Lagoon 46

~~€ 575.000~~

€ 549.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	14,02 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,23 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Liegeplatz:	Griechenland, Lefkada	Motor:	2x Yanmar, 57 PS (42 kW), Diesel

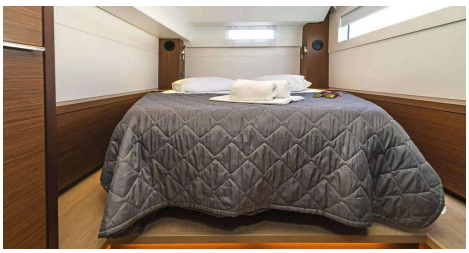
Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s271186**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**
Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Lagoon 46 Flybridge / 2021 Eine ausgezeichnete Gelegenheit, eine voll ausgestattete Lagoon 46 aus dem Jahr 2021 mit nachweislich stabilen Einnahmen zu erwerben. Der Katamaran liegt derzeit in Griechenland (EU-Umsatzsteuer nicht gezahlt), wird im Charterbetrieb professionell gewartet und ist bis weit ins Jahr 2026 gebucht. Er bietet damit sofortige Erträge und künftige Flexibilität für den Privatgebrauch.
Highlights • Lagoon 46 Flybridge – Baujahr 2021, unter griechischer Flagge • Firmeneigenes Charterschiff – erwirtschaftet ca. 100.000 € pro Jahr für den Eigentümer • Übernahmeoption inklusive aktiver Buchungen (10+ Wochen) für 2026 • 6 Kabinen / 5 Nasszellen: 4 Gästedoppelkabinen mit eigenem Bad + 2 Crewkabinen • Motoren, Generator, Saildrives, Batterien und Entsalzungsanlage 2025 gewartet • Onan 11,5?kW Generator, 900?W Solaranlage, Upgrade auf Victron-Lithiumbatterie • Aquabase 180?L/h Entsalzungsanlage, komplette Klimaanlage, elektrische WCs • Flybridge-Steuerstand mit Bimini, Sonnenliegen und Polstern • Beiboot, Außenborder, hydraulische Gangway und komplette Cockpitpersenning • Umsatzsteuer nicht gezahlt – geeignet für Käufer aus Nicht-EU-Ländern
Warum sie sich abhebt Diese Lagoon 46 bietet eine seltene Kombination aus Charterleistung und künftiger Flexibilität. Sie gehört einem kleinen Unternehmen, das sie unter einer renommierten mediterranen Chartermarke betreibt, mit aktuellen Nettoerträgen von ca. 100.000 € pro Saison. Ein Übergabepaket mit Firmeneigentum und vorab gebuchten Charterterminen erleichtert den Start für neue Eigentümer. Ideal für Interessenten, die kurzfristig starke Einnahmen suchen und sich die Option offenhalten möchten, das Schiff mit der Zeit stärker privat zu nutzen.
Mit allen wichtigen Systemen frisch gewartet und einer umfassenden Fahrtenausstattung an Bord ist sie bereit, sofort in den Einsatz zu gehen – oder direkt zu den Inseln zu segeln.
Bemerkungen des Maklers Ein kluger und leistungsfähiger Katamaran, der hervorragendes Ertragspotenzial mit einem bewährten, gut verwalteten Zustand verbindet. Diese Lagoon 46 ist nicht nur attraktiv bepreist: Sie verfügt über einen aktiven Charterkalender, die Option, die besitzende Gesellschaft zu erwerben, und die Flexibilität, die künftige Nutzung nach Wunsch zu gestalten. Sie eignet sich besonders für Käufer aus Nicht-EU-Ländern oder für alle, die die Eigentümerkosten durch professionelle Charter ausgleichen möchten.
Kontakt über Network Yacht Brokers Lefkas für vollständige Finanzangaben, Inventarliste und Besichtigungstermine.

Unterkunft :

UNTERKUNFT
• Kabinen: 6 (4 Gästedoppelkabinen + 2 Crew)
• Nasszellen: 5 (mit eigenem Bad in den Gästekabinen + Crew-Nasszellen)
• Salon: zu einem Doppelbett umbaubar
• Belüftung & Privatsphäre: Rollos, Vorhänge
• Ventilatoren in Kabinen und Salon

BORDKOMFORT
• Klimaanlage (Reverse-Cycle) im gesamten Schiff
• Elektrischer Warmwasserboiler
• Kühlung: 130?L Hauptkühlschrank, 80?L Cockpitkühlschrank, 155?L zusätzlicher Kühl-/Gefrierschrank
• Pantry: Gas-Kochfeld & Backofen
• WC: elektrische WCs

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.

Ausstattungsliste :
TAKELAGE
• Mast & Baum: Aluminium
• Stehendes Gut: (2021)
• Laufendes Gut: guter Zustand

SEGEL
• Großsegel: vollgelattet mit Lazy Bag
• Vorsegel: selbstwendende Fock mit UV-Band
• Winschen: elektrische und manuelle Einheiten

NAVIGATION & ELEKTRONIK
• Navigation: B&G Zeus 3 Display
• Autopilot: B&G-Gerät
• UKW: B&G V90S + H50 Funk-Handgerät
• TV: Antenne mit Verstärker

DECK
• Elektrische Ankerwinde
• Beibootshebe mit elektrischer Winde
• Steuerstandsitz, Sitze am Bugkorb
• Teakdeck im Cockpit & an den Heckspiegeln
• Großer klappbarer Teaktisch
• Cockpitspüle & Seewasserpumpe
• Außenpolster und Sonnenkissen
• Flybridge-Bimini & komplette Verkleidungen
• Verkleidung des Steuerstands und seitliche Cockpit-Markisen
• Hydraulische Gangway (3 m)
PERSENNING
• Bimini auf dem Flybridge
• Verkleidung Steuerstand, Spritzschutz, seitliche Markisen
• Seitliche Cockpitfenster achtern
BEIBOOT
• RIB-Beiboot: 2,90?m
• Außenborder: Yamaha 6?HP (4-Takt), im Februar 2025 gewartet

SONSTIGES / ZUBEHÖR
• Ankerausrüstung: 25kg-Anker, 85 m Kette, 20 m Ankertrosse
• Festmacherleinen & Fender
• Ersatzpropeller, Lichtmaschine, Anlasser
• Rumpfpolitur & Antifouling (2025)
• Sensoren für Fäkalientank

EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUERN
Eingesehene Dokumente:
• Registriert in Griechenland
• Einzeleigentümer
(Weitere Unterlagen noch zu prüfen: Registrierungsbescheinigung, Umsatzsteuerbescheinigung, Flaggendokumente)

HISTORIE

Baujahr 2021. Alle wichtigen Systeme wurden Anfang 2025 gewartet (Motoren, Generator, Saildrives, Entsalzungsmembranen, Batteriebank, Politur, Antifouling).

SICHERHEIT
• Rettungsinsel (12 Personen)
• Rettungswesten: 13
• Feuerlöscher: 2 × 6?kg
• Feuerlöschset, Erste-Hilfe-Kasten

Technik :
KONSTRUKTION
• Rumpf und Deck: GFK / Glasfaser
• Farbe: Weiß

• Strukturelle Verstärkung: werkseitige Schottverstärkungen

ABMESSUNGEN
• LüA: 13,99?m (45 ft 11 in)
• Breite: 7,96?m (26 ft 1 in)
• Tiefgang: 1,30?m (4 ft 3 in)
• Verdrängung: ca. 16.600 kg
• Durchfahrtshöhe: 23,21?m

MECHANIK
• Motoren: 2 × Yanmar 57 HP (Modell 4JH57)
• Motorstunden: 2.290 (je Motor)
• Wartung: Januar 2025
• Antrieb: 3-Blatt-Festpropeller (18×15)
• Saildrives – im Januar 2025 gewartet
LEISTUNG
• Reisegeschwindigkeit: 8–9 Knoten
• Höchstgeschwindigkeit: ca. 10 Knoten

TANKS
• Kraftstoff: 1.040 L gesamt (2 × 520 L)
• Wasser: 600 L gesamt (2 × 300 L)
• Fäkalientanks: 2 × 80 L

ELEKTRIK
• Generator: Onan 11,5 kW, 220 V/50 Hz
• Wechselrichter: Cristec 2000 VA mit Fernbedienung
• Solar: 900?W-Anlage mit Victron-Laderegler
• Bordbatterien: Victron (Kapazität erhöht)
• Motorbatterien: Exide EP 450 (gewartet)
• Landstrom: doppelte Landstromeingänge
• Batteriemanagement: Victron Smart-Schutzfunktionen
• Entsalzungsanlage: Aquabase ARUBA 180?L/h mit neuen Membranen