**
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320899** |

## Technische Daten

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 4JH80** |
| Motor-Leistung | **80 PS (59 kW)** |
| Modell | **Yanmar 4JH80** |
| Motor-Leistung | **80 PS (59 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Fender, Jet Ski, Teakdeck** |
| Interieur | **Backofen, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle** |
| Unterhaltungsgeräte | **Fernseher** |
| Sicherheit | **EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Hardtop** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Lagoon 52 F**Lagoon 52 F | 2020 | Marmaris, Türkei**
**Privatbesitz – nie gechartert**

Diese 2020er Lagoon 52 F befindet sich von Neuauslieferung an in Privatbesitz und wurde nie gechartert. Sie wurde fachgerecht und unter enger Aufsicht des Eigners gewartet und präsentiert sich durchgehend in auffallend gutem Zustand. Mit hoher Spezifikation ausgestattet, wurde sie für ausgedehnte Fahrten konfiguriert, wobei besonderes Augenmerk auf Autarkie, Zuverlässigkeit und einfache Handhabung gelegt wurde. Das Ergebnis ist ein leistungsfähiger Blauwasser-Fahrtenkatamaran, der sich gleichermaßen für anspruchsvolle private Nutzung wie für hochwertige Charter eignet.

Der Innenausbau ist in Light Alpi Oak mit Milano-Bodenbelag und beiger italienischer Polsterung gehalten. Die Unterbringung umfasst fünf Gästekabinen, jede mit eigenem Bad, sowie eine separate Skipperkabine. Der Salon profitiert von hervorragendem Tageslicht und voller Sicht nach außen und verfügt über einen deckenmontierten, ausfahrbaren 55-Zoll-OLED-Fernseher. Die Pantry ist vollständig mit Bosch-Geräten ausgestattet, darunter eine Geschirrspülmaschine mit drei Schubladen, Mikrowelle, Nespresso-Maschine und Airfryer. Der Zugang zum hinteren Cockpit erfolgt direkt, was einen praktischen und geselligen Wohnbereich für längere Aufenthalte an Bord schafft.

Erheblich investiert wurde in die Elektrik und Energiesysteme. Eine 4,7-kW-Solaranlage lädt über zwei Victron-Multiplus-Wechselrichter und MPPT-Regler eine 1.200-Ah-Li-$FePO_4$-Batteriebank. Ein 21,5-kW-Onan-Generator und eine Sea-Recovery-Entsalzungsanlage mit 290 Litern pro Stunde sorgen für zusätzliche Autarkie. Klimaanlage und Bordverbraucher können allein mit Batteriestrom betrieben werden. Die Systemüberwachung und -steuerung erfolgt über Vanemar, Victron Cerbo GX, Scheiber, Shelly-Smart-Steuerungen und einen Peplink-Transit-5G-Router.

Segelführung und Navigation sind umfassend ausgelegt. Die Takelage umfasst ein voll gelattetes Großsegel, eine Selbstwendefock und ein Quantum Code 0 auf eigener Beschlagausrüstung. Elektrische Winschen sind durchgehend verbaut. Die Navigationsausrüstung basiert auf B&G Zeus³ 16-Zoll-Displays, Radar, AIS und Autopilot und wird durch FLIR-Wärmebildkameras und SIONYX-Lowlight-Kameras ergänzt. Zur Deckausrüstung gehören eine hydraulische Beiboot-Plattform, ein maßgefertigtes Edelstahl-Hebesystem für den Jetski, das Beiboot Williams Sport, Jet 395, Verbund-Kunstteakdecks, umfangreiche Deckbeleuchtung und ein vollständiges Offshore-Sicherheitsinventar.

**Wichtigste Merkmale**

5 Gästekabinen plus Skipperkabine, alle mit eigenem Bad

4,7-kW-Solaranlage, 1.200-Ah-Li-$FePO_4$-Batteriebank

Zwei Victron-Multiplus-Wechselrichter und MPPT-Regler

Onan-Generator 21,5 kW

Sea-Recovery-Entsalzungsanlage 290 L/h, zusätzliche Schenker-12-V-Entsalzungsanlage 50 L/h

B&G-Zeus³-Navigationssystem mit Radar, AIS und Autopilot

FLIR-Wärmebildkameras und SIONYX-Lowlight-Kameras

Voll gelattetes Großsegel, Selbstwendefock, Quantum Code 0

Hydraulische Beiboot-Plattform und Williams Sport, Jet 395

Verbund-Kunstteakdecks und maßgefertigtes Hardtop

**Zusammenfassung des Maklers**

Dies ist eine durchdacht spezifizierte Lagoon 52 F, die auf die Kompromisse verzichtet, die man bei leicht gebauten

Charterschiffen häufig findet. Der Schwerpunkt auf Stromerzeugung, Batteriekapazität und Systemsteuerung macht sie besonders geeignet für private Langstreckenfahrten. Angeboten in echtem Turnkey-Zustand stellt sie unter den aktuellen Marktbedingungen einen praktischen und wohlüberlegten Kauf dar
Vollständige Spezifikation und Ausstattung**Eigentum & Status**
Ein Eigner seit Neuauslieferung; Privatbesitz, nie gechartert
Flagge: türkisch
**Konstruktion & Allgemeines**
Werft: Lagoon — Modell 52F (2020)
Ca. Leergewicht: ~28,5 Tonnen
Deck: Kunstteak / Verbund-Teak-Akzente
Hardtop: maßgefertigt mit integrierter LED-Beleuchtung und Solarpanelen
Rumpf: Lagoon-Standardbauweise, schallgedämmte Motorräume
**Motoren & Antrieb**
Motoren: 2 × Yanmar 4JH80 (80 PS)
Saildrives: Yanmar SD60 mit Flexofold-Klappropellern (3 Blatt)
Saildrive-Wartung: jede Saison oder alle 250 Betriebsstunden; Dichtungen erneuert 04/2026
Lichtmaschinen: Steuerbord auf Balmar XT-DF-170-J10 (170 A) mit Balmar-MC-618-Smart-Regler aufgerüstet; Backbord werkseitig original
Bugstrahlruder: 24 V (140 kgf) — versorgt über eine eigene GEL-Batteriebank
Treibstofftankkapazität: 1.000 L (Doppeltanks, Querverbindung)
Hydraulik: Plattform, Steuersitze, Ruderzylinder — gewartet 2025
Antifouling erneuert 04/2026
**Generator, Wasser & Klima**
Generator: Onan 21,5 kW (60 Hz) — 17,5 kW @ 220 V / 4 kW @ 110 V Ausgangsleistung; 1.430 Betriebsstunden
Entsalzungsanlage (primär): Sea Recovery Aquamatic 290 L/h — Membranen erneuert 07/2026
Entsalzungsanlage (sekundär): Schenker 12 V, ca. 50 L/h — als Reserve installiert
Klimaanlage: Reverse-Cycle-Kaltwasser-Klimaanlage 60.000 BTU — aus den Batterien betreibbar
Heizung: Webasto 5,5 kW pro Rumpf + Heizfunktion der Dometic-Klimaanlage
Warmwasser: Elektro-/Motor-Wärmetauscher
**Elektrik & Energiemanagement**
Solar: insgesamt 11 Module — 6 × 455 W (Flybridge), 5 × 405 W (Plattform) = 4.755 W nominal
Solarverteilung: 3 × 455 W an Fly-Port-MPPT; 3 × 455 W an Fly-STBD-MPPT; 2 × 405 W an Port-MPPT; 3 × 405 W an STBD-MPPT
Bordbatterie: Evacell Li, $FePO_4$ — 2 × 600 Ah = 1.200 Ah @ 12 V, Stahlgehäuse mit integriertem BMS; installiert 2025
Starterbatterien Motor: erneuert 2026
Wechselrichter: 2 × Victron Multi Plus 12/3000/120-50 parallel (insgesamt 6.000 VA)
MPPT-Regler: 4 × Victron Smart Solar 150/100
Überwachung: Victron Cerbo GX mit MK3-Schnittstelle, Scheiber-Bordnetz, Shelly-Smart-System, Vanemar-Fernüberwachung
Zusätzliche Ladegeräte: Mastervolt 12/3/35 Motor- & Generatorladegerät; Mastervolt 12/100 Bordbatterieladegerät
Galvanische Trenner & fernsteuerbare 63-A-FI-Landanschlüsse

**Navigation & Elektronik**
2 × B&G Zeus³ 16"-Plotter (Flybridge & Navigationsplatz) + 1 × B&G Zeus³S 12"
B&G 4G Radar, AIS-500-Transceiver, RS90 UKW (kabelgebunden & kabellos)
Autopilot mit kabelloser Fernbedienung
FLIR-Wärmebildkamera; SIONYX-Ultra-Lowlight-Kamera (Anzeige auf 32"-Fernseher am Flybridge)
Amcrest-CCTV-Netzwerk (7 × 8-MP-Kameras) inkl. PTZ hinten (25× optisch)
Peplink Transit 5G Router + Pepwave MAX Antenne (Mast) — Dual-SIM, Wi-Fi-Weiterleitung
Starlink Standard Gen 4
Hull Shield Ultraschall-Antifouling-System (4 Transducer)
EPIRB; Vanemar-Alarm & Sensoren; Vanemar Remote Boat Monitoring
**Rigg & Segel**
Stehendes Gut: original 2020
Voll gelattetes Großsegel; Selbstwendefock; Quantum Code 0 Rollsegel mit eigener Decksbeschlagausrüstung
Alle Segel seit Neuauslieferung original — keine Risse oder Schäden; UV-Streifen des Vorsegels 2025 erneuert
**Segel- & Decksausrüstung**
Elektrische Winschen: 4 am Flybridge (2-Gang, fußgesteuert) + weitere elektrische Winschen an anderen Stellen

12 × Spinlock-Klemmen; zusätzliche Blöcke für Code 0 zur Einhandbedienung
Lewmar-Ankerwinde V4/V5 (24 V, 1500 W) — verbessertes Drehmoment; Kettenzähler; Fernbedienung am Flybridge + 2 kabellose Fernbedienungen
Anker: doppelt 40 kg (Delta & Lewmar)
Kette: 160 m 12-mm-verzinkte Kette
Bugrolle & verstärkte Edelstahlbeschläge; zusätzlicher Ankerkasten

**Deckslayout & Außenausstattung**

Hydraulische, fernbedienbare Plattform — 400 kg Tragkraft; große maßgefertigte Heckverlängerungen; direkte Stufen zur Badeplattform
Maßgefertigtes Edelstahl-Hebesystem für den Jetski über Deck
Beiboot-Hebesystem für den Williams Sport, Jet 395 installiert
Vorderes Cockpit: abnehmbare Sonnenpolster, Teaktische über Stauraum, klappbarer Tisch, überdachter Ankerwinden-Bereich, maßgefertigtes Bat-Style-Sonnensegel
Flybridge: zwei hydraulische Steuersitze (höhenverstellbar/zu Tisch umbaubar), ergonomisches Layout, Dometic-Kühl-/Gefrierbox auf dem Flybridge, 360°-Sicht, komplettes Bimini-Set
Decksreinigung: Süß- & Seewasser vorn & achtern
Unterwasserbeleuchtung: durchgehend weiß
Decksbeleuchtung: Courtesy-Licht, Solar-LED-Wegbeleuchtung, fernbedienbarer LED-Streifen unter dem äußeren Dach, leistungsstarke hintere LED-Leuchten über dem Solarbogen

**Innenausstattung & Unterbringung**

Layout: 5 × Gästekabinen (alle mit eigenem Bad) + Skipperkabine (Backbord-Bug)
Eignerkabine: groß, 32"-Samsung-Fernseher, mit Navigationsinstrumenten verbunden, zusätzlicher Stauraum & maßgefertigtes Waschbecken im WC-Bereich
Kabinenkonfiguration: 3 Doppelkabinen mit Queen-Betten (mit eigenem Bad), 1 Doppelkojenkabine — alle mit elektrischen Dometic-Toiletten für Süß-/Salzwasser umschaltbar mit Bidet
Holzausstattung: Akzente in Light Alpi Oak / Alpi Walnut; durchgehend Milano-Bodenbelag (Teppiche entfernt); maßgefertigte Lagoon-Möbel
Heizung/Kühlung: Dometic vollautomatische Klimaanlage + zusätzliche Webasto-Heizung (5,5 kW) pro Rumpf; Cofrano-Sirocco-II-Ventilatoren in den Kabinen
Textilien: hochwertige beige italienische Stoffpolsterung, Lagoon-Premium-Baumwollbettwäsche, Plissee-Rollos, Ambiente-LED-Beleuchtung
Geräte: Siemens-Waschmaschine 9 kg; Dyson-V15-Staubsauger
Hinweis: Die auf einigen Fotos gezeigten Teppiche sind inzwischen entfernt.

**Pantry & Haushaltsausstattung**

U-förmige Pantry, offen zum Cockpit
Bosch-Herd mit 4 Kochzonen & Backofen; Bosch-IQ-Geschirrspülmaschine mit 3 Schubladen; LG-Mikrowelle
4 × Kühlschränke (alle zu Gefrierschränken umschaltbar) + Dometic-Kühl- und Gefrierschrankeinheiten
Doppelte Edelstahlspüle, Nespresso-Maschine, 1500-W-Wasserkocher, türkische Kaffeemaschine, Xiaomi-Airfryer
Regenwasser-Trinkwassersystem, Eiswürfelmaschine, Sodamaschine, Zapfstellen für kaltes & warmes Trinkwasser

**Unterhaltung**

Fusion MS-AV755 mit HDMI-Verteilung; Fusion mit Marine-Außenlautsprechern
Salon: 55"-LG-OLED-Fernseher, ausfahrbar
Eignerkabine: 32"-Samsung-Fernseher
Flybridge: 32"-LG-Fernseher
Achterdeck: 42"-Samsung-OLED-Fernseher
Vordere Backbordkabine: 32"-LG-Fernseher
Anzeige der Sionyx-Lowlight-Kamera auf dem 32"-Fernseher am Flybridge; Kinofunktion über das Fusion-System

**Sicherheit & Notfall**

Plastimo 12-Personen-Offshore-Rettungsinsel (hochseetauglich)
16 Rettungswesten (Erwachsene & Junior, SOLAS-zugelassen), Hufeisen-Rettungsring mit Licht, Life-Sling-Rettungssystem
Feuerlöscher in jedem Rumpf, im Salon und in den Motorräumen; vollständiger Offshore-Erste-Hilfe-Kasten; Signalfackeln (Tag/Nacht)
Holzstopfen für Rumpfdurchlässe, Schadenskontrollset, manuelle Bilgenpumpen + automatische Bilgensensoren, EPIRB, AIS 500

**Ankern & Festmachen**

Lewmar-V4/V5-Ankerwinde, 160 m 12-mm-Kette, zwei 40-kg-Anker, Kettenzähler & Fernbedienung am Flybridge, Reserveleine, diverse Festmacherleinen & Fender (5 Standard + 1 Ballon), Bug- & Heckklampen

**Beiboot & Wassersport** (alles im Verkauf enthalten)

Williams Sport, Jet 395 (2020) mit Rotax-Motor — Höchstgeschwindigkeit ca. 45 Knoten; Sitzplätze für 7; hydraulische Plattform kompatibel; spezielles Hebesystem installiert; Raymarine Dragonfly 5 Plotter; integriertes UKW; aufgerüsteter Edelstahl-Auspuff; Unterwasserbeleuchtung; vollständige Servicehistorie; Garagenzubehör inklusive
Jet-Beiboot + maßgefertigtes Hebesystem, leistungsstarkes Jet-Beiboot zum Schleppen von Spielzeug
Nardi-Tauchkompressor (100 L/min), 2 × komplette Tauchsets (Flaschen, Atemregler, Tarierwesten), Sublue-Unterwasserscooter, 15-ft-aufblasbares Paddelboard, 3-Personen-Schleppbanane, diverse Schleppleinen & Pumpe

**Beleuchtung & elektrische Extras**

Indirekte LED-Ambientebeleuchtung durchgehend; Leselampen; Positionslichter auf LED aufgerüstet; integrierte LED-Spots im Cockpit & am Flybridge; fernbedienbarer LED-Lichtstreifen; alle Leuchten über Scheiber- & Shelly-Smart-Systeme steuerbar

**Verschiedenes & Wartung**

Hull Shield Ultraschall-Antifouling (4 Transducer)
Durchgehendes CAT6-Netzwerk; getrennte Netzwerke für Navigation & Unterhaltung; Design mit minimaler Wi-Fi-Latenz
2024 gewartet und aufgefrischt (Innenausstattung dort, wo angegeben, aufgearbeitet); Hydraulik- und Elektrikwartung 2025 abgeschlossen; Antifouling und Saildrive-Dichtungen 04/2026
HaftungsausschlussNicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs gewährleisten. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu prüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist ohne bezahlte EU-Mehrwertsteuer.
Wie immer werden Fotos der Wirklichkeit nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Lavrio, Griechenland.
© 2026 Nicolle Associates