Lagoon 46

$ 575.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	14,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Panama, Shelter Bay Marina, Fort Sherman, Colón	Kabinen:	6
		Motor:	Yanmar 4JH57 / SD60 Saildrive, 57 PS (42 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320927**
Designer	**VPLP design**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**1,37 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH57 / SD60 Saildrive**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2020 Lagoon 46 | TUNUCA**Vier Kabinen & vier Nasszellen | 1.200Ah Lithium & 1.200W Solar | Entsalzunganlage & Klimaanlage | Umfangreiches Offshore-Inventar**

TUNUCA ist eine außergewöhnlich gut ausgestattete Lagoon 46, sorgfältig vorbereitet für Langstreckenfahrten, komfortables Leben an Bord und Hochseepassagen. Von Lagoon Catamarans im Jahr 2020 gebaut und derzeit in Panama liegend, bietet sie das sehr gefragte Layout mit 4 Kabinen und 4 Nasszellen sowie zusätzlich „Crewkabinen“ in beiden Bugs, dazu ein beeindruckendes Inventar an Ausrüstung, das ausgedehntes Fahrtensegeln in vollem Komfort und mit Autarkie unterstützt.

TUNUCA profitiert von werksseitig verstärkten Strukturschotten, die beim Bau vorgesehen wurden, und soll nach Angaben nie auf Grund gelaufen sein oder strukturelle Schäden erlitten haben.

Die Lagoon 46 hat sich zu einem der erfolgreichsten Fahrtenkatamarane der Welt entwickelt, bekannt für ihre großzügige Unterbringung, das sichere und praktische Deckslayout, die ausgezeichnete Sicht vom Steuerstand auf dem Flybridge und das überzeugende Gleichgewicht zwischen Segelleistung und Komfort an Bord. Ob bei Ozeanüberquerungen, beim Erkunden abgelegener Ankerplätze oder als ganzjähriges schwimmendes Zuhause – das Design hat sich den Ruf erworben, einer der vielseitigsten Fahrtenkatamarane ihrer Klasse zu sein.

Anders als viele Boote auf dem Markt wurde TUNUCA aktiv vom Eigner genutzt und kontinuierlich für echte Blauwasser-Fahrten statt gelegentlicher Küstenfahrten aufgerüstet. Ihre umfangreiche 1.200Ah-Lithium-Batteriebank, das 1.200W-Solarfeld, das Victron-Energiemanagementsystem, die Rainman-Entsalzungsanlage, die Dometic-Klimaanlage, der Onan-Generator und das Starlink-Internetsystem bieten das Maß an Autarkie, das ernsthafte Fahrtensegler und Wohnbootnutzer suchen.

Angetrieben von zwei Yanmar 57HP-Dieselmotoren mit SD60-Saildrives ist sie in der Lage, komfortabel unter Motor zu passieren und dabei die hervorragenden Segeleigenschaften zu bewahren, für die die Lagoon 46 bekannt ist. Ihr umfassendes Offshore-Fahrteninventar umfasst einen Highfield 340 Center-Console-Tender mit einem Mercury 20HP-Außenborder (2025), umfangreiches Ersatzteilinventar, Sicherheitsausrüstung, Angelausrüstung, Wassersportausrüstung und Wartungswerkzeug.

Vorbeugende Wartung hatte während der gesamten Eignerzeit Priorität: Motoren und Generator wurden regelmäßig gewartet, und das stehende Gut wurde 2026 fachmännisch geprüft.

Das Boot wird in fahrbereitem Zustand angeboten und ist bereit für sofortige Abenteuer. TUNUCA bietet die außergewöhnliche Gelegenheit, eine bewährte, hochseetaugliche Lagoon 46 zu erwerben, die bereits viele Aufrüstungen und Ausstattungsergänzungen erhalten hat, die neue Eigner typischerweise nur mit erheblichem Aufwand vornehmen.

KOMMENTARE DES MAKLERS

Die Lagoon 46 gehört nach wie vor zu den erfolgreichsten Fahrtenkatamaranen, die je gebaut wurden, und bietet eine außergewöhnliche Balance aus Segelleistung, Komfort, Zuladungsfähigkeit und langfristiger Eignung als Wohnboot. Ihre innovative Steuerposition auf dem Flybridge, die großzügige Unterbringung und die überzeugenden Offshore-Eigenschaften haben sie zu einem der gefragtesten Fahrtenkatamarane im Segment 45–50 ft gemacht.

TUNUCA hebt sich von vielen vergleichbaren Lagoon 46 durch eine Ausstattung ab, die kontinuierlich für ernsthaftes Offshore-Fahrtensegeln und autarkes Wohnen an Bord verfeinert wurde. Die derzeitigen Eigner haben erheblich in die Modernisierung der elektrischen Anlage und der Energiesysteme des Bootes investiert, sodass sie für ausgedehnte Fahrten fernab von Marinas und Landeinrichtungen außergewöhnlich gut vorbereitet ist.

Besonders erwähnenswert ist die kürzlich modernisierte elektrische Anlage mit einer umfangreichen 1.200Ah-Li, Time-Lithium-Batteriebank, installiert 2026, ergänzt durch ein 1.200W-Solarfeld von Solarfam, installiert 2025, und verwaltet über ein umfassendes Victron-Energiesystem. In Verbindung mit der Rainman-Entsalzungsanlage, der Dometic-Klimaanlage mit 72.000 BTU, dem Onan 11kW-Generator und der Starlink-Internetanbindung bietet TUNUCA das Maß an Autarkie an Bord, das moderne Fahrtensegler zunehmend suchen.

Das Boot wurde sorgfältig vorbeugend gewartet. Die Saildrive-Dichtungen wurden im April 2025 erneuert, das stehende Gut wurde 2026 fachmännisch geprüft, Motoren und Generator werden regelmäßig gewartet, und die Eigner berichten von keiner Historie mit Grundberührung oder Strukturschäden. Das Boot profitiert außerdem von werksseitig verstärkten Strukturschotten, die beim Bau vorgesehen wurden.

Das Inventar ist umfangreich und stellt einen erheblichen zusätzlichen Wert dar. Im Verkauf enthalten sind ein Highfield 340 Center-Console-Tender (2020), ein Mercury 20HP-Außenborder (2025), Angelausrüstung, Kitesurf-Ausrüstung, ein Paddelboard, ein Ersatzanker, umfangreiches Yanmar-Ersatzteilinventar, das Rainman-Ersatzteilpaket für die Entsalzungsanlage, Ersatz-Saildrive-Dichtungssätze und zwei Ersatzpropeller.

Anders als viele Maklerboote ist TUNUCA aktiv im Fahrteneinsatz und wurde genau so genutzt, wie es vorgesehen ist: zum Erkunden, für Passagen und zum Leben an Bord. Ihre Eigner haben ausgedehnte Fahrten von Europa aus unternommen und ihre Reise während des gesamten Weges dokumentiert, was die Eignung des Bootes als echte Blauwasser-Fahrtenplattform unter Beweis stellt.

Für Käufer, die eine schlüsselfertige Lagoon 46 suchen, die bereits viele der typischerweise nach dem Kauf vorgenommenen Aufrüstungen erhalten hat, stellt TUNUCA eine außergewöhnliche Gelegenheit dar. Das Boot ist vollständig ausgerüstet, aktiv gepflegt und bereit für sofortige Fahrten. Auf gesonderte Verhandlung sind die Eigner zudem bereit, die Yacht an einen einvernehmlich vereinbarten Ort innerhalb der Karibik zu überführen, was dem nächsten Eigner zusätzliche Flexibilität und Komfort bietet.

Zusätzliche Informationen
KONSTRUKTION

GFK-Rümpfe, Deck und Aufbau in Verbundbauweise mit Infusionstechnik. Zweirumpf-Segelkatamaran, ausgelegt für Offshore-Fahrten und den langfristigen Einsatz als Wohnboot. Zwei feste Mini-Kiele mit zwei Spatenruderblättern. Werksseitig verstärkte Strukturschotten, nach Angaben beim Bau vorgesehen. Nie auf Grund gelaufen, und den Eignern sind keine strukturellen Schäden bekannt.

ABMESSUNGEN
LOA: 13,99m (45ft 11in)
Gesamtlänge inkl. Bugkörben: ca. 14,50m (47ft 7in)
Breite: 7,96m (26ft 1in)
Tiefgang: 1,37m (4ft 6in)
Durchfahrtshöhe
Höhe: ca. 23,2m (76ft 2in)
Leergewicht: ca. 16,3 t
CE-Kategorie: A – Ozean

TANKVOLUMEN
Treibstofftank: 1.040 Liter
Fäkalientank: ca. 240 Liter
Entsalzungsanlage – Leistung ca. 160 Liter pro Stunde

UNTERBRINGUNG
Layout mit 4 Kabinen / 4 Nasszellen, zusätzlich „Crewkabinen“ in beiden Bugs
Vier Doppel-Gästekabinen mit Inselbetten und eigenen Nasszellen, zusätzlich „Crewkabinen“ in beiden Bugs. (Eine Crewkabine im Backbordbug mit Schublade und Fenster sowie eine Crewmatratze im Steuerbordbug, ohne Schublade / Fenster)

Großzügiger Salon mit Panoramaverglasung für außergewöhnlich viel Tageslicht und Sicht. Großes Achter-Cockpit, nahtlos über Schiebetüren mit dem Salon verbunden. Sitzbereich im vorderen Cockpit und erhöhter Steuerstand auf dem Flybridge mit zusätzlichem Loungebereich.
Innenausstattung von Nauta Design.

KÜCHE
Kühlschrank
Gefrierschrank

Eiswürfelbereiter
Gasherd
Backofen
Induktionskochfeld
Doppelspüle
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Umfangreicher Stauraum überall

MASCHINENANLAGE
Zwei Yanmar-Dieselmotoren
2 x Yanmar 4JH57
Leistung: je 57HP
Ca. 3.200 Motorbetriebsstunden
Zuletzt im April 2026 bei ca. 3.100 Betriebsstunden gewartet
SD60-Saildrives
Saildrive-Dichtungen im April 2025 erneuert
Komplette Ersatz-Saildrive-Dichtungssätze an Bord inklusive
Feste 3-Blatt-Propeller
Zwei Ersatzpropeller inklusive
Reisegeschwindigkeit unter Motor ca. 7–8 Knoten.
Höchstgeschwindigkeit ca. 9 Knoten.

GENERATOR
Onan 11kW-Generator
Ca. 2.500 Betriebsstunden
Gewartet gemäß Wartungsplan

ELEKTRISCHE ANLAGE
Ausgelegt für autarkes Offshore-Fahrtensegeln.
1.200Ah Li, Time Lithium-Batteriebank (installiert April 2026)
1.200W-Solarfeld von Solarfam (installiert April 2025)
Victron-Energiemanagementsystem
2 x Victron Smart, Solar MPPT 100/50 BT-Laderegler
2 x Victron Orion DC-DC-Lader, 30A
12-V-Gleichstrom-Bordnetz
220-V-Wechselstrom-Bordnetz
Landstromanschluss

KLIMAANLAGE
Dometic-Reverse-Cycle-Klimaanlage
Gesamtleistung ca. 72.000 BTU
Klimatisierter Salon
Klimatisierte Gästekabinen

WASSERSYSTEME
Rainman-Entsalzungsanlage
Installiert 2025
Leistung ca. 160 Liter pro Stunde
Warm- und Kaltwasseranlage unter Druck
Warmwasserboiler

NAVIGATIONSAUSRÜSTUNG
B&G Zeus3 Multifunktions-Plotter
B&G NAC-3 Autopilot
B&G-Windinstrumente
GPS
Echolot
Kompass

KOMMUNIKATION
B&G V90 DSC-UKW-Funk mit AIS-Empfänger
Cobra H350 UKW-Handfunkgerät
Starlink-Satelliteninternet

SEGEL & RIGG
Fractional-Sloop-Rigg mit Aluminiummast und Baum.
Incidence-Großsegel, voll gelattet
Incidence-Rollgenua
Ca. 5 Jahre alt
Laut Angaben in gutem Fahrtenzustand
Stehendes Gut 2026 fachmännisch geprüft
Laufendes Gut in gutem Betriebszustand

DECKAUSRÜSTUNG
Lewmar 1700W elektrische Ankerwinde
Rocna 40-kg-Anker
70 m x 12 mm Ankerkette
Ersatzanker inklusive
Elektrische Harken-Winsch
Davits
Cockpitpolster
Deckdusche
Badeplattformen
Einstiegsleiter
Edelstahl-Relingsstützen
Sitzbereich im vorderen Cockpit
Steuerstand auf dem Flybridge

TENDER & AUßENBORDER
2020 Highfield 340 Center-Console-Tender
Mercury 20HP-Außenborder (2025)

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG
Seasafe 12-Personen-Rettungsinsel
Rettungsinsel im Februar 2026 gewartet
EPIRB
Rettungswesten
Signalmittel
Feuerlöscher
Sicherheitsleinen
Offshore-Sicherheitsausrüstung

ZUSÄTZLICHES INVENTAR
Umfangreiches Ersatzteilinventar
Werkzeuge und Wartungsausrüstung
Ersatzanker
Yanmar-Serviceersatzteile
Filter
Riemen
Impeller
Ersatz-Saildrive-Dichtungssätze
Zwei Ersatzpropeller
Ersatzteilsatz für die Rainman-Entsalzungsanlage
Stand-up-Paddleboard
Kitesurf-Ausrüstung
Angelausrüstung

Original-Lagoon-Handbücher

ZUSTAND & WARTUNG
TUNUCA wird derzeit als aktiv fahrendes Wohnboot gepflegt und wurde für den Langstrecken-Offshore-Einsatz kontinuierlich aufgerüstet.
Saildrive-Service im April 2025 abgeschlossen
Saildrive-Dichtungen im April 2025 erneuert
Regelmäßige Motorwartung
Regelmäßige Generatorwartung
Vorbeugendes Wartungsprogramm
Stehendes Gut 2026 fachmännisch geprüft
Rettungsinsel im Februar 2026 gewartet
Keine bekannten Strukturschäden
Nie auf Grund gelaufen (Erklärung des Eigners)
Werksseitig verstärkte Strukturschotten
Letzter Krantermin April 2025
Letzter Antifouling-Anstrich April 2025
Der Antifouling-Anstrich wurde bewusst noch nicht erneuert, damit der nächste Eigner die Rumpfoberflächen prüfen und sein bevorzugtes Beschichtungssystem wählen kann.

KOMMENTARE
Anders als viele derzeit angebotene Lagoon 46 wurde TUNUCA umfassend für echtes Langzeit-Fahrtensegeln und autarkes Wohnen an Bord ausgerüstet. Wesentliche Aufrüstungen umfassen Lithiumbatterien, Solarladung mit großer Kapazität, Entsalzungsanlage, Klimaanlage, Starlink-Anbindung, Generator, umfassende Offshore-Sicherheitsausrüstung und ein umfangreiches Fahrten-Ersatzteilinventar.

Das Boot hat erhebliche Blauwasser-Meilen zurückgelegt und wird als schlüsselfertige Offshore-Fahrtenplattform angeboten, bereit für sofortige Abenteuer.

EIGNER & HISTORIE
Zwei Eigner seit Neubau
Private Fahrtennutzung mit begrenzter Charternutzung
Umfangreiche Fahrtenhistorie von Europa bis in die Karibik und nach Mittelamerika
Original-Handbücher an Bord und digital verfügbar

HAFTUNGSAUSSCHLUSS
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Bootes zusichern. Es wird empfohlen, dass Käufer ihre Agenten oder Gutachter beauftragen, die für sie wichtigen Angaben überprüfen zu lassen. Dieses Boot wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Ankündigung angeboten.
Dieses Boot ist ohne bezahlte MwSt.
Wie immer werden Fotos dem Boot nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in der Shelter Bay Marina, Fort Sherman, Colón, Panama..
© 2026 Nicolle Associates