Lagoon 450

€ 460.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	13,96 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,84 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Liegeplatz:	Türkei, Mugla	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 4JH5E, 54 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Türkei

Telefon: +90 252 422 0033
Mobil: +90 532 498 8248
Webseite: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Kroatisch, Italienisch, Niederländisch, Russisch, Serbisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s315968**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH5E**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**
Modell	**Yanmar 4JH5E**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Backofen, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Rollgenua**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Dieser Lagoon 450 von 2015 vereint Platzangebot, Stabilität und den unkomplizierten Fahrtcharakter, die das Modell zu einem der bekanntesten Flybridge-Katamarane seiner Generation gemacht haben.

Gebaut 2014 und als Yacht des Modelljahrs 2015 ausgewiesen, bietet sie einen hellen, einladenden Innenraum, großzügige Cockpitfläche zum Feiern, einen erhöhten Steuerstand und weitläufige Vorschiffsflächen, die für entspanntes Leben vor Anker ausgelegt sind.

Die verfügbaren Fotos zeigen eine gut ausgestattete Fahrtenplattform mit einer umfangreichen Solarpanel-Anlage, B&G-Navigationsdisplays, Instrumenten für die beiden Yanmar-Motoren, einem Tender mit Davits, komfortablen Gästekabinen und einer praktischen Pantry, die natürlich mit dem Salon und dem achterlichen Cockpit verbunden ist.

Sie ist ein attraktives Angebot für privates Fahren im Mittelmeer, ausgedehnte Familienurlaube oder Käufer, die ein bewährtes Wohnschiff-Layout suchen. Die großzügigen Wohnbereiche und die zahlreichen Aufenthaltszonen ermöglichen Gästen Privatsphäre, ohne die offene, gesellige Atmosphäre zu verlieren, die das Design des Lagoon 450 prägt.

Diese Beschreibung wurde anhand der bereitgestellten Informationen und Fotos erstellt. Die Ausrüstung sollte vor dem Kauf geprüft werden; alle Kapazitäten, der Servicebericht, Inventardetails und der Betriebszustand sind vor dem Kauf zu bestätigen.

Eine Besichtigung wird nach vorheriger Terminvereinbarung über uns empfohlen

---

**Allgemeine Spezifikationen;

Flagge: Türkisch

Baujahr: 2014 gebaut; Modelljahr 2015

Werft: Lagoon / Construction Navale Bordeaux (CNB), Frankreich

L.O.A: 13,96 m / 45 ft 10 in

L.W.L: 13,38 m
Tiefgang: 1,30 m / 4 ft 3 in

Tonnage / Verdrängung: 15,50 t Leergewicht, CE (Werksspezifikation)

Kieltyp: Zwei feste Mini-Kiele / Flossen, typisch für das Modell

Außendesign: Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot-Prévost (VPLP)

Innendesign: Nauta Design

Takelungstyp: Slup-getakelt; Aluminiummast mit doppelten gepfeilten Salingen und Rollgenua

Rumpfmaterial: Infundiertes GFK/Polyester-Verbundmaterial; oberhalb der Wasserlinie mit Balsakern, unterhalb massiv laminiert

Deckmaterial: Infundiertes GFK/Polyester-Verbundmaterial mit Balsakern (Werksstandard)

Innenmaterial: Helle Alpi-Eiche-Tischlerarbeiten mit laminiertem dunkelbraunem Bodenbelag (Werksstandard)

Klassifizierung: CE-Entwurfskategorien A:12 / B:14 / C:20 / D:30 (Werksspezifikation)

Umbauhistorie: Durchgehend instand gehalten und gewartet

**Tankvolumen;

Kraftstoffkapazität: 1.000 l gesamt

Wasserkapazität: 700 l gesamt

Fäkalientanks: 240 l gesamt

**Deckbeschläge & Sicherheitsausrüstung;

Kette: 12 mm, 100 m verzinkte Kette.

Ankerwinde: Schnelle elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und schnellem Kettenzähler am Flybridge-Steuerstand

Beiboot: ZAR mini LUX 12 mit Honda 25 PS Außenborder

Außenborder: 1 x Honda 50 PS Außenborder

Feuerlöschanlage: Vorhanden

Rettungswesten: Vorhanden

Rettungsinsel: Vorhanden

Persenning: Hardtop-Bimini am Flybridge-Steuerstand mit seitlichen und frontalen Verschlüssen, Cockpit-Sonnenverdecke, Polster und Sonnenliegen für das Vorschiff.

Winschen: 2 x Harken ST50 zweigängige elektrische Großfall-Winschen, 2 x Harken ST60 zweigängige elektrische Genua-Winschen, 1 x Harken ST40 zweigängige elektrische Winsch am achterlichen Cockpit zum Anheben des Beiboots

Anker: 1 x Ultra 35 kg Edelstahlanker

Davits: Davit-Anordnung für das Beiboot installiert

Gangway: Vorhanden

Weitere Extras: Vorschiffstrampoline; Cockpitkissen; erhöhte Steuerstandsitze; großzügiges Solarpanel-Sonnendach

**Motor & Maschinen;

Motorart: Zwei Yanmar 4JH5E 54 PS Dieselmotoren

Motorleistung: 2 x 54 PS

Motorbaujahr: 2013

Betriebsstunden: Backbordmotor 2.159, Steuerbordmotor 2.169 Stunden per September 2026

Überholung: Nie überholt, jährlich termingerecht gewartet.

Verbrauch: 12–14 l/h mit beiden Motoren bei normaler Reisegeschwindigkeit von 7 Knoten

Geschwindigkeit: Reisegeschwindigkeit 6–7 Knoten, Höchstgeschwindigkeit 8 Knoten

Generator: Onan 11 kW Generator (Betriebsstunden 3.011 Std. per September 2026

Solarpanels: 4 x Panasonic 450 Watt große Mehrfach-Solarpanel-Anlage (insgesamt 1.800 Watt Leistung)

Wechselrichter: 1 x Marinco 2000 Watt Wechselrichter

Batterieladegeräte: Christec 12 V 200 A Batterieladegerät

Batterien: 2 x Povver 12 V 105 Ah Motorstartbatterien und 6 x 12 V 106 Ah Varta-Servicebatterien, 1 x Bosch 12 V 105 Ah Generatorstartbatterie

Steuerung: Radsteuerung am erhöhten Steuerstand

Klimaanlage: Cruisair Klimaanlage in allen Kabinen und im Salon

Entsalzungsanlage: Desmar Entsalzungsanlage 300 l/h

Heizung: Über die Klimaanlage

Getriebe: Saildrive-Antrieb

Antrieb / Propeller: Zwei Saildrives mit Festpropellern

Weitere Extras: Elektrische Überwachung und Landstromausrüstung

**Elektronik & Navigationsinstrumente;

Logge: B&G-Instrumente

Tiefenmesser: B&G-Instrumente

Geschwindigkeitsanzeige: B&G-Instrumente

Windinstrument: B&G-Instrumente

Kompass: Plastimo Kompass

Kartenplotter: B&G Multifunktionsdisplay

GPS: In das Navigationsdisplay integriert

Autopilot: B&G Autopilot-Bedienteil

UKW: Fest eingebautes B&G UKW-Funkgerät, sichtbar

Echolot: B&G Tiefenfunktion

Fernseher: Arçelik Flachbildfernseher im Salon

TV-Antenne: Vorhanden

Musikanlage: Fusion Marine Audio-Einheit

Elektrik: 12 V / 220 V AC/DC-Anlage mit Landstromanschluss

Weitere Extras: B&G-Multifunktions- und Instrumentendisplays; Motorüberwachung; elektrische Bedienfelder

**Unterkunft;

Anzahl Kabinen / Kojen: Eigner-Layout mit 3 Kabinen; 1 x Eignerkabine + 2 x Doppelkabinen

Salon: Panorama-Salon, Sitzplätze für 5–6 mit Esstisch und integrierter Pantry

Gästekabinen: 2 x Doppel-Gästekabinen mit eigenem Bad am Backbord-Rumpf, 1 x Eignerkabine am Steuerbord-Rumpf

Crewunterkunft: 1 x vordere Doppelkabine, zugänglich über eine Luke an Backbord, und separates WC mit Dusche an Steuerbord, zugänglich über eine Luke

Anzahl WC/Bäder: 3 x Bad für Gäste und Eigner + 1 WC mit Dusche für die Crew

WC-Typ: Jabsco elektrische Marine-WCs

Weitere Extras: Kabinenventilatoren, Leselampen, Stauraum und zu öffnende Luken

**Pantry;

Kocher: Eno Dreiflammiger Gasherd

Kochfeld/Backofen: Eno Dreiflammiger Gasherd aus Edelstahl mit Gasbackofen/-grill + eingebauter elektrischer Mini-Backofen von Arçelik

Kühlschrank: 2 x Dometic 12 V, ca. 130 l Frontlader-Kühlschrank mit Gefrierfach im Cockpit enthalten, 1 x Vitrifrigo Frontlader-Kühlschrank in der Pantry,

Tiefkühltruhe: 1 x Vitrifrigo Schubladen-Gefrierschrank im Salon.

Weitere Extras: Doppelspüle, große Arbeitsflächen, Staufächer und Kühlung im Cockpit

**Segel & Rigg;

Mast: Aluminiummast der Marke Z-spar mit Kugellager-Großsegelschiene und doppelten gepfeilten Salingen

Baum: Alubaum der Marke Z-spar

Rundhölzer: Aluminiummast und Alubaum

Stehendes Gut: Stehendes Gut aus Edelstahl

Großsegel: Incidences Vollbatten-Großsegel aus Dacron

Genua: Incidences Dacron-Rollgenua mit UV-Schutz

Rollanlage: Facnor LS200

Weitere Extras: Laufendes Gut, Blöcke und Deckbeschläge verfügbar

**Haftungsausschluss;
Die Angaben werden in gutem Glauben auf Grundlage von Eigentümerinformationen, Fotos, Beobachtungen des Maklers und Herstellerdaten zum Modell bereitgestellt, sind aber nicht garantiert. Zustandsangaben spiegeln die verfügbaren Informationen und Beobachtungen wider und ersetzen keine unabhängige Begutachtung oder Probefahrt. Käufer sollten Spezifikationen, Eigentumsnachweis, steuerlichen Status, Ausrüstung und den im Verkauf enthaltenen Inventarumfang überprüfen. Angeboten vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug.