Lagoon 46 Flybridge

€ 730.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	14 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Australien, Coomera	Kabinen:	3
		Motor:	2x 57 PS (42 kW), Diesel

Anbieter:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Französisch-Polynesien

Telefon: +689 87 24 28 75
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s309951**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,37 m**

Motor

Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Radar**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter, Klimaanlage**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Lagoon 46 Primrose – Eigner-Version, privat genutzt und außergewöhnlich ausgestattet
Primrose ist eine Lagoon 46 Eigner-Version, privat genutzt, nie gechartert und professionell gewartet. Mit Basis in Französisch-Polynesien ist sie ein gut vorbereiteter Fahrtenkatamaran mit der Ausstattung, Autonomie und dem Komfort, die für längere Aufenthalte an Bord im Pazifik erforderlich sind.

Die Lagoon 46 gehört zu den erfolgreichsten neueren Modellen von Lagoon und verbindet großzügiges Raumangebot unter Deck, praktische Decksaufteilung, großzügige Außenbereiche und überschaubare Segelsysteme. Primrose baut auf dieser Plattform mit einer besonders vollständigen Ausstattung auf, darunter erhebliche Energieautarkie, komplette Klimaanlage, eine hydraulische Tenderlift-Plattform, verbesserte Küchenausstattung und ein komplettes Raymarine-Navigationspaket.

Layout der Eigner-Version
Primrose ist die sehr gefragte Eigner-Version der Lagoon 46 mit einem eigenen Eignerrumpf, einer großen Privatkabine, eigenem Bad, Stauraum und einem Arbeits-/Wohnbereich. Die Gästeunterbringung ist komfortabel und praktisch und macht das Boot gut geeignet für privates Fahrtensegeln als Paar, mit der Familie oder mit Gästen an Bord.
Der Salon ist hell und offen, mit großen Panoramafenstern und hervorragender Sicht. Er ist natürlich mit dem Achtercockpit verbunden und bietet einen praktischen zentralen Wohnbereich für Mahlzeiten, Routenplanung, Entspannung und Geselligkeit.

Hervorragende Außenbereiche
Eine der Hauptstärken der Lagoon 46 ist die Auswahl an Außenbereichen. Primrose bietet drei große Außenbereiche:
* Ein großzügiges Achtercockpit mit Teakdeck
* Ein Vorschiffscockpit für ruhigere Momente vor Anker
* Eine Flybridge mit Steuerstand, Sitzgelegenheiten und hervorragender Sicht
Dieses Layout bietet der Crew mehrere getrennte Bereiche, die im Laufe des Tages genutzt werden können, was besonders bei langen Fahrten wertvoll ist.
Die breiten Achterspiegel und die hydraulische Tenderlift-Plattform machen den Zugang zum Wasser einfach und sicher. Die Plattform eignet sich ideal zum Aussetzen des Beibootes, zum Schwimmen, Schnorcheln, Paddleboarden und für den Alltag vor Anker.

Gebaut für ausgedehntes Fahrtensegeln
Primrose ist für lange Zeiten fernab von Marinas ausgerüstet. Ihr Energiesystem ist ein herausragendes Merkmal des Bootes und umfasst:
* 2.200 W Solaranlage
* 2.400 Ah Victron Lithium-Batteriebank
* Zwei Victron Quattro 5.000 W Wechselrichter/Ladegeräte
* Hochleistungs-Balmar-Lichtmaschinen an jedem Motor
* 12 kVA Generator
Dieses Setup ermöglicht komfortables Leben an Bord, einschließlich Kühlung, Klimaanlage, Induktionskochen, Elektronik und alltäglichem Haushaltsbetrieb. Für das Fahrtensegeln in Französisch-Polynesien und im weiteren Pazifik ist dieses Maß an Autarkie ein erheblicher Vorteil.

Komfort an Bord
Primrose bietet ein sehr hohes Maß an Komfort an Bord. Zur Ausstattung gehören komplette Klimaanlage, zwei große Kühlschränke, zwei Gefrierschränke, ein Eiswürfelbereiter, Induktionskochfeld, hochwertiger Elektro-Backofen, elektrische Süßwassertoiletten und ein hochwertiger Innenausbau aus weißer Eiche mit dunklem Bodenbelag.
Die Kombination aus Klimaanlage, starker Energiekapazität und verbesserter Küchenausstattung macht das Boot besonders komfortabel für das Fahrtensegeln in warmen Klimazonen.

Segeln und Handling
Die Lagoon 46 ist so konzipiert, dass sie von einer privaten Crew leicht gehandhabt werden kann. Primrose ist mit verstärkten Dacron-Segeln, einer Selbstwendefock, einem Mylar Code 0 und einem vollständigen elektrischen Winschpaket ausgestattet. Der Steuerstand bietet gute Sicht und praktischen Zugriff auf die Segelbedienung, während das Deck-Layout sicheres Bewegen auf dem Boot ermöglicht. Für Eigner, die Inselpassagen, Hochseesegeln oder ausgedehnte Pazifik-Törns planen, bietet das Boot eine beruhigende und gut beherrschbare Plattform.

Navigation und Elektronik
Primrose ist mit einer kompletten Raymarine-Navigationssuite ausgestattet, darunter:
* 16-Zoll-Multifunktionsdisplay
* Radar
* AIS-Transceiver
* RealVision 3D-Sonar
Dies ist ein vollständiges und modernes Elektronikpaket, geeignet sowohl für die Küstennavigation als auch für Hochseepassagen.

Beiboot und Fahrtausstattung
Primrose ist außerdem mit einem Highfield 3,40 m RIB-Beiboot und einem 20-PS-Außenborder ausgestattet, eine kraftvolle und praktische Kombination für das Fahrtensegeln im Pazifik. Zur weiteren Ausstattung gehören Unterwasserbeleuchtung, Frischwasser- und Seewasser-Deckswaschanlagen sowie eine komplette Cockpit- und Steuerstandverkleidung mit transparenten Schutzscheiben.
Diese Details machen das Boot im täglichen Gebrauch einfacher zu handhaben, besonders beim längeren Leben vor Anker.

Wartung und Zustand
Primrose wurde nie als Charterschiff betrieben und hat während ihrer gesamten Eigentumszeit von professioneller Wartung profitiert. Ihre Eigner haben sie auf hohem Niveau instand gehalten, wobei nicht nur der Komfortausstattung, sondern auch den Systemen, die für ernsthaftes Fahrtensegeln wichtig sind, Aufmerksamkeit geschenkt wurde.
Für Käufer, die eine bereits im Pazifik stationierte Lagoon 46 suchen, privat genutzt, gut ausgestattet und bereit für ausgedehntes Fahrtensegeln, stellt Primrose eine seltene Gelegenheit dar.

Energie und Energieautarkie
2.200 W Solaranlage
2.400 Ah Victron Lithium-Batteriebank
Zwei Victron Quattro 5.000 W Wechselrichter/Ladegeräte
Hochleistungs-Balmar-Lichtmaschinen an jedem Motor
12 kVA Generator
Komfort und Ausstattung
Komplette Klimaanlage im gesamten Boot
Zwei große Kühlschränke
Zwei Gefrierschränke
Eiswürfelbereiter
Induktionskochfeld
Premium-Elektrobackofen
Elektrische Süßwassertoiletten
Innenausbau in weißer Eiche mit dunklem Bodenbelag
Teak-Cockpit und Badeplattformen

Leben an Bord
Layout der Eigner-Version
Achtercockpit, Vorschiffscockpit und Flybridge
Heller Panoramasalon
Hydraulische Tenderlift-Badeplattform
Komplette Cockpit- und Steuerstandverkleidung mit transparenten Schutzscheiben

Segeln und Leistung
Verstärkte Dacron-Segel
Selbstwendefock
Mylar Code 0
Vollständiges elektrisches Winschpaket

Navigation und Elektronik
Komplette Raymarine-Navigationssuite
16-Zoll-Multifunktionsdisplay
Radar

AIS-Transceiver
RealVision 3D-Sonar

Beiboot und Zusatzausstattung
Highfield 3,40 m RIB-Beiboot
20-PS-Außenbordmotor
Unterwasserbeleuchtung
Frischwasser- und Seewasser-Deckswaschanlage

Kommentar Sail Tahiti
Primrose ist ein starkes Beispiel der Lagoon 46 Eigner-Version: privat genutzt, professionell gewartet und für echte Fahrtautarkie ausgestattet. Ihre Ausstattung eignet sich besonders gut für Französisch-Polynesien und den weiteren Pazifik, wo Energieautarkie, Beiboothandling, Schatten, Kühlung und komfortables Wohnen im Freien unverzichtbar sind.
Sie ist zur Besichtigung in Französisch-Polynesien verfügbar. Kontaktieren Sie Sail Tahiti für das vollständige Inventar, das Ausstattungspaket, die Fotogalerie und um eine private Besichtigung an Bord zu vereinbaren.