# Lagoon 42

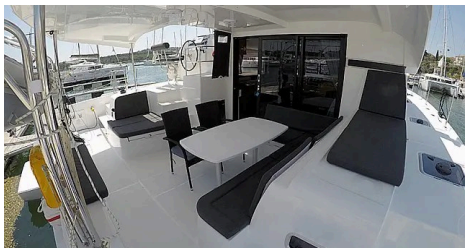
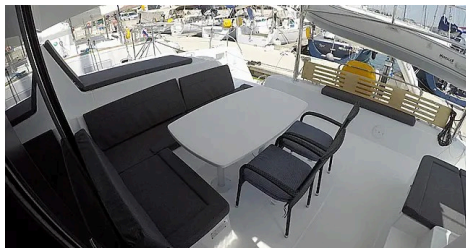
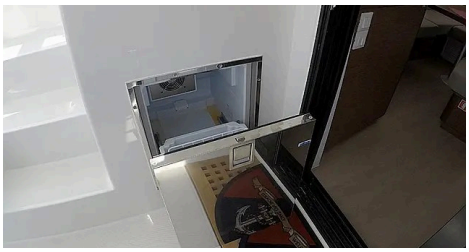
~~€ 520.000~~
**€ 480.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Lagoon | Länge: | 12,80 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 7,70 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2023 |
| Liegeplatz: | Kroatien, Šibenik | Kabinen: | 6 |
| | | Motor: | 2x Yanmar 57.0 HP (41,92 kW), 57 PS (42 kW), Diesel |

Anbieter:
**ALMISSANI**
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch





## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s295182** |
| Flagge | **Kroatien** |
| Kojen | **10+2 (davon Crew-Kojen: 2)** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,25 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Heizung | **Dieselheizung** |
| Wassertank | **600 ltr** |
| Treibstofftank | **300 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar 57.0 HP (41,92 kW)** |
| Motor-Leistung | **57 PS (42 kW)** |
| Modell | **Yanmar 57.0 HP (41,92 kW)** |
| Motor-Leistung | **57 PS (42 kW)** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Länge über alles: 12,8 m (42 ft)
Anzahl Kabinen: 4 + 2
Anzahl Kojen: 8 + 2 + 2
Anzahl Toiletten: 4
Max. Personenzahl: Zugelassen für 12
Treibstofftank: 300 l
Wassertank: 600 l
Motor: 2 x Yanmar 57,0 PS (2 x 41,92 kW) Diesel

Diese Lagoon 40 ist ein modernes, ausgewogenes Fahrtenkatamaran, das zeitgemäßes Design mit praktischer Funktionalität verbindet. Mit ihrem schnittigen, modernen Design zeigt sich dieses neue Mitglied der Lagoon-Familie stilvoll und mit ausgeprägter Persönlichkeit. Sie bewahrt die vertraute Lagoon-DNA und verfolgt gleichzeitig einen organischeren Ansatz bei Raum und Bewegung an Bord, mit dem Ziel, eine Harmonie zwischen den Wohnbereichen und den Menschen zu schaffen, die sie nutzen. Die Silhouette ist klar und elegant, mit fließenden Kurven und einer deutlich ausgeprägten Linienführung im Bug und am Deckshaus, die den dynamischen Charakter des Modells unterstreicht – selbstverständlich ein Entwurf von VPLP und eine Garantie für Leistung unter Segeln.
Cockpit und Salon sind auf einer einzigen Ebene angeordnet, eine konstruktive Neuerung, die die Bewegungsfreiheit verbessert und ein offeneres, verbundeneres Wohnumfeld schafft. Ein gemütliches Cockpit mit glatten, eleganten Rundungen führt durch eine breite Glastür in den Innenraum, wo Volumen und natürliches Licht sofort ins Auge fallen. Hängende Stufen am Heck bilden eine durchgehende, einladende Plattform und verleihen dem Boot ein Raumgefühl, das über seine Länge hinausgeht.
An Deck ist der Mast weiter achtern positioniert und mit einer selbstwendenden Fock kombiniert, um die Bedienung zu vereinfachen und die Segelführung zu zentralisieren. Der Steuerstand befindet sich am Schott des Deckshauses und ermöglicht direkte Kommunikation sowohl mit dem Cockpit als auch mit dem Salon sowie einen einfachen Zugang nach vorn und hinauf zum Baum. Das Composite-Bimini mit verschiebbarem Paneel gewährleistet die Sicht auf die Segel und bietet gleichzeitig Schutz und Komfort.
Unter Deck bietet das Layout vier Doppelkabinen, jede mit Blick auf Komfort und Praktikabilität gestaltet. Die Achterkabinen verfügen über Inselbetten und private Bäder mit getrennten Duschen, während die vorderen Kabinen seitlichen Zugang zu den Kojen bieten. Große Rumpffenster lassen reichlich natürliches Licht herein und bieten weite Ausblicke auf die Umgebung. Der Salon profitiert von vertikalen Verglasungen im Deckshaus, die einen hellen, ausgewogenen Innenraum schaffen und nahtlos mit der U-förmigen Pantry verbunden sind, die zum Cockpit hin ausgerichtet ist, für einfache Interaktion und Bedienung. Die insgesamt durchdachte Raumnutzung und die Qualität der Verarbeitung schaffen ein angenehmes und funktionales Wohnumfeld, das für längere Fahrten geeignet ist.
Diese Lagoon 40 bietet eine durchdachte Kombination aus Designentwicklung, ergonomischen Verbesserungen und komfortablen Unterkünften und ist damit eine praktische und attraktive Wahl für Segler, die einen modernen Mehrrumpfer mit ausgewogener Leistung und durchdacht gestaltetem Innenraumvolumen suchen.

Steuerung:
Steuerungsart: Steuerrad
Anzahl Ruderblätter: 2

Segel:
Großsegel: klassisch/standard
Genua: Rollfock/Rollgenua
Lazy Bag
Selbstholende (manuelle) Winsch

Navigation:
Autopilot
Echolot/Tiefenmesser
GPS-Kartenplotter – Cockpit
Radar
Geschwindigkeitsmesser (Log)

Bordelektrik:
Klimaanlage
Generator
Heizung
Landstromanschluss

Deck:
Bimini-Top
Cockpittisch
Cockpit/Heck, Außendusche
Elektrische Ankerwinde

Pantry:
Gefrierschrank
Warmwasser
2 x Kühlschrank
Unterhaltung:
Radio CD mp3-Player + USB
TV + DVD

Das Boot ist unter der kroatischen Flagge registriert. EU-USt. NICHT BEZAHLT.