Lagoon 440

€ 310.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	13,61 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Italien, Olbia, Sardinia	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH4AE, 54 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

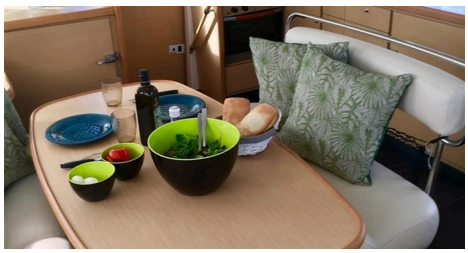
Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch











Details

Boot-ID	**s320905**
Designer	**Marc Van Peteghem & Vincent Lauriot Provost**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Treibstofftank	**760 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4AE**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Generator**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hauptbeschreibung**EU-MwSt. bezahlt. 3-Kabinen-Eignerversion. Nie gechartert**

Entworfen von Marc Van Peteghem und Vincent Lauriot Provost, gilt die Lagoon 440 als eine der besten Fahrtenkatamarane ihrer Generation, ein zeitloses Design, das heute ebenso beliebt ist wie bei seiner Markteinführung. Mit 13,62 m LOA, einer großzügigen Breite von 7,70 m und einem geringen Tiefgang von 1,30 m bietet sie den Platz, die Stabilität und die einfache Handhabung, die die 440 zu einem so dauerhaft begehrten Blauwasser-Kreuzer machen. REWIND ist die seltene und sehr gesuchte Eignerversion mit einem Drei-Kabinen-Layout, bei dem der gesamte Steuerbord-Rumpf einer prächtigen Eignersuite vorbehalten ist. Sie war seit dem Neubau in Privatbesitz und wurde nie gechartert. EU-MwSt. ist vollständig bezahlt.

Die Eignersuite ist ein echtes Highlight: ein mittschiffs liegendes Doppelbett, ein eigener Ankleidebereich mit Sofa und Schreibtisch, reichlich Stauraum und ein großes eigenes Bad mit separater Duschkabine nehmen den gesamten Steuerbord-Rumpf ein und schaffen einen Komfort an Privatsphäre, wie man ihn auf einem Katamaran dieser Größe selten findet. Der Backbord-Rumpf beherbergt zwei komfortable Gästekabinen mit Doppelbett, jeweils mit eigenem WC/Bad. Der helle Salon bietet großzügige Sitz- und Essmöglichkeiten, einen Navigationsplatz mit Kartentisch und eine gut ausgestattete Pantry mit Doppelspüle, Herd und Backofen, Mikrowelle, zwei Kühlschränken und einem Gefrierschrank. In jüngerer Zeit wurde erheblich investiert: Alle Seeventile wurden 2024 durch True-Design-Verbundwerkstoff-Armaturen ersetzt, 2025 wurden neue Trampoline montiert, und auf dem Flybridge wurde ein neuer Garmin-Kartenplotter installiert.

Eignerversion – gesamter Steuerbord-Rumpf für die Eignersuite
EU-MwSt. bezahlt; nie gechartert; seit Neubau in Privatbesitz
Zwei Yanmar 4JH4AE mit 54 PS und Saildrives (ca. 2.500 Betriebsstunden je Motor)
Onan-Generator 11,5 kW und Cruisair-Klimaanlage (insgesamt 4 Geräte an Bord)
Alle Seeventile 2024 durch True-Design-Verbundwerkstoff-Armaturen ersetzt
Neue Trampoline 2025; Rocna-Hauptanker 40 kg mit 70 m Kette
Raymarine-Radar und 12"-Kartenplotter; neues Garmin-12"-GPS auf dem Flybridge
Vesper Cortex VHF/AIS-System; ICOM M802 HF-Langstreckenfunk; Navtex
2x Solbian 80 W flexible Solarmodule; 720 Ah House-Batteriebank; Victron-Monitor
Vollgelattetes Großsegel, Rollgenua und Gennaker/Cruising-Chute
Flybridge-Bimini, Cockpitverdeck, Sonnensegel, Davits und Beiboot-Hebesystem
Cockpit- und Flybridge-Polster; Deckdusche; Zweitanker 20 kg

Kommentar des Maklers: Die Lagoon 440 Eignerversion in Privatbesitz und ohne Charterbetrieb ist auf dem heutigen Markt ein wirklich seltener Fund, und REWIND verkörpert das Beste, was dieses außergewöhnliche Modell zu bieten hat. Mit bezahlter EU-MwSt., einer gut dokumentierten Historie gewissenhafter Eignerschaft und einer Reihe bedeutender jüngerer Verbesserungen ist sie sofort einsatzbereit und bietet echte Sicherheit. Die Ausstattung mit Langstrecken-HF-Funk und dem Vesper-Cortex-AIS/VHF-System zeigt ein Boot, das für ernsthafte Blauwasser-Törns gerüstet ist und nicht nur für das Dümpeln in Küstennähe. Sie liegt auf Sardinien und ist damit ideal positioniert, um einige der besten Reviere des Mittelmeers zu erkunden. Eine Besichtigung wird dringend empfohlen.

Diese Lagoon 440 ist sofort verfügbar und kann nach Terminvereinbarung auf Sardinien, Italien, besichtigt werden.
MechanikDiese 2007er Lagoon 440 wird von zwei Yanmar-Dieselmotoren mit je 54 PS und Saildrive angetrieben, mit jeweils etwa 2.500 Betriebsstunden.

Außerdem verfügt sie über einen 11,5-kW-Onan-Generator sowie Cruisair-Klimaanlagen in jeder Kabine (insgesamt 4 Geräte).
Segel und RiggVollgelattetes Großsegel
Rollgenua
Gennaker/Cruising-Chute.
Originalrigg

DeckausrüstungAlle Seeventile 2024 durch True-Design-Verbundwerkstoff-Armaturen ersetzt
Neue Trampoline 2025
Rocna-Hauptanker 40 kg mit 70 m 12-mm-Kette

Zweitanker 20 kg
Quick-Ankerwinde 1500 W
Flybridge-Bimini
Cockpit-Verdeck/Abdeckung
Sonnensegel
Cockpittisch
Cockpitpolster
Flybridge-Polster
Deckdusche
Badeleiter
Davits / Beiboot-Hebesystem
Festmacherleinen
Fender

Unterkunft
Steuerbord-Rumpf Eignersuite: Mittschiffs liegendes Doppelbett, Ankleidebereich mit Sofa und Schreibtisch, reichlich Staufächer und Schränke, großes Eignerbad vorn mit separater Duschkabine.
Backbord-Rumpf: Achtern gelegene Gäste-Doppelkabine mit eigenem Bad und vorn gelegene Gäste-Doppelkabine mit eigenem Bad.
Hauptdeck: Ein großzügiger Salon bietet Platz zum Entspannen und Essen, mit bequemer Sofa-Sitzgruppe und Essbereich sowie einem Navigationsplatz mit Kartentisch. Die Pantry dieser Lagoon 440 ist gut ausgestattet mit Doppelspüle mit Warm- und Kaltwasser, Herd/Backofen, Mikrowelle, 2x Kühlschrank und einem Gefrierschrank.

Navigation und Elektrik2x Solbian 80 W flexible Solarmodule
720 Ah House-Batteriebank
Victron-Batteriemonitor
Raymarine Radeon Radar
Raymarine 12"-Kartenplotter
Neuer Garmin-GPS-12"-Kartenplotter auf dem Flybridge
Vesper Cortex VHF/AIS-Monitorsystem
ICOM M802 HF-Langstreckenfunkgerät
Navtex

HaftungsausschlussNicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Käufer sollten ihre Vertreter oder Sachverständigen beauftragen, die von ihnen gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist MwSt.-bezahlt.
Da Fotos wie immer nicht dem Original gerecht werden, wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt auf Sardinien, Italien.
© 2026 Nicolle Associates