Lagoon 450 S

€ 450.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	13,96 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,87 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Frankreich, Méditérannée	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar, 2 PS (1,5 kW)

Anbieter:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankreich

Telefon: +33 2 97 68 49 44
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s319129**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**2 PS (1,5 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage**
Interieur	**Trockner, Waschmaschine**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

LAGOON 450 S, 2018, Eignerboot (2 Eigner seit 2018), familiär genutzt, nie gechartert, nie unfallbeschädigt, bekannte Historie, Rechnungen verfügbar, sorgfältig und dokumentiert gewartet, MwSt. bezahlt und aktuelle Dokumente verfügbar.

2 X YANMAR, 2 X 57 PS (2130 Std.), Ausstattungsvariante Lagoon Pack Confort, Innenausstattung mit 2 Vorschiffskabinen im Backbordrumpf, 1 Eignerachterkabine im Steuerbordrumpf, 3 WC-Kabinen mit Dusche, Teakbelag in den WC-Kabinen, Innenausbau aus Alpi Chêne blond, Salontisch zu einem Doppelbett umbaubar, Sportop-Hardtop auf dem Steuerbordhardtop, Trampoline 2025 erneuert, Davits mit Beibootshebezug, elektrische Winsch im Cockpit zum Anheben des Beiboots an den Davits – Harken, Achtergangway 3 m klappbar Iroko – 2025, Cockpitkissen, Steuerstandkissen, 5 Cockpitsitze am vorderen Bugspriet, vollständige Achterverdeckung des Cockpits, Sonnensegel im hinteren Cockpit, Großsegel auf Rollbaum – Forespar, Großfall 60 m 2026, asymmetrisches Spinnakerfall, Spinnaker – Parasailor, Starlink Marine System – 2025, Autopilot Inboard – B & G, Navigationszentrale – B & G, GPS-/Kartenplotter – B & G 11 Zoll, ORCA CORE System (GPS) – 2024, Radar – B & G 4 G 2025, AIS-Transponder (Sender/Empfänger), 2 Kühlaggregate 12 V, Tiefkühler (Gefrierfach), Waschmaschine / Trockner 220 V, Wechselrichter 12 V / 220 V – 3000 W, Wassersensor im Bilgenraum, WLAN 2026, reversible Klimaanlage 220 V mit Heizung – Cruisair 4 Einheiten, elektrische Ventilatoren – X 7, fester Generator 220 V – Onan 11 kVA (1930 Std.), Entsalzunganlage 12 V / 220 V – Dessalator 100 l/h, 3 elektrische WC (Süß- oder Meerwasserbetrieb), Solarpaneele – 3 X 330 W, BBQ WEBER Q 1200 2026, Beiboot – ZODIAC 3.4 – 2026, Außenborder mit Elektrostart und Trimm – Yamaha 25 PS 2026, Scheuerleisten (Stripper) – 2025, Ruderlager 2025. Besichtigung im Mittelmeer möglich. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an: Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 – (E-Mail siehe Kontaktdaten)
Vorwort des Eigners: Wir haben uns für Via Vita entschieden wegen der Stabilität und des Komforts der Lagoon 450, die ein perfektes Gleichgewicht zwischen ihren Fahreigenschaften für Langfahrten und ihrer Praktikabilität für Segler bietet, die an Bord leben. Sie hat zudem eine ideale Größe, damit ein Paar sie bequem manövrieren und festmachen kann, selbst in engen Yachthäfen. Besonders schätzen wir das Layout der 450, das den Steuerstand mit den Gästen verbindet, die um den Essbereich und den Außensalon sitzen, sodass die Person am Ruder nie von der Gesellschaft abgeschnitten ist. Außerdem bietet sie beim Anlegen im Mittelmeer eine hervorragende Sicht nach achtern. Die Eignerversion schenkt uns den Luxus, einen ganzen Rumpf nur für uns zu haben, einschließlich eines Arbeitsplatzes, den meine Frau und ich beide für das Homeoffice intensiv genutzt haben. Das Starlink-Maritime-Paket sorgt für weltweite Konnektivität, und der 5G-Router ermöglicht es, in den meisten Revieren günstige lokale Datentarife zu nutzen. Obwohl wir meist nur zu zweit an Bord sind, haben die beiden komfortablen Gästekabinen mit eigenem Bad es unseren Töchtern erlaubt, mehrere Wochen am Stück zu bleiben, unserer Familie, uns einen Monat oder länger zu besuchen, und Freunden, uns unterwegs in verschiedenen Häfen anzuschließen, für wunderbare Wiedersehen auf See. Wir haben Via Vita zu Beginn der Saison 2024 gekauft. Der frühere Eigner hatte sie sorgfältig gepflegt; er verkaufte sie im Alter von 79 Jahren, um einen Trawler zu erwerben. Seitdem haben wir das Mittelmeer in den Sommermonaten befahren und den Winter auf Zypern verbracht. Via Vita wurde nie gechartert, und die einzigen Skipper, die sie kennengelernt hat, sind meine Frau, ich selbst und der frühere Eigner. Wir haben sie in dem ausgezeichneten Zustand erhalten, in dem wir sie vorgefunden haben, und alle Wartungsnachweise sind verfügbar. Wir verkaufen sie, weil sich unsere persönliche Situation geändert hat. Wir planen, in den kommenden Jahren mehr Zeit außerhalb Europas zu verbringen. Nach drei Saisons auf See sind wir Via Vita außerordentlich dankbar für die Erinnerungen, die sie uns an all die außergewöhnlichen Orte hinterlassen hat, die wir mit unseren Töchtern, unserer Familie und unseren Freunden besucht haben.