Lagoon 421

~~€ 264.000~~

€ 219.000



Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	12,61 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Guadeloupe, Pointe à Pitre	Kabinen:	4
		Motor:	2x Yanmar 3JH4, 40 PS (29 kW), Diesel

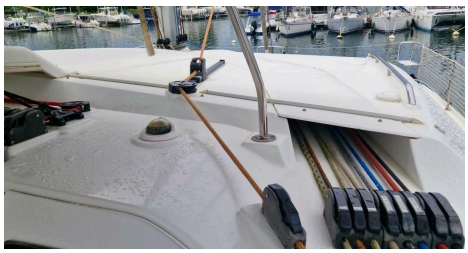
Anbieter:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefon: +596 596749402
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s261556**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**1,26 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH4**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**
Modell	**Yanmar 3JH4**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (8), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank, Inverter, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker, Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Spinnaker**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Katamaran Lagoon 421 – 2010

Lagoon 421 Baujahr 2010 ist ein von der französischen Werft CNB Lagoon (Gruppe Bénéteau) gebauter Fahrtenkatamaran, der Komfort, Raumangebot und Autonomie bietet und dabei hervorragende Segeleigenschaften beibehält. Er wurde sowohl für private Eigner als auch für Charterprogramme konzipiert.
Mit seinen schlanken Rümpfen, dem großzügigen Cockpit und dem lichtdurchfluteten Salon überzeugt die Lagoon 421 durch durchdachte Aufteilung. Vier Doppelkabinen mit je eigenem Bad sowie eine Skipperkabine mit einer Koje.
Die große U-förmige Küche zum Salon hin erleichtert das Leben an Bord.
Die an Backbord versetzte Steuerposition bietet gute Sicht und hält zugleich eine direkte Verbindung zum Cockpit. Unter Segeln bleibt das Boot stabil, sicher und angenehm, auch hart am Wind.
Ideal für lange Törns, bietet es großen Stauraum, gute Wasser- und Energieautonomie usw.

Unbedingt ansehen. Verfügbar in Guadeloupe, französische Flagge, MwSt. Französische Antillen (8,5 %) und Octroi de mer bezahlt
Ausstattung: Version mit vier Kabinen und einer Skipperkabine
Vier komfortable Doppelkabinen
Eine zentral gelegene einfache Skipperkabine
Vier Bäder mit Dusche, Waschbecken und WC
Vier Fäkalientanks (2023 vollständig gereinigt)
Ventilatoren in den Kabinen (4x) und im Salon (2x)
Vorhänge in den Kabinen
Wassertank 750 Liter
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Elektrischer Warmwasserbereiter 40 Liter / und über den Motorkreislauf
Gut zugängliche hintere Stauräume an Steuerbord mit Wechselrichter 12 V / 220 V
Bank an Steuerbord
Kartentisch vorne an Backbord
Küche achtern an Backbord
Zwei Vorschiffskojen
Küche: Arbeitsplatte mit Oberschränken und Unterschränken
Küche mit Bar-Schrank
Dreifachspüle aus Edelstahl
Ein Kühlschrank 12 V
Ein Gefrierschrank 12 V
Dreiflammiger Herd mit Backofen Eno
Segel und Rigg: Stehendes Gut aus Dyform
Neu 2021 Vorstag ersetzt, Rigg Caraïbes
Neu 2022 laufendes Gut
Großsegel mit Full Batten und Kugellaufwagen
Neu 2022 Lazy Bag
Rollgenua
Rollrefftrommel Facnor LS 200
Bugspriet für Gennaker oder Spinnaker
Drei elektrische Winschen Harken
Klemmklampen für Rollgenua und Baumbremse am Steuerstand
Elektronik: GPS-Plotter Raymarine Hybrid Touch / E-Serie am Steuerstand mit Karten Antillen
Navigationszentrale Raymarine mit Display am Steuerstand
Log, Geschwindigkeitsanzeige, Echolot, Windmessanlage, Anemometer doppelt (Steuerstand und Kartentisch)
Autopilot mit hydraulischem Zylinder Raymarine / mit GPS verbunden
UKW-Funk
Tragbares UKW-Funkgerät
UKW-Antenne
AIS-Empfänger
Notfunkbake

Bluetooth-CD-Radio mit Innen- und Außenlautsprechern **(neu)**
Elektrik: Ein Victron-Batterieladegerät
Netze 220 V und 12 V
Solarpaneele 3x300 W auf dem Deckshaus und an den Davits für das Beiboot mit Reglern
Bordbatterien 800 A
Motorstartbatterien 120 A
Victron-Laderegler
Ein Wechselrichter 2000 W mit Bedienung am Kartentisch
Automatische elektrische Bilgepumpen
Lichtmaschine am Motor
Landstromleitung
USB-A/C-Steckdose im Salon
Zwei 220-V-Steckdosen im Salon
Eine Steckdose A/C

Deck:
Neu 2021 elektrische vertikale Ankerwinde Quick 1500 W
Hauptanker Delta 20 kg mit 60 m Kette 10 mm
Zweitanker Fortress 20 kg mit 15 m Kette 10 mm und Leine,
Bimini am Steuerstand auf Edelstahlbügeln
Schwedische Sitze in den vorderen Balkonen
Vordere Staukästen
Hintere Cockpit-Schutzplanen
Cockpitkissen
Cockpittisch
Zwei Decksduschen
Wahlschalter Kaltwasserzufuhr im Kettenkasten
Davits für das Beiboot aus Edelstahl
Badeleiter
Starre Gangway mit Befestigung am Heck
Verschiedenes: Schlauchboot 3,20 m, Außenborder Yamaha Enduro 9,9 PS – 2-Takt
Eine Winsch für die Davits
Sicherheitsausrüstung für zehn Personen
Zodiac-Rettungsinsel für zehn Personen – wartungsbedürftig
LED-Beleuchtung rundum (Decksbeleuchtung, Ankerlichter, Navigationslichter)
Kürzlich und im laufenden Jahr durchgeführte Arbeiten: Motoren vollständig **2022 erneuert** (ca. 30.000 €) mit Rechnung. 250 Betriebsstunden seit der Erneuerung. **Neu 2023** die großen Decksluken wieder eingesetzt. **Neu 2022** Austausch der beiden Sail Drives (Rechnungen verfügbar). Werkzeugkiste