Lagoon 380

~~£ 139.995~~

£ 134.995



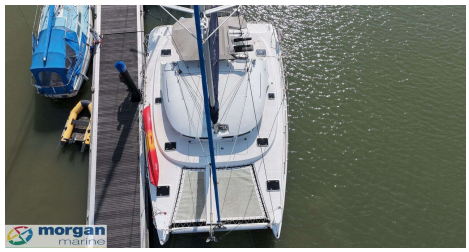
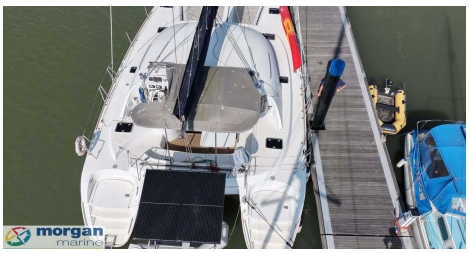
Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	11,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,53 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 30, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s296176**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**
Modell	**Yanmar 30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Soeben bei Morgan Marine eingetroffen, bietet dieser sehr gefragte Lagoon 380 Series 1 aus dem Jahr 2004 eine seltene Gelegenheit, denn es handelt sich um das einzige derzeit im Vereinigten Königreich zum Verkauf stehende Exemplar. Als kleinstes Modell der Lagoon-Reihe ist die 380 für ihr außergewöhnlich durchdachtes und originelles Innenlayout bekannt. Dieses begehrte Exemplar verfügt über drei Kabinen und zwei Toiletten und bietet eine echte Eignersuite mit eigener Eignertoilette und separater Dusche, was an Komfort in einem Katamaran dieser Größe selten zu finden ist. Die geschickt platzierte Pantry, der Salon und die Bar profitieren von Panoramaausblicken und gehen nahtlos in das Cockpit über, wodurch ein offener, geselliger Wohnbereich entsteht, der sich ideal für Fahrten und Geselligkeit eignet. Das Schiff wurde gut gepflegt und durchdacht aufgerüstet: Vor drei Jahren wurden neue Segel von Morgan Sails geliefert, und 2020 erfolgte ein komplett neues stehendes Gut einschließlich aller Mastbeschläge. Eine Riggprüfung aus dem Jahr 2025 liegt vor. Die Navigation wurde mit neuen Touchscreen-Kartenplottern von Raymarine an den Steuerständen im Innen- und Außenbereich modernisiert, ergänzt durch einen Autopiloten. Der großzügige Salon ist mit einem Kühl-Gefrierschrank und einem Wechselrichter gut ausgestattet, was den Komfort an Bord bei längeren Aufenthalten erhöht. Im Mai 2025 professionell gewartet, umfassten die Arbeiten neue Saildrive-Dichtungen, eine komplette Ruderüberholung mit neuen Lagern und neue Wasserpumpen; zudem profitiert das Boot von niedrigen Motorstunden! Sehr gepflegt präsentiert und mit hervorragendem Preis-Leistungs-Verhältnis für einen Katamaran, der im Vereinigten Königreich selten auf den Markt kommt, ist dieser Lagoon 380 nicht zu verpassen; eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen.

Deck:

GFK-Rumpf – Im April 2026 neu antifouled. Neue Scheuerleiste aus Kunststoff. Fender und Leinen. Festmacherklampen. Bimini-Top (2024). Rettungsinsel (Seago 260). Rettungswesten und Gurte. Elektrische Ankerwinsch mit aufgerüstetem 25-kg-Delta-Anker und Kette. Ersatzanker, Kette und Leine. Großsegel (2020). Vorsegel (2020). Spinnaker mit Bergesack. Z-Spieren aus Aluminium-Strangpressprofil – Masthöhe 18,9 m. Neue doppelte Reffleinen und Einstellung 2026. Zurückgepfeilte Salinge mit vorderem Diamantstag. Massive Wanten-Beschläge aus 316er Edelstahl. Relingsdrähte mit Türchen. Vorsegel-Reffanlage als versiegelte Einheit, Pro-Furl-/Facnor-System, in sehr gutem Zustand. Inklusive Kanu und Paddelboard. Trampolin aus Netzgewebe am Vorschiff. 5 Schichten Epoxid unterhalb der Wasserlinie. Achterliches Cockpit mit GFK-Stufen und Einstiegsleiter. Neuer Stack Pack 2026.

Cabin:

Vollwertiges Doppelbett an Steuerbord mit Stauraum und guter Beleuchtung. Toilettenraum und separate Dusche an Steuerbord. Achterkabine mit Doppelbett und Stauraum an Backbord. Vorderkabine an Backbord mit Doppelbett. Toilettenraum mit WC und Waschbecken an Backbord. Vollgroße Waschmaschine. Neue Polsterung im Salon und neue Vorhänge. Große Pantry mit aufgerüsteter Arbeitsplatte, Spüle, neuem Gasherd und Backofen, viel Stauraum und Gefrierschrank. Aufgerüsteter 12-V-Kühlkompressor mit Lüfterunterstützung. Großer Salonbereich mit U-förmiger, gepolsterter Sitzgruppe, die sich in ein weiteres Doppelbett verwandeln lässt, und rundumlaufenden Fenstern. Aufgerüsteter Warmwasserboiler mit 60 l Fassungsvermögen. Kartentisch mit Motorsteuerung und Sitz. 12-V-Fernseher mit DVD-Player. Nie gechartert!

Cockpit and Dash:

Großes Cockpit mit L-förmiger Sitzgruppe und Tisch. Neue Decksluken. Neue vordere Fenster. Steuerstand an Backbord mit Steuerrad und Motorsteuerung. Zugang zum Kabinenbereich über eine Schiebeglastür. Großes selbstlenzendes Cockpit. Galvanischer Schutz.

Electrical and Electronics:

Außen-Elektronik umfasst: 1x 9-Zoll-Raymarine-Kartenplotter. Raymarine ACU 400 Autopilot. Contest-Plastimo-Kompass. Innen-Elektronik umfasst: 1x 9-Zoll-Raymarine-Kartenplotter. Aufgerüstetes Echolot. Neuer 3000-W-Smart-Victron-Wechselrichter. Victron-Ladegeräte. Victron MPPTS X2. NMEA-2000-Netzwerk. Raynet-Netzwerk. Fusion-Audiosystem mit Lautsprechern. Neues Raymarine Ray 63 UKW-Funk mit separatem Fernbedienungshörer. Raymarine AIS 700 Transceiver. Neues Bedienfeld. Lithium-Bordbatterie 780 Ah. Neue 265-W-Solarmodule. Handfunkgerät Horizon UKW-Funk mit DSC. Neue Wasserpumpe. EPIRB (Notfall-Positionsanzeige-Funkbake). Navigationslichter. Ankerlicht. Decksbeleuchtung. Innenbeleuchtung. Trennschalter.

Machinery:

2010 Zwei Yanmar-Innenbordmotoren mit 30 PS, aufbereitet. Neue Motorsteuerung und neue Gaszüge. Motor 2025 gewartet. 2x Dieselheizungen. Kraftstofftankvolumen – 200 Liter. Wassertankvolumen – 300 Liter.