Lagoon 450

~~€ 365.000~~
€ 319.800



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	13,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Kroatien, Split	Kabinen:	8
		Motor:	2x 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s234367**
Erstwasserung	**2014**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**348 ltr**
Treibstofftank	**999 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kühlschrank, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Rollgroß, Lazy bag**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Konstruktion** **Polyester und hochwertiges antiosmotisches Harz** **Rumpf und Deck im Infusionsverfahren laminiert** **Rumpf mit Balsakern, massives Laminat unterhalb der Wasserlinie, weiße Gelcoat-Beschichtung** **Brückendeck und Deck mit Balsakern** **Massive Laminat-Innenverkleidungen und Deck** **Laminierte Schotte aus Bootssperrholz** **Deck** **Staufach an Backbord im hinteren Cockpitbereich** **Großer Stauraum** **Zugang zur Ankerwinde und zum Kettenkasten über eine vertikale Platte** **Decklicht am Mast** **Staufach an Steuerbord (Generator optional)** **Sonnenpolster** **Sitzbank** **Beschläge** **8 Festmacherklampen** **1 Winsch Größe 60 an Steuerbord des Ruderstands für Großfall, Reffleinen und Genua** **1 Winsch, Größe 50, an Backbord für Genuafall, Spinnaker (optional), Toppnant** **1 Winsch, Größe 60, für Genua an Backbord** **1 Winsch, Größe 50, für Großschot, Traveller und Rollanlage** **Vertikale Ankerwinde 12 V 1700 W im Ankerkasten, mit 12 mm Gypsy** **Trampolin mit knotenlosem Nylongewebe** **Außenliegende Heckkörbe** **Innenliegende Heckkörbe einschließlich Fahnenstockbeschlägen an Backbord und Bojenhalterung** **Vorderer Längsbalken aus Verbundwerkstoff mit versenkter Kettenführung und Festmacherklampe** **Querbalken aus Aluminium mit Wantenbeschlag für die Genua-Rollanlage, Ankerrolle und Navigationslichtern** **Traveller-Schiene für die Großschot mit Kugellaufwagen** **2 Genua-Schienen mit Genua-Läufer und Stopper** **Cockpit** **Großes Cockpit, als Decksalon nutzbar, geschützt durch fest montiertes Bimini aus Verbundwerkstoff mit eingelassener Cockpitbeleuchtung** **U-förmige Sitzgruppe im Vorschiffsbereich mit technischem Generatorfach an der Vorderseite** **Abnehmbarer lackierter Holztisch im Cockpit für 8 / 10 Personen, mit Schutzhülle** **2 Staufächer im hinteren Querbalken** **Großer Stauraum mit Möglichkeit zum Nachrüsten (Kühlschrank, Eiswürfelbereiter usw.)** **Arbeitsplatte aus Kunstharz** **Schiebefenster zwischen Cockpit und Pantry** **Direkter Zugang vom Cockpit zum Ruderstand an Steuerbord**

Lazy-Boy-Sessel an Steuerbord mit Staufach
Behälter mit oberem Zugang und Fronttür
Staufach mit Zugang von oben (70 Liter / 18 US-Gallonen) mit Ablauf
Lüftungsluke – öffenbares Dachelement am Fly zur Belüftung des Cockpits
Platz für 2 Gasflaschen an Steuerbord im Cockpit
Eingebauter Stauraum für den Cockpittisch in der Bimini-Decke
Schanzkleid aus Polyester, schlierenfrei, an den Cockpitseiten

Innenraum
Salon
Großer Hauptsalon mit Panoramablick – Stehhöhe ca. 2,05 m / 6’9”
Stahlstütze mit Stoffverkleidung
Lackierter Couchtisch, der gegen den großen Cockpittisch getauscht werden kann
Sitzplätze für 5 / 6 Personen
Stauräume unter den Sitzbänken
Verriegelbare Schiebetür aus Aluminium zum Cockpit mit Stellungen offen/geschlossen
2 öffenbare Luken an den vorderen Fenstern
Vorhänge an den vorderen Salonfenstern

Achterkabinen
Queen-Size-Koje (2,04 m / 6’7” x 1,60 m / 5’2” an der breitesten Stelle)
Halbinselkoje
1 Schublade unter den Kojen
1 Hängeschrank
1 niedriges Regal
Schuhablage im Boden
LED-Deckenspot
2 Leselampen pro Koje
2 Kojentische mit Stauraum
1 öffenbare Decksluke
1 öffenbares Bullauge
1 großes Rumpffenster aus Plexiglas
1 öffenbare Notluke
Vorhänge an Bullaugen, Luken und festen Sichtfenstern

Vorderkabinen
Umwandelbares Doppelbett oder 2 Einzelkojen
Doppelbettversion 2,04 m x 1,63 m x 1,16 m auf dem Boden / 6’7” x 5’3” x 3’8” auf dem Boden
2 Einzelkojen-Version 2,06 m x 0,69 m x 0,58 m auf dem Boden / 6’75” x 2’26” x 1’9” auf dem Boden
2 Schubladen unter den Kojen
2 Stauräume
1 Bücherregal
1 Kojentisch mit Stauraum und Schuhablage
Hängeschränke und Regale
LED-Deckenleuchten
2 Leselampen pro Koje
1 öffenbare Decksluke
1 öffenbares Bullauge
1 großes Rumpffenster
Vorhänge an Bullaugen, Luken und festen Sichtfenstern
1 Spiegel
3 Staufächer unter der Koje

Nasszellen
Formteile aus GFK mit weiß laminierten Wänden – Stehhöhe 2,04 m / 6’9”
Waschbecken mit Mischbatterie / Dusche
Vollwertige Bordtoilette
1 Fäkalientank mit Schwerkraftablauf / Deckspumpe im hinteren Backbord-Bad

Spiegel
Staufach und 2 Spiegeltüren
Deckenleuchten und Spots über dem Spiegel
Zugang zur vorderen Nasszelle von der Kabine
Arbeitsplatte aus Kunstharz
Separate Dusche
Duschrost
1 öffenbare Decksluke
Technischer Zugang unter dem Waschbecken

Pantry
Pantry im Hauptsalon an Steuerbord mit direktem Zugang zum Cockpit durch das Schiebefenster
Arbeitsplatte aus Kunstharz
Doppelspüle aus Edelstahl mit verchromter Mischbatterie für Warm- und Kaltwasser
Integrierte Abtropffläche
Besteckschublade
Stauraum unter der Spüle
3-flammiger Herd / Backofen mit Grill, Edelstahl
12-V-Kühlschrank 130 l / 34 US-Gallonen, Frontbeladung
2. 12-V-Kühlschrank 130 l / 34 US-Gallonen – umwandelbar in Gefrierschrank (optional) 100 l / 26 US-Gallonen

Elektrik
Hauptschalttafel 12 V an Steuerbord im Salon neben dem Niedergang mit Holzschutz
LED-Leuchten
Amperemeter, Voltmeter, Sicherungsautomaten, Hintergrundbeleuchtung, Wasseranzeige, 12-V-Steckdose, Treibstoffanzeige
2 Motorstartbatterien: 12 V – 110 Amp
3 Bordbatterien: 12 V – 140 Amp

Flybridge
Zwei Zugangstreppen vom Deck zur Flybridge
Große Sitzbank für 6 Personen
Ergonomisch gestalteter Ruderstand mit Lederrad mit Bremse, Motorhebeln, Motorpaneelen, Betriebsstundenzählern, Kompass, großer Instrumentenkonsole für elektronische Anzeigen, Becherhaltern, Leinenstauraum
Schutzabdeckung für den Steuerstand
Stauraum um die seitlichen Treppen der Flybridge
Sonnenpolster vor dem Ruderstand

Takelage
Stehendes Gut
Aluminiummast mit Großsegel-Schiene und Kugellager
Doppelte Saling mit Druckstreben
1 Alubaum
2 Wanten mit Scheuerschutz
2 untere Wanten
1 Vorstag mit Rollanlage für die Genua
2 Lazy Jacks für Latten-Großsegel

Laufendes Gut
1 doppelt übersetzter Spectra-Großfall
1 Spectra-Genuafall
1 vorgereckte Großschot
2 vorgereckte Genuaschoten
3 vorgereckte Reffleinen für das Großsegel
1 vorgereckte Rollreffleine für die Genua
2 vorgereckte Steuerleinen für den Traveller-Läufer des Großsegels

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die Angaben zu prüfen, deren Verifizierung er wünscht. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Dieses Boot verfügt über ein Layout mit 6 Kabinen. Das Boot hat einen sehr großzügigen Cockpitbereich mit Sonnenliegeplattform und einem Cockpittisch mit U-förmiger Sitzgruppe. Im Cockpit befindet sich zusätzlich ein Kühlschrank.
Anzahl Kabinen: 6 (4+2)
Anzahl WCs: 4 (elektrisch)
Anzahl Schlafplätze: 8+2+2
Das Boot verfügt über Beibootdavits und eine hydraulische Gangway an Backbord, wodurch das Zusteigen sehr einfach ist.
Das Boot wird von zwei Yanmar-Dieselmotoren mit je 40 kW (2 x 55 PS) angetrieben, mit Saildrives, Modell: 4JH5CE
Die Motoren wurden 2018 erneuert.
Kraftstofftank: 1000 Liter
Wassertank: 700 Liter
Der Salon des Bootes ist sehr geräumig, mit großem Tisch und L-förmiger Sitzgruppe, einem sehr großzügigen Kühlschrank mit Gefrierfach, einem Navigationstisch für den Skipper und einer U-förmigen Pantry mit der gesamten notwendigen Ausstattung: Herd, Backofen, Mischbatterie, Spüle, Kühlschrank.
Der Steuerstand befindet sich erhöht auf dem Flybridge mit großen Sitzen und erleichtert die Segelführung mit 3 x elektrischen Winschen.
Ausstattung:
GPS-Kartenplotter Raymarine (neu 2022), UKW Raymarine, Autopilot am Flybridge-Steuerstand und Repeater am Salon-Steuerstand Raymarine, 3x elektrische Winschen, elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung, Klimaanlage in allen Kabinen (Kühlen/Heizen), Cockpittisch, Sonnenkissen, Bugnetz, Anker mit Kette, Festmacherleinen, Batterieladegerät, Wechselrichter, Landstromanschluss, Gangway, Davits für Beiboot, Stereoanlage mit Lautsprechern, Kompass, Bugstrahlruder, Deckdusche, Generator, Stereo-Fernbedienung am Flybridge-Steuerstand, Sonnenkissen für Flybridge, Sicherheitsausrüstung.
Segel: Vollbalken-Großsegel mit Lazy Bag, Rollgenua
Das Boot ist unter kroatischer Flagge registriert, Gebühren wurden nicht entrichtet.
Das Boot befindet sich in sehr gutem Zustand und wird regelmäßig gewartet.
Das Boot ist als Eigentum einer kroatischen Gesellschaft und unter kroatischer Flagge registriert. Keine MwSt. gezahlt.