Lagoon 380

€ 240.000



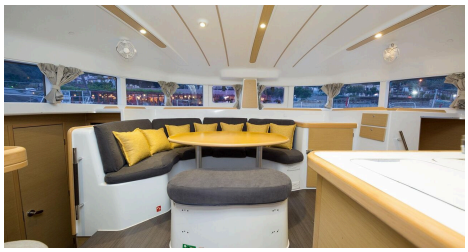
Bootshersteller:	Lagoon	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6,53 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2013
Liegeplatz:	Türkei, Fethiye	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 3YM30, 58 PS (43 kW), Diesel

Anbieter:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Türkei

Telefon: +90 252 412 0680
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Russisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s293211**
Designer	**VPLP design**
Erstwasserung	**2013**
Flagge	**Türkei**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM30**
Motor-Leistung	**58 PS (43 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Polsterbezüge, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Rollgenua**
Sonstige	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***

Informationen

Eckdaten

Modell: Lagoon 380

Baujahr: 2013

Typ: Katamaran

Flagge: Türkisch

Konstruktion: VPLP Design

Innenausstattung: Nauta Design

Klasse: CE-Kategorie A

Rumpfform: Doppelrumpf-Katamaran

Kieltyp: Zwei Festkiele

Material Aufbau: GFK

Rumpfmaterial: GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)

Decksmaterial: Balsa-Sandwich (Balsaholzkern mit Laminaten aus Polyester- & Vinylesterharz)

Motor & Maschinen

Motortyp: Zwei Innenbord-Dieselmotoren

Marke / Modell: Yanmar 3YM30E

Leistung: 2 × 29 PS

Antriebsart: Saildrive

Propeller: Standard 3-Blatt-Festpropeller aus Bronze

Verbrauch: ~2,1 L/h (ein Motor) bei 2000–2500 U/min

Reisegeschwindigkeit: ~4,3–5,5 Knoten

Steuerung: Einzelnes Steuerrad (Cockpit)

Batterieladegerät: 220 V → 12 V

Wechselrichter: 2000 W, 220 V Wechselrichter/Ladegerät

Navigation & Elektronik

Autopilot

UKW / UKW-DSC

Logge

Solarpanels

Deck & Sicherheit
Ankerwinde: 12-V-Ankerwinde

Kette: 220 ft verzinkt + 80 ft zusätzliche Ankerleine

Anker: 20 kg verzinkter Stahl

Winschen: 3 manuell + 1 elektrisch

Gangway-Gehäuse & Schuhregal: vorhanden

Cockpitpolster

Cockpit-Kühlbox Igloo

Cockpitbeleuchtung

Ventilatoren: Kabinen & Salon

Bimini / Verdeck: vorhanden (Cockpit-Komfortausstattung)

Tanks
Treibstoffkapazität: 200 L

Wasserkapazität: 600 L

Fäkalientank: 2 x 40 L

Unterkunft
Kabinen: 4

Kojen: 8 + 2

Nasszellen: 2

Toilettentyp: elektrisch

Salon:
Helle Rundumfenster

U-förmige Sitzgruppe

Zentraler Tisch

Pantry im Salon (einfacher Zugang vom Cockpit)

Viel Stauraum

Komfortable Stehhöhe

Kühlschrank

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte, falls gewünscht, seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Lagoon 380 aus dem Jahr 2013 ist ein gepflegter Fahrten-Katamaran, entworfen von VPLP mit Innenausstattung von Nauta Design. Der Rumpf ist aus GFK gefertigt, das Deck besitzt einen Balsakern. Sie bietet eine stabile Zweirumpf-Plattform mit komfortablem Wohnraum und einem hellen Salon mit Rundumfenstern und einer U-förmigen Sitzgruppe. Das Layout mit vier Kabinen bietet 8+2 Schlafplätze und umfasst zwei Bäder mit elektrischem WC und getrennten Duschen. Angetrieben von zwei Yanmar-3YM30E-Motoren mit Saildrives, fährt das Boot effizient bei 4,3–5,5 Knoten und verbraucht dabei etwa 2,1 L/Stunde mit einem Motor. Das klassische Lattengroßsegel und der Rollgenua erleichtern die Bedienung, unterstützt durch eine elektrische Winsch. Zur Ausstattung gehören Autopilot, UKW/DSC, Solarpanels, eine 12-V-Ankerwinde, Cockpitkissen, ein Klapptisch und eine Cockpitdusche, wodurch die Lagoon 380 eine komfortable und praktische Wahl für Küsten- und Inselreisen ist.